

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le montant de l'allocation prévu à l'article 3 de l'arrêté royal du 9 juillet 1990 relatif à l'attribution d'une allocation pour le travail en équipe à certains agents de la Régie des Voies aériennes est porté à 200 francs.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1997.

Art. 3. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bedrag van de bij artikel 3 van het koninklijk besluit van 9 juli 1990 houdende toekenning van een toelage voor werk in ploegen aan sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen voorziene toelage wordt gebracht op 200 frank.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

F. 97 — 2690

[S - C - 97/14222]

14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal fixant les dispositions particulières réglant l'admission et la nomination à certains grades à la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997;

Vu le protocole du 12 juin 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : Communications;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 21 février 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 juin 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 juin 1997;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, motivée par le fait que l'illégalité des arrêtés royaux réglementaires en vigueur, constatée par le Conseil d'Etat et les accords conclus avec les syndicats, portant leurs effets le 1^{er} janvier 1997, exigent la fixation immédiate des modalités d'exécution statutaires relatives aux recrutements et à la carrière;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Dispositions particulières relatives au Titre IX de l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes*

Section 1. — De la nomination au grade de « premier »

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les agents qui sont titulaires d'un des grades de base mentionnés à l'annexe du présent arrêté, accèdent aux conditions fixées par la présente section, au grade y correspondant de « premier ».

N. 97 — 2690

[S - C - 97/14222]

14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot vaststelling van bijzondere bepalingen die bij de Regie der Luchtwegen de toelating en de benoeming tot sommige graden regelen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 houdende vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997;

Gelet op het protocol van 12 juni 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 21 februari 1997,

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 juni 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 juni 1997;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid, gemotiveerd door het feit dat de door de Raad van State vastgestelde onwettigheid van de vigerende reglementaire besluiten en de met de vakbonden afgesloten akkoorden, die ingaan op 1 januari 1997, de onverwijlde vaststelling vergen van de statutaire uitvoeringsmodaliteiten inzake wervingen en loopbaan;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Bijzondere bepalingen inzake Titel IX van het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen*

Afdeling 1. — Benoeming tot de graad van « eerste »

Artikel 1. § 1. De ambtenaren, die titularis zijn van één van de basisgraden vermeld in bijlage bij dit besluit, hebben onder de in deze afdeling bepaalde voorwaarden toegang tot de ermee overeenstemmende graad van « eerste ».

§ 2. La dénomination du grade de « premier » est obtenue en plaçant le mot « premier » devant la dénomination du grade de base.

Art. 2. Pour être nommé au grade de « premier » l'agent doit :

- 1° avoir satisfait à une épreuve professionnelle;
- 2° compter une ancienneté de grade minimum de six ans;
- 3° avoir la mention « bon ».

Art. 3. L'épreuve professionnelle est organisée tous les ans et appréciée par un jury composé d'agents de la Régie des Voies aériennes désignés par le Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions ou son délégué.

Art. 4. § 1^{er}. Pour pouvoir participer à l'épreuve professionnelle, l'agent doit compter une ancienneté de grade minimum de quatre ans. La condition d'ancienneté doit être remplie au 31 décembre de l'année au cours de laquelle l'épreuve est annoncée.

§ 2. Sont déclarés lauréats de l'épreuve professionnelle les agents qui ont obtenu au moins 60 p.c. des points.

§ 3. Sont dispensés de l'épreuve professionnelle les lauréats d'un examen de promotion à un grade dans leur hiérarchie ou d'un concours d'accession au niveau supérieur.

Art. 5. Pour le calcul de l'ancienneté requise aux articles 2 et 4 peut être cumulée l'ancienneté de grade dans des grades équivalents concernés, en cas de nomination par changement de grade.

Art. 6. § 1^{er}. Les agents sont nommés aux grades visés à l'article 1^{er} :

1° le premier jour du mois qui suit la date à laquelle ils comptent six ans d'ancienneté de grade, s'ils ont satisfait à l'épreuve professionnelle avant cette date;

2° le premier jour du mois qui suit la date de clôture du procès-verbal de l'épreuve professionnelle, s'ils ont satisfait à cette épreuve après la date à laquelle ils comptent six ans d'ancienneté de grade.

§ 2. La situation des agents visés à l'article 4 § 3 est réglée conformément aux règles du § 1^{er} du présent article.

Art. 7. Les titulaires des grades de « premier » peuvent être promus ou entrer en considération pour un changement de grade aux mêmes conditions que les titulaires des grades de base liés aux grades de « premier ».

Section 2. — De la nomination au grade de « principal ».

Art. 8. § 1^{er}. Les agents, qui sont titulaires du grade de « premier » lié à un des grades de base, mentionnés à l'annexe du présent arrêté, accèdent, aux conditions fixées par la présente section, au grade y correspondant de « principal ».

