

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,
DU COMMERCE EXTÉRIEUR
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT

F. 97 — 2610

[97/15225]

Convention portant création d'un Conseil de Coopération douanière, et Annexe, faites à Bruxelles le 15 décembre 1950. — Adhésion par la Bolivie (1)

1. Le 14 août 1997 a été déposé au Ministère des Affaires étrangères, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement de Belgique, l'instrument d'adhésion de la Bolivie concernant les actes précités.

2. Conformément à l'article XVIII (C), la Convention et son Annexe sont entrées en vigueur à l'égard de la République de Bolivie à la date du dépôt de l'instrument d'adhésion, à savoir le 14 août 1997.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 97 — 2610

[97/15225]

Verdrag houdende oprichting van een Internationale Douaneraad, en Bijlage, opgemaakt te Brussel op 15 december 1950. — Toetreding van Boliviaë (1)

1. Op 14 augustus 1997 werd bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van België, de toetredingsoorkonde van Boliviaë betreffende bovengenoemde akten neergelegd.

2. Overeenkomstig artikel XVIII (C) zijn het Verdrag en zijn Bijlage voor de Republiek Boliviaë in werking getreden op de dag van de neerlegging van de toetredingsoorkonde, te weten op 14 augustus 1997.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 2611

[C - 97/14236]

18 SEPTEMBRE 1997
Arrêté royal allouant une prime d'évaluation
à certains agents de la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux du 25 juillet 1994, 9 mars 1995 et 5 mai 1997;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1997 fixant les échelles de traitement des grades à la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 11 juin 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 11 juin 1997;

Vu le protocole du 4 septembre 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de Secteur VI : Communications;

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 2611

[C - 97/14236]

18 SEPTEMBER 1997. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een evaluatiepremie aan sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van Openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994, 9 maart 1995 en 5 mei 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1997 tot vaststelling van de weddeschalen van de graden van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 11 juni 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 11 juni 1997;

Gelet op het protocol van 4 september 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence, motivée par le fait qu'à partir du 1er janvier 1997 les échelles de traitement liées aux grades concernés doivent être modifiées en fonction de la prime d'évaluation attribuée ce qui implique la consécration immédiate de ladite prime conformément aux prescriptions légales en la matière;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A partir du 1er avril 1993, une prime d'évaluation est accordée aux agents des niveaux 1 et 2 de la Régie des Voies aériennes, à l'exception :

— des agents de la direction météorologie et télécommunications aéronautiques;

— des agents qui bénéficient d'un complément de traitement conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 3 juin 1997 fixant les échelles de traitement des grades à la Régie des Voies aériennes.

Art. 2. § 1er. La prime d'évaluation est fixée par des échelles, qui varient selon le rang.

§ 2. Les taux annuels minima et maxima des échelles respectives, ainsi que l'étalement de celles-ci et le montant des augmentations annuelles sont, par groupes de rangs, repris dans le tableau figurant en annexe du présent arrêté.

Art. 3. § 1^{er}. La prime d'évaluation est augmentée de 4 % à partir du 1er juillet 1993.

§ 2. Le régime de mobilité applicable aux traitements du personnel de la Régie des Voies aériennes s'applique également à cette prime. Elle est liée à l'indice pivot 138,01.

Art. 4. § 1^{er}. L'agent bénéficie de l'échelle liée au rang auquel appartient le grade dont il est titulaire ou qu'il revêt temporairement par voie de fonctions supérieures.

§ 2. Dans chaque échelle respective, l'agent obtient le montant qui correspond à la totalité de son ancienneté de service, diminuée toutefois de deux ans pour les titulaires du grade d'ingénieur industriel ou d'ingénieur et de trois ans pour les titulaires des autres grades concernés.

§ 3. Pour l'application de la disposition mentionnée au paragraphe précédent, les services temporaires auprès de la Régie des Voies aériennes sont pris en considération sans pour autant pouvoir dépasser deux ans pour les ingénieurs industriels et les ingénieurs et trois ans pour tous les autres grades concernés.

Art. 5. La prime d'évaluation est liquidée par semestre, soit fin juillet, soit fin janvier, selon qu'il s'agit du premier ou du second semestre de l'année à prendre en considération.

Art. 6. La prime d'évaluation est réduite dans les mêmes proportions que le traitement.

Art. 7. Par dérogation à l'article 6 de cet arrêté, les agents sont exclus du bénéfice de la prime d'évaluation pour la période du semestre concerné où :

1° ils ont le signalement "mauvais";

2° ils sont en congé pour cause de maladie ou d'infirmité pour une période ininterrompue supérieure à 90 jours;

3° ils sont suspendus dans l'intérêt du service.

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat van 1 januari 1997 af de aan de betrokken graden verbonden weddeschalen dienen gewijzigd te worden in functie van de toegekende evaluatiepremie, wat, overeenkomstig de wettelijke beschikkingen terzake, de onverwijld bekrachtiging vergt van bedoelde premie;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met ingang van 1 april 1993 wordt een evaluatiepremie toegekend aan de vastbenoemde ambtenaren van de niveaus 1 en 2 van de Regie der Luchtwegen, met uitzondering van :

— de ambtenaren van de directie meteorologie en luchtvaarttelevindingen;

— de ambtenaren die genieten van een weddecomplement overeenkomstig de beschikkingen van het koninklijk besluit van 3 juni 1997 tot vaststelling van de weddeschalen van de graden van de Regie der Luchtwegen.

