

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 97 — 2686

[S - C - 97/14228]

**8 SEPTEMBRE 1997.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, notamment le titre VI, comprenant les articles 46 à 52;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 14 février 1994;

Vu le protocole de négociation du 6 juillet 1994 du comité de secteur VI;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 avril 1997;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;  
Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le titre VI de l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, comprenant les articles 46 à 52, est remplacé par les dispositions suivantes :

« TITRE VI. - Du signalement.

Art. 46. § 1er. Le signalement est obligatoire pour tout agent définitif classé dans un rang inférieur au rang 13.

§ 2. Il est tenu pour chaque agent un dossier de signalement dont l'intéressé peut prendre connaissance.

Ce dossier contient notamment une fiche individuelle qui relate tous les faits ou constatations précises, favorables ou défavorables, susceptibles de servir d'éléments d'appreciation.

Ces faits et constatations doivent avoir trait à l'exercice de la fonction ou être en relation directe avec cette fonction. Ils doivent être visés par l'intéressé au moment où ils sont inscrits au dossier.

Les résultats détaillés obtenus par l'agent aux épreuves de carrière sont également consignés à son dossier de signalement.

Aucune recommandation, de quelque nature qu'elle soit, ne peut figurer au dossier de signalement.

Art. 47. § 1er. Les appréciations émises dans le bulletin de signalement, dont le modèle figure à l'annexe V, sont synthétisées par l'une des mentions suivantes, laquelle constitue le signalement proprement dit : "bon", "suffisant", "mauvais".

§ 2. Le signalement est établi sur la base de l'appréciation objective de la valeur, des aptitudes, du rendement et des mérites de l'agent.

L'appréciation s'exprime à l'aide de formules descriptives, conformément aux instructions portées sur le bulletin de signalement.

Art. 48. § 1er. Le signalement est attribué pour la première fois aux agents visés à l'article 46, § 1<sup>er</sup>, dans le courant du deuxième semestre de l'année qui suit celle de leur nomination à titre définitif. Les bulletins de signalement sont établis à cet effet dans le courant du mois de septembre et transmis au plus tard le quinze octobre à l'autorité qui attribue le signalement.

§ 2. Un signalement est attribué aux agents visés par l'article 73 qui n'en sont pas déjà pourvus.

Dans ce cas, les bulletins de signalement sont établis et transmis dans les trente jours à dater de la clôture des inscriptions ou des candidatures à l'autorité qui attribue le signalement. A défaut d'attribution d'un signalement contraire dans les quarante jours à dater de la clôture précitée, l'agent est censé avoir la mention "bon" pour ce qui concerne l'application de l'article 73.

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 97 — 2686

[S - C - 97/14228]

**8 SEPTEMBER 1997.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, eerste lid, vervangen bij de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, inzonderheid op titel VI, die de artikelen 46 tot 52 bevat;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 14 februari 1994;

Gelet op het protocol van onderhandeling van 6 juli 1994 houdende conclusies van sectorcomité VI;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 april 1997;

Gelet op het advies van de Raad van State;  
Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Titel VI van het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, die de artikelen 46 tot 52 bevat, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« TITEL VI. - Beoordeling.

Art. 46. § 1. De beoordeling is verplicht voor ieder vastbenoemd ambtenaar met een rang lager dan rang 13.

§ 2. Voor iedere ambtenaar wordt een beoordelingsdossier bijgehouden, waarvan de betrokkenen kennis kan nemen.

Dit dossier bevat onder meer een persoonskaart waarop ieder feitenrelaas en alle duidelijke gunstige of ongunstige, bevindingen worden opgetekend die geschikt zijn om als beoordelingsgrond te dienen.

Deze feiten en bevindingen moeten betrekking hebben op de uitoefening van het ambt of moeten rechtstreeks verband houden met dat ambt. Zij moeten door de betrokkenen worden geviseerd op het ogenblik dat zij in het dossier worden opgetekend.

De uitslag, die de ambtenaar voor de loopbaanexamens heeft behaald, wordt eveneens nauwkeurig opgetekend.

Geen aanbeveling, van welke aard ook, mag in het beoordelingsdossier voorkomen.

Art. 47. § 1. De beoordelingen opgetekend in de beoordelingsstaat, waarvan het model is opgenomen in bijlage V, worden samengevat in één van de volgende vermeldingen die dan de eigenlijke beoordeling uitmaakt : "goed", "voldoende", "slecht".

§ 2. De beoordeling wordt gegeven op grond van de objectieve opvatting omtrent de waarde, de geschiktheid, de prestaties en de verdiensten van de ambtenaar.

De beoordeling wordt uitgedrukt met behulp van beschrijvende formules overeenkomstig de op de beoordelingsstaat vermelde aanwijzingen.

Art. 48. § 1. De beoordeling wordt aan de in artikel 46, § 1, bedoelde ambtenaren voor de eerste maal toegekend in de loop van het tweede semester van het jaar volgend op dat van hun benoeming in vast verband. De beoordelingsstaten worden daartoe in de loop van de maand september opgemaakt en uiterlijk op vijftien oktober toegezonden aan de overheid die de beoordeling toekent.

§ 2. Een beoordeling wordt toegekend aan de ambtenaren bedoeld in artikel 73 die er nog geen gekregen.

In dit geval worden de beoordelingsstaten binnen de dertig dagen na het afsluiten van de termijn van inschrijvingen of kandidatuurstelling opgemaakt en bezorgd aan de overheid die de beoordeling toekent. Bij ontstentenis van toekenning van een andersluidende beoordeling binnen veertig dagen na het afsluiten van voormelde termijn, wordt voor wat de toepassing van artikel 73 betreft de ambtenaar geacht de vermelding "goed" te hebben.



**Art. 52. § 1er.** Après l'attribution du signalement le bulletin de signalement est soumis à l'agent, qui dispose d'un délai de dix jours calendrier pour viser ce document et le transmettre via les supérieurs hiérarchiques concernés à la direction du personnel.

**§ 2.** Lorsque l'agent sans raison valable ne renvoie pas le bulletin de signalement dans le délai prescrit, le signalement attribué revêt un caractère définitif sans préjudice des mesures disciplinaires qu'il peut encourir du fait de ce retard.

**§ 3.** L'agent qui conteste la mention de signalement qui lui a été attribuée ou à qui la révision du signalement a été refusée, peut introduire un recours écrit et motivé auprès de la chambre de recours. Ce recours est joint au bulletin de signalement et est transmis sans délai à la chambre de recours à l'initiative de la direction du personnel, qui délivre à l'agent intéressé un accusé de réception. La chambre de recours émet son avis dans un délai maximum de trois mois à compter de la réception du recours de l'agent.

**§ 4.** Aussi longtemps que n'est pas intervenue la décision du ministre visée à l'article 62 :

1° l'agent concerné peut participer, sous réserve, aux concours, examens et épreuves visée à l'article 73;

2° la procédure de nomination à un emploi auquel il peut prétendre est suspendue.

**Art. 2.** Notre Ministre qui a l'aéronautique civile dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 8 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

**Art. 52. § 1.** Na toekenning van de beoordeling wordt de beordelingsstaat voorgelegd aan de ambtenaar, die beschikt over een termijn van tien kalenderdagen om dit document te viseren en via de betrokken hiërarchische meerdere toe te zenden aan de directie personeel.

**§ 2.** Indien de ambtenaar, behoudens geldige redenen, de beordelingsstaat niet terugstuurt binnen de voorgeschreven termijn, wordt de beoordeling definitief, onverminderd de tuchtstraffen die hij wegens dit verzuim kan oplopen.

**§ 3.** De ambtenaar, die de beordelingsvermelding, die hem is toegekend, betwist, of aan wie de herziening van zijn beoordeling werd geweigerd, kan schriftelijk een met redenen omkleed beroep instellen bij de raad van beroep. Dit beroep wordt bij de beordelingsstaat gevoegd en wordt onverwijld toegezonden aan de raad van beroep op initiatief van de directie personeel, die de betrokken ambtenaar een ontvangstbewijs afgeeft. De raad van beroep brengt zijn advies uit uiterlijk drie maanden na ontvangst van het beroep van de ambtenaar.

**§ 4.** Zolang de minister de in artikel 62 bedoelde beslissing niet heeft genomen :

1° mag betrokken ambtenaar onder voorbehoud deelnemen aan de in artikel 73 bedoelde vergelijkende examens, onderzoeken en examens;

2° wordt de benoemingsprocedure voor een betrekking, waarop hij aanspraak kan maken, opgeschort.

**Art. 2.** Onze Minister, tot wiens bevoegdheid de burgerlijke luchtvaart behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 8 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

#### Annexe V

#### BULLETIN DE SIGNALLEMENT

Nom et prénoms : .....

Grade : .....

Numéro matricule : .....

Département, direction et service : .....

Résidence administrative : .....

Date d'attribution du dernier signalement (1) :

Nature du signalement :

- premier signalement (art. 48, § 1 ou § 2);
- révision du signalement en vertu de l'article 48, § 3, 1° ou 2°;
- révision à la demande de l'intéressé (art. 48, § 3, 3°).

} Biffer la mention inutile

(1) Ne pas remplir quand il s'agit d'un premier signalement.

L'attribution d'une mention de signalement dépend de la cote totale conformément au tableau ci-dessous.

#### I. INSTRUCTIONS

1. Les supérieurs hiérarchiques mentionnent dans la rubrique II ci-après, en regard de chacun des critères de signalement, leur appréciation respective sous la forme d'une cote. Ils ont le choix entre les chiffres 3, 2, 1 ou 0, pour exprimer que le niveau atteint par l'agent est respectivement
  - a) plus que satisfaisant;
  - b) satisfaisant;
  - c) moins que satisfaisant;
  - d) insatisfaisant.
2. Selon le niveau auquel l'agent appartient, une appréciation doit être donnée suivant les critères de signalement repris ci-dessous :
  - a) pour les agents des niveaux 4 et 3 : les critères de 1 à 4;
  - b) pour les agents du niveau 2 : les critères 1 à 5;
  - c) pour les agents du niveau 1 : tous les critères.

3. En conclusion de leurs appréciations, les supérieurs hiérarchiques proposent dans la rubrique III l'une des mentions de signalement ci-après :

BON  
SUFFISANT  
MAUVAIS

Agents des niveaux	Cote totale			
	MAXIMUM	BON	SUFFISANT	MAUVAIS
1	24	Minimum 16	Minimum 12	11 ou moins
2	15	Minimum 10	Minimum 8	7 ou moins
3 et 4	12	Minimum 8	Minimum 6	5 ou moins

4. Un relèvement ou un abaissement des termes proposés, ainsi que les divergences d'opinion au sujet de la mention de signalement proposée sont justifiés succinctement dans la colonne « Observations » de la rubrique II.
5. La mention de signalement attribuée par le Conseil de Direction ou le Supérieur hiérarchique compétent est inscrite dans la rubrique IV.  
Si la mention attribuée n'est pas conforme à la mention proposée, les motifs qui se trouvent à la base de cette modification, sont exposés succinctement dans la rubrique IV sous « observations éventuelles ».
6. La rubrique V est réservée au(x) visa(s) de l'agent intéressé.

## II. CRITERES DE SIGNALLEMENT

	Cotes attribuées par les supérieurs hiérarchiques			Observations (voir rubrique I. « Instructions » 4.)
	(1)	(2)	(3)	
1. Instruction administrative et technique, intelligence du service				
2. Activité et rendement				
3. Ordre, méthode, précision				
4. Caractère, conduite, éducation et tenue				
5. Initiative et sens de l'organisation				
6. Sens des responsabilités et fermeté de caractère				
7. Aptitudes à la direction et à la formation du personnel				
8. Culture générale				
TOTAL :				

III. MENTION DE SIGNALLEMENT PROPOSEE  
(voir rubrique I. « Instructions » 3.)

	Mention de signalement proposée	Date	Signature nom et grade
par les supérieurs hiérarchiques successifs			
1)			
2) a)			
b)			
3)			

IV. DECISION

- Décision prise par — le Conseil de Direction
    - le Supérieur hiérarchique compétent.
- } Biffer la mention inutile
- Mention de signalement attribuée :
  - Observations éventuelles (voir rubrique I. « Instructions », 5.)

Date : .....

Signature : .....

V. VISA DE L'AGENT INTERESSE

	Date	Signature
1. J'ai pris connaissance de l'inscription de faits ou constatations à la fiche individuelle. (a) J'adhère cette inscription (1). (b) J'annexe à la présente une réclamation (1).		
2. J'ai pris connaissance de la proposition initiale de signalement. (a) J'adhère à cette proposition (1). (b) J'annexe à la présente une réclamation (1).		
3. J'ai pris connaissance de la proposition définitive. (a) J'adhère à cette proposition (1). (b) J'annexe à la présente une réclamation (1).		
4. J'ai pris connaissance de la mention de signalement attribuée (a) J'adhère à cette attribution (1). (b) J'annexe à la présente mon recours à introduire auprès de la chambre de recours (1).		

(1) Biffer le mention inutile.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

## Annexe VI

Agents soumis au signalement	Supérieur hiérarchique qui propose le signalement	Supérieurs hiérarchiques qui revoient et visent le bulletin de signalement	Supérieur hiérarchique le plus élevé en grade — qui revoit et vise le bulletin et le transmet à l'autorité qui attribue le signalement — qui inscrit les faits à la fiche individuelle	Autorité qui attribue le signalement
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Département Administration générale	agent du rang 13	—	Fonctionnaire dirigeant	Conseil de direction.
NIVEAU 1 des autres départements	agent du rang 13	agents des rangs 14 et/ou 15	agent du rang 16	Conseil de direction
NIVEAUX 2, 3 et 4 des autres départements	agent du rang 13	agents des rangs 14 et/ou 15	agent du rang 16	Fonctionnaire dirigeant. Le cas échéant le Conseil de direction

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Bijlage V

BEOORDELINGSSTAAT

Naam en voornamen : .....

Graad : .....

Stamnummer : .....

Departement, directie en dienst : .....

Administratieve standplaats : .....

Datum waarop de laatste beoordeling werd toegekend (1) :

Aard van de beoordeling :

- eerste beoordeling (art. 48, § 1 of § 2);
  - herziening van de beoordeling krachtens artikel 48, § 3, 1° of 2°;
  - herziening op aanvraag van betrokkenen (art. 48, § 3, 3°).
- } schrappen wat niet past

(1) Niet in te vullen wanneer het een eerste beoordeling betreft.

De toekenning van de beoordelingsvemelding is afhankelijk van het waardecijsertotaal overeenkomstig navolgende tabel.

I. ONDERRICHTINGEN

1. In de hierna volgende rubriek II vermelden de hiërarchische meerderen tegenover elk van de beoordelingscriteria onderscheidenlijk hun appréciation bij wijze van een waarderingscijfer. Zij kunnen kiezen uit de cijfers 3, 2, 1 of 0 al naargelang het door de ambtenaar bereikte peil resp.
  - a) meer dan bevredigend is;
  - b) bevredigend is;
  - c) niet geheel bevredigend is;
  - d) onbevredigend is.
2. Naar gelang van het niveau waartoe de ambtenaar behoort, moet een appréciation gegeven worden m.b.t. de volgende beoordelingscriteria :
  - a) voor de ambtenaren van de niveaus 4 en 3 : de criteria van 1 t.e.m. 4;
  - b) voor de ambtenaren van het niveau 2 : de criteria van 1 t.e.m. 5;
  - c) voor de ambtenaren van het niveau 1 : alle criteria.

3. Als besluit van hun beoordeling stellen de hiërarchische meerderen in rubriek III één van de volgende beoordelingsvermeldingen voor :

GOED  
VOLDOENDE  
SLECHT

Ambtenaren van de niveaus	Waardecijfertotaal			
	MAXIMUM	GOED	VOLDOENDE	SLECHT
1	24	minstens 16	minstens 12	11 of lager
2	15	minstens 10	minstens 8	7 of lager
3 en 4	12	minstens 8	minstens 6	5 of lager

4. Een verhoging of een verlaging van een voorgesteld waardecijfer, alsmede de meningsverschillen omtrent de voorgestelde beoordelingsvermelding, worden in de kolom « Opmerkingen » van rubriek II bondig verantwoord.  
 5. De door de directieraad of de bevoegde hiërarchische meerdere toegekende beoordelingsvermelding wordt in de rubriek IV ingeschreven.  
 Indien de toegekende vermelding niet overeenstemt met de voorgestelde vermelding, worden de motieven, die aan de basis liggen van deze wijziging, bondig uiteengezet in de rubriek IV onder « Eventuele Opmerkingen ».  
 6. De rubriek V is voorbehouden voor het visum (of de visa) van de betrokken ambtenaar.

## II. BEOORDELINGSCRITERIA

	Waardecijfers toegekend door de hiërarchische meerderen			Opmerkingen (zie rubriek I « Onderrichtingen » 4.)
	(1)	(2)	(3)	
1. Administratieve en technische kennis, begrip van de dienst				
2. Werkzaamheid en prestatie				
3. Orde, methode, nauwgewetheid				
4. Karakter, gedrag, op voeding en houding				
5. Initiatief en organisatievermogen				
6. Verantwoordelijkheidszin en karaktervastheid				
7. Gechiktheid tot het leiden en het vormen van het personeel				
8. Algemene cultuur				
TOTAAL :				

**III. VOORGESTELDE BEOORDELINGSVERMELDING**  
(zie rubriek I « Onderrichtingen » 3.)

	Voorgestelde beoordelingsvermelding	Datum	Handtekening naam en graad
door de opeenvolgende hiërarchische meerderen			
1)			
2) a)			
b)			
3)			

**IV. BESLISSING**

- Beslissing genomen door — de directieraad
- de bevoegde hiërarchische meerdere     } schrappen wat niet past
- Toegekende beoordelingsvermelding :
- Eventuele opmerkingen (zie rubriek I. « Onderrichtingen », 5.)

Datum : .....

Handtekening : .....

**V. VISUM VAN DE BETROKKEN AMBTENAAR**

	Datum	Handtekening
1. Ik nam kennis van de inschrijving van feiten of bevindingen op mijn persoonskaart. (a) Ik stem in met deze inschrijving (1). (b) Ik voeg hierbij een bezwaarschrift (1).		
2. Ik nam kennis van het oorspronkelijk beoordelingsvoorstel. (a) Ik stem in met dit voorstel (1). (b) Ik voeg hierbij een bezwaarschrift (1).		
3. Ik nam kennis van het definitieve beoordelingsvoorstel. (a) Ik stem in met dit voorstel (1). (b) Ik voeg hierbij een bezwaarschrift (1).		
4. Ik nam kennis van de toegekende beoordelingsvermelding. (a) Ik stem in met deze vermelding (1). (b) Ik voeg hierbij mijn bij de raad van beroep in te dienen beroepschrift (1).		

(1) Schrappen wat niet past.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

## Bijlage VI

Ambtenaren die een beoordeling krijgen	Hiërarchische meerdere die de beoordeling voorstelt	Hiërarchische meerderen die de beoordelingsstaat herzien en viseren	Hiërarchische meerdere met de hoogste graad — die de beoordelingsstaat herziet, viseert en doorzendt aan de autoriteit die de beoordeling toekent — die de feiten op de persoonskaart optekent	Autoriteit die de beoordeling toekent
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Departement Algemeen Bestuur	ambtenaar van rang 13	—	leidend ambtenaar	Directieraad
NIVEAU 1 van de andere departementen	ambtenaren van rang 13	ambtenaren van de rangen 14 en/of 15	ambtenaren van rang 16	Directieraad
NIVEAUS 2, 3 en 4 van de andere departementen	ambtenaar van rang 13	ambtenaren van de rangen 14 en/of 15	ambtenaar van rang 16	Leidend ambtenaar. In voorkomend geval de directieraad

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN



F. 97 — 2687

[S — C — 97/14223]

**14 SEPTEMBRE 1997. — Arrêté royal déterminant à la Régie des Voies aériennes, les conditions d'octroi d'une mise en disponibilité pour incapacité fonctionnelle résultant de l'exercice du contrôle aérien direct et effectif**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal n° 117 du 27 février 1935 établissant le statut des pensions du personnel des établissements publics autonomes et des Régies créés par l'Etat;

Vu la loi du 10 janvier 1974 réglant l'admissibilité de certains services et de périodes assimilées à l'activité de service pour l'octroi et le calcul des pensions à charge du Trésor public;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1<sup>er</sup> août 1986;

Vu la loi du 15 mai 1984 portant mesures d'harmonisation dans les régimes de pensions;

Vu l'arrêté royal du 29 septembre 1978 relatif à la position de disponibilité de certains agents de la Régie des Voies aérienne;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991, fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 12 septembre 1996;

N. 97 — 2687

[S — C — 97/14223]

**14 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit tot het bepalen, bij de Regie der Luchtwegen, van de voorwaarden tot toekenning van een disponibiliteit wegens functionele ongeschiktheid als gevolg van directe en effectieve verkeersleiding**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 117 van 27 februari 1935 tot vaststelling van het statuut der pensioenen van het personeel der zelfstandige openbare inrichtingen en der regieën ingesteld door de Staat;

Gelet op de wet van 10 januari 1974 tot regeling van de inaanmerkingneming van bepaalde diensten en van met dienstactiviteit gelijkgestelde perioden voor het toekennen en berekenen van pensioenen ten laste van de Staatskas;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op de wet van 15 mei 1984 houdende maatregelen tot harmonisering in de pensioenregelingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 september 1978 betreffende de stand disponibiliteit van sommige vastbenoemde ambtenaren van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 12 september 1996;