§ 2. La dénomination du grade de « principal » est obtenue en plaçant le mot « principal » après la dénomination du grade de base.

Art. 9. § 1^{er}. Pour être nommé au grade de « principal », l'agent doit :

- 1° compter une ancienneté de six ans dans le grade de « premier »;
- 2° avoir la mention « bon ».

§ 2. Les agents sont nommés aux grades visés à l'article 8, § 1^{er}, le premier jour du mois qui suit la date à laquelle ils comptent les six ans d'ancienneté de grade requise.

Art. 10. En cas de changement de grade selon les dispositions de l'article 7 de cet arrêté, l'ancienneté dans les grades concernés de « premier » peut être cumulée pour le calcul de l'ancienneté de grade requise à l'article 9.

Art. 11. Les titulaires des grades de « principal » peuvent être promus ou entrer en considération pour un changement de grade aux mêmes conditions que les titulaires des grades de base liés aux grades de premier.

CHAPITRE II. — *Dispositions transitoires et finales*

Art. 12. Par dérogation à l'article 6, § 1^{er}, les agents sont nommés aux grades visés à l'article 1^{er} :

1° à la date du 1^{er} janvier 1997 s'ils comptent, à cette date, une ancienneté de grade minimum de 6 ans et satisfont à la prochaine épreuve professionnelle organisée pour l'accès à ces grades;

§ 2. De benaming van de graad van « eerste » wordt bekomen door voor de benaming van de basisgraad het woord « eerste » te plaatsen.

Art. 2. Om benoemd te worden tot de graad van « eerste » dient de ambtenaar :

- 1° te slagen voor een vakexamen;
- 2° een minimum graadanciënniteit van zes jaar te tellen;
- 3° de vermelding « goed » te hebben.

Art. 3. Het vakexamen wordt elk jaar georganiseerd en beoordeeld door een examencommissie samengesteld uit ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, die aangeduid worden door de Minister die de burgerluchtvaart in zijn bevoegdheid heeft of door zijn afgevaardigde.

Art. 4. § 1. Om aan het vakexamen te kunnen deelnemen, moet de ambtenaar een graadanciënniteit van minimum vier jaar tellen. De anciënniteitsvoorwaarde moet vervuld zijn op 31 december van het jaar tijdens hetwelk het examen wordt aangekondigd.

§ 2. Worden als geslaagd verklaard voor het vakexamen, de ambtenaren die ten minste 60 pct. der punten bekomen hebben.

§ 3. Worden vrijgesteld van het vakexamen, de geslaagden voor een bevorderingsexamen tot een graad van hun hiërarchie of van een examen voor overgang naar het hoger niveau.

Art. 5. Voor de berekening van de in de artikels 2 en 4 vereiste anciënniteit kan, ingeval van benoeming bij verandering van graad, de graadanciënniteit in de betrokken gelijkwaardige graden gecumuleerd worden.

Art. 6. § 1. De ambtenaren worden tot de bij artikel 1 bedoelde graden benoemd :

1° de eerste dag van de maand die volgt op de datum waarop zij zes jaar graadanciënniteit tellen, indien zij geslaagd zijn voor het vakexamen vóór deze datum;

2° de eerste dag van de maand die volgt op het afsluiten van het proces-verbaal van het vakexamen, indien zij geslaagd zijn voor dit examen na de datum waarop zij zes jaar graadanciënniteit tellen.

§ 2. De toestand van de ambtenaren bedoeld in artikel 4, § 3, wordt geregeld overeenkomstig de regels van § 1 van dit artikel.

Art. 7. De titularissen van de graden van « eerste » kunnen, onder dezelfde voorwaarden als de titularissen van de aan de graden van « eerste » verbonden basisgraden, bevorderd worden of in aanmerking komen voor verandering van graad.

Afdeling 2. — Benoeming tot de graad van « eerstaanwend »

Art. 8. § 1. De ambtenaren, titularis van de graad van « eerste » verbonden aan een van de in bijlage bij dit besluit aangeduide basisgraden, hebben toegang tot de ermee overeenstemmende graad van « eerstaanwend » onder de in deze afdeling bepaalde voorwaarden.

§ 2. De benaming van de graad van « eerstaanwend » wordt bekomen door voor de benaming van de basisgraad het woord « eerstaanwend » te plaatsen.

Art. 9. § 1. Om benoemd te worden tot de graad van « eerstaanwend » dient de ambtenaar :

- 1° een anciënniteit van zes jaar te tellen in de graad van « eerste »;
- 2° de vermelding « goed » te hebben.

§ 2. De ambtenaren worden tot bij artikel 8, § 1, bedoelde graden benoemd de eerste dag van de maand die volgt op de datum waarop zij de vereiste zes jaar graadanciënniteit tellen.

Art. 10. Ingeval van verandering van graad volgens de bepalingen van artikel 7 van dit besluit wordt de anciënniteit in de betrokken graden van « eerste » gecumuleerd voor de berekening van de in artikel 9 vereiste graadanciënniteit.

Art. 11. De titularissen van de graden van « eerstaanwend » kunnen onder dezelfde voorwaarden als de titularissen van de aan de graden van eerste verbonden basisgraden bevorderd worden of in aanmerking komen voor verandering van graad.

HOOFDSTUK II. — *Overgangsmaatregelen en slotbepalingen*

Art. 12. In afwijking van artikel 6, § 1, worden de personeelsleden benoemd tot de bij artikel 1 bedoelde graden :

1° op datum van 1 januari 1997, indien zij op deze datum een minimumgraadanciënniteit tellen van 6 jaar en slagen voor het eerstvolgend vakexamen georganiseerd met het oog op de toegang tot deze graden;

2° le premier jour du mois qui suit la date à laquelle ils comptent 6 ans d'ancienneté de grade, s'ils satisfont à la première épreuve professionnelle organisée pour l'accès à ces grades et totalisent au moins 6 ans d'ancienneté de grade avant la date de clôture du procès-verbal de l'épreuve professionnelle.

Art. 13. Sont abrogés :

1° Chapitre III - Accession aux grades de "premier" - de l'arrêté du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, tel de qu'il a été ultérieurement modifié;

2° l'article 4 de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, tel qu'il a été ultérieurement modifié.

Art. 14. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1997.

Art. 15. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Annexe

**Grades de base auxquels un grade de « premier » (1)
et un grade de « principal » (2) sont liés**

A. Personnel administratif :

Niveau 4

Messenger-huissier (1) (2)
Classeur-expéditionnaire (1) (2)
Chef expéditionnaire (1) (2)
Chef huissier (1) (2)

Grade supprimé

Gardien (1) (2)

Niveau 3

Correspondant adjoint (1) (2)
Agent d'inspection d'aéroport (1) (2)
Centraliste (1) (2)
Surveillant des travaux (1) (2)

Niveau 2

Contrôleur adjoint des travaux (1) (2)
Inspecteur adjoint (1) (2)
Aspirant dessinateur AIS (1)
Communicateur procédure (1) (2)
Correspondant (1) (2)
Correspondant PAS-CRT (1) (2)
Correspondant-comptable (1) (2)
Aide-météorologiste (1) (2)
Informateur (1) (2)
Sous-chef d'aérodrome (1) (2)
Opérateur-simulateur (1) (2)
Dessinateur d'étude (1) (2)
Hôtesse (1)
Géomètre-expert immobilier (1)
Dessinateur AIS (1)
Contrôleur de 3e classe de la circulation aérienne (1)
Cartographe AIS (1) (2)
Contrôleur des travaux (1) (2)
Inspecteur (1) (2)
Sous-chef d'aérodrome de 1re classe (1) (2)
Chef de section (1) (2)

2° de eerste dag van de maand die volgt op de datum waarop zij 6 jaar graadanciënniteit tellen, indien zij slagen voor het eerstvolgend vakexamen georganiseerd met het oog op de toegang tot deze graden en ten minste 6 jaar graadanciënniteit totaliseren vóór de sluitingsdatum van de notulen van het vakexamen.

Art. 13. Worden opgeheven :

1° Hoofdstuk III. — Toegang tot de graden van "eerste" - van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, zoals het later wordt gewijzigd;

2° artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, zoals het later wordt gewijzigd.

Art. 14. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Art. 15. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Bijlage

**Basisgraden waaraan een graad van « eerste » (1)
en een graad van « eerstaanwezend » (2) verbonden zijn**

A. Administratief personeel :

Niveau 4

Bode-kamerbewaarder (1) (2)
Klasseerder-expeditionair (1) (2)
Hoofdexpeditionair (1) (2)
Hoofdkamerbewaarder (1) (2)

Afgeschafte graad

Bewaker (1) (2)

Niveau 3

Adjunct-correspondent (1) (2)
Agent van luchthaveninspectie (1) (2)
Centralist (1) (2)
Werkopzichter (1) (2)

Niveau 2

Adjunct-contrôleur van werken (1) (2)
Adjunct-inspecteur (1) (2)
Aspirant tekenaar AIS (1)
Procedurecommunicator (1) (2)
Correspondent (1) (2)
Correspondent PAS-CRT (1) (2)
Correspondent-rekenplichtige (1) (2)
Hulpmeteoroloog (1) (2)
Informateur (1) (2)
Onderluchthavenmeester (1) (2)
Operator simulator (1) (2)
Studietekenaar (1) (2)
Hofmeesteres (1)
Landmeter-expert onroerende goederen (1)
Tekenaar AIS (1)
Verkeersleider 3de klasse (1)
Cartograaf AIS (1) (2)
Controleur van werken (1) (2)
Inspecteur (1) (2)
Onderluchthavenmeester 1ste klasse (1) (2)
Sectiechef (1) (2)

Chef de section-informateur (1) (2)
 Chef de section-comptable (1) (2)
 Chef de section-dessinateur d'étude (1) (2)
 Météorologiste (1)
 Communicateur système (1)
 Contrôleur de 1re classe de la circulation aérienne (1)

Grade supprimé

Communicateur (1) (2)
 Communicateur ADP (1)

B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Niveau 4

Ouvrier qualifié (1) (2)
 Ouvrier qualifié spécialiste (1) (2)

Niveau 3

Technicien adjoint spécialiste (1) (2)
 Conducteur d'engins spéciaux (1) (2)
 Ouvrier sélectionné A (1) (2)
 Pompier d'aviation (1) (2)

Grades supprimé

Officier pompier d'aviation (1)

Niveau 2

Technicien spécialiste de radio (1)
 Technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction (1) (2)
 Technicien pompier d'aviation (1) (2)
 Technicien spécialiste électromécanicien (1) (2)
 Technicien spécialiste de précision (1)
 Technicien spécialiste principal de radio (1)
 Technicien spécialiste principal de précision (1)
 Sous-chef technicien spécialiste de radio (1)
 Sous-chef technicien véhicules d'incendie et matériel d'extinction (1) (2)
 Sous-chef technicien pompier d'aviation (1) (2)
 Sous-chef technicien spécialiste électromécanicien (1) (2)
 Sous-chef technicien spécialiste de précision (1)

Grade supprimé

Technicien spécialiste des télécommunications (1)
 Technicien spécialiste principal des télécommunications (1)
 Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :
 Le Ministre des Transports,
 M. DAERDEN

Sectiechef-informateur (1) (2)
 Sectiechef-rekenplichtige (1) (2)
 Sectiechef-studietekenaar (1) (2)
 Meteoroloog (1)
 Systeemcommunicator (1)
 Verkeersleider 1ste klasse (1)

Afgeschafte graad

Communicator (1) (2)
 Communicator A D P (1)

B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Niveau 4

Geschoold werkman (1) (2)
 Geschoold werkman specialist (1) (2)

Niveau 3

Adjunct-technicus-specialist (1) (2)
 Bestuurder speciale voertuigen (1) (2)
 Geselecteerd werkman A (1) (2)
 Luchtvaartbrandweerman (1) (2)

Afgeschafte graden.

Officier luchtvaartbrandweerman (1)

Niveau 2

Radiotechnicus-specialist (1)
 Technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel (1) (2)
 Technicus luchtvaartbrandweerman (1) (2)
 Technicus-specialist elektromecanicien (1) (2)
 Technicus-specialist van precisie (1)
 Eerstaanwendend radiotechnicus-specialist (1)
 Eerstaanwendend technicus-specialist van precisie (1)
 Onderchef radiotechnicus-specialist (1)
 Onderchef technicus brandweervoertuigen en blusmaterieel (1) (2)
 Ondercheftechnicus luchtvaartbrandweerman (1) (2)
 Onderchef technicus-specialist elektromecanicien (1) (2)
 Onderchef technicus-specialist van precisie (1)

Afgeschafte graad

Technicus-specialist van telecomunicaties (1)
 Eerstaanwendend technicus-specialist van telecomunicaties (1)
 Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 14 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Minister van Vervoer,
 M. DAERDEN

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES
 ET DE L'AGRICULTURE

F. 97 — 2691

[C — 97/16238]

29 AOUT 1997

Arrêté royal fixant les conditions d'octroi des subsides à la recherche scientifique et technique à finalité agricole

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 108 de la Constitution ;

Vu l'arrêté royal du 17 juillet 1991 portant coordination des lois sur la comptabilité de l'Etat, notamment l'article 12 et les articles 55 à 58 ;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 portant organisation du contrôle administratif et budgétaire ;

Vu l'arrêté royal du 31 mai 1933 concernant les déclarations à faire en matière de subventions, indemnités et allocations, tel que modifié par la loi du 7 juin 1994 ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 29 décembre 1995 ;

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND
 EN LANDBOUW

N. 97 — 2691

[C — 97/16238]

29 AUGUSTUS 1997. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden van toekenning van de toelagen voor het wetenschappelijk en technisch onderzoek met landbouwkundige finaliteit

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 108 van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de Rijkscomptabiliteit, inzonderheid op artikel 12 en artikelen 55 tot 58 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 tot regeling van de Administratieve en Begrotingscontrole ;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 mei 1933 betreffende de verklaringen te doen in verband met subsidies, vergoedingen en toelagen, zoals gewijzigd door de wet van 7 juni 1994 ;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 29 december 1995 ;