Art. 2. § 1. De evaluatiepremie wordt vastgesteld in schalen die variëren naargelang van de rang.

§ 2. De minima en maxima jaarbedragen van de respectievelijke schalen, evenals de spreiding ervan en het bedrag van de tussentijdse verhogingen worden per rangengroep bepaald in de tabel die opgenomen is als bijlage bij dit besluit.

Art. 3. § 1. De evaluatiepremie wordt van 1 juli 1993 af verhoogd met 4 %.

§ 2. De mobiliteitsregeling die geldt voor de wedden van het personeel van de Regie der Luchtwegen geldt eveneens voor deze premie. Zij wordt gekoppeld aan de spilindex 138,01.

Art. 4. § 1. De ambtenaar geniet de schaal verbonden aan de rang waartoe de graad, waarvan hij titularis is of die hij tijdelijk bij wege van hogere functies bekleedt, behoort.

§ 2. In elke respectieve schaal bekomt de ambtenaar het bedrag dat overeenstemt met zijn totale dienstancienniteit, verminderd evenwel met twee jaar voor de titularissen van de graad van industrieel ingenieur of ingenieur en met drie jaar voor de titularissen van de andere betrokken graden.

§ 3. Voor toepassing van de in vorige paragraaf vermelde beschikking worden de tijdelijke diensten bij de Regie der Luchtwegen in aanmerking genomen tot een maximum van twee jaar voor de industriële ingenieurs en de ingenieurs en tot een maximum van drie jaar voor alle andere betrokken graden.

Art. 5. De evaluatiepremie wordt per semester uitbetaald, hetzij eind juli, hetzij eind januari van het daaropvolgende jaar, naargelang het gaat om het eerste of tweede semester van het in aanmerking te nemen jaar.

Art. 6. De evaluatiepremie wordt in evenredige mate als de wedde verminderd.

Art. 7. In afwijking van artikel 6 van dit besluit kunnen de ambtenaren geen aanspraak maken op de evaluatiepremie voor de periode van het betrokken semester tijdens dewelke :

1° zij de beoordeling "slecht" hebben;

2° zij met verlof wegens ziekte of gebrekkigheid zijn voor een ononderbroken periode van meer dan 90 dagen;

3° zij geschorst zijn in het belang van de dienst.

Art. 8. § 1er. Les agents qui ont le signalement "suffisant" et les agents des rangs 13 et supérieurs sont soumis à l'évaluation de leurs activités et rendement selon les modalités fixées par le Ministre qui à l'aéronautique civile dans ses attributions.

§ 2. La dérogation dont il est question à l'article 7 de cet arrêté est également applicable aux agents repris au § 1er ayant obtenu une mention d'évaluation défavorable.

Art. 9. La première liquidation de la prime porte exceptionnellement sur une période de 3 mois.

Art. 10. Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1993.

Art. 11. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Art. 8. § 1. De ambtenaren die de beoordeling "voldoende" hebben en de ambtenaren van de rangen 13 en hoger worden geëvalueerd over hun werkzaamheden en prestaties overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Minister die de burgerluchtvaart in zijn bevoegdheid heeft.

§ 2. De afwijking waarvan sprake in artikel 7 van dit besluit is eveneens van toepassing op de in § 1 voormelde ambtenaren die een ongunstige evaluatiemelding bekomen.

Art. 9. De eerste betaling heeft uitzonderlijk betrekking op een periode van 3 maanden.

Art. 10. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1993.

Art. 11. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitwerking van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Annexe — Bijlage
Groupes — Groepen

	(I)	(II)	(III)	(IV)	(V)	(VI)					
Rangs — Rangen	20-21-22-23	Rangs — Rangen 24-25	Rang 10	Rang 11	Rang 12	Rangs — Rangen 13-14-15					
12 X	1 333	12 X	1 667	12 X	2 083	12 X	2 500	12 X	3 125	12 X	4 167
0	22 400		25 600		32 000		36 000		42 000		40 000
1	23 733		27 267		34 083		38 500		45 125		44 167
2	25 066		28 934		36 166		41 000		48 250		48 334
3	26 399		30 601		38 249		43 500		51 375		52 501
4	27 732		32 268		40 332		46 000		54 500		56 668
5	29 065		33 935		42 415		48 500		57 625		60 835
6	30 398		35 602		44 498		51 000		60 750		65 002
7	31 731		37 269		46 581		53 500		63 875		69 169
8	33 064		38 936		48 664		56 000		67 000		73 336
9	34 397		40 603		50 747		58 500		70 125		77 503
10	35 730		42 270		52 830		61 000		73 250		81 670
11	37 063		43 937		54 913		63 500		76 375		85 837
12	38 396		45 604		56 996		66 000		79 500		90 004

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 septembre 1997.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 september 1997.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN