

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1997, à 24 heures.

Bruxelles, le 27 août 1997.

Pour le Ministre de l'Agriculture
et des Petites et Moyennes Entreprises, absent :
La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1997, om 24 uur.

Brussel, 27 augustus 1997.

Voor de Minister van Landbouw
en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen, afwezig :
De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 97 — 2382

[S - C - 97/14144]

3 JUIN 1997. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, alinéa 1^{er}, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, notamment les articles 38 et 39 modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991 et 15 mai 1992;

Vu le protocole n° 59/1 du 13 juin 1991, dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu le protocole du 17 mars 1997 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de Secteur VI : Communications;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 novembre 1996;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 13 novembre 1996;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par la constatation que tout retard apporté à la signature du présent arrêté préjudicie de façon irrémédiable les intérêts de nombreux agents de la Régie des Voies aériennes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 38 de l'arrêté royal du 22 juin 1989 portant statut pécuniaire du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991 et 15 mai 1992, le montant "16.951 francs" est remplacé par le montant "17.460 francs".

Art. 2. A l'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 3 juin 1991 et 15 mai 1992, le montant "38.145 francs" est remplacé par le montant "39.290 francs".

Art. 3. L'annexe 1 du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 3 juin 1991 et 15 mai 1992, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} novembre 1992.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juin 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 97 — 2382

[S - C - 97/14144]

3 JUNI 1997. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, alinea 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen, inzonderheid op artikels 38 en 39 gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991 en 15 mei 1992;

Gelet op het protocol nr. 59/1 van 13 juni 1991, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten, worden vermeld;

Gelet op het protocol van 17 maart 1997 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het Sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 november 1996;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 13 november 1996;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de vaststelling dat elke vertraging in de ondertekening van dit besluit de belangen van talrijke ambtenaren van de Regie der Luchtwegen op onherstelbare wijze schaadt;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 38 van het koninklijk besluit van 22 juni 1989 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de Regie der Luchtwegen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991 en 15 mei 1992, wordt het bedrag "16.951 frank" vervangen door het bedrag "17.460 frank".

Art. 2. In artikel 39 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991 en 15 mei 1992, wordt het bedrag - "38.145 frank" vervangen door het bedrag "39.290 frank".

Art. 3. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 juni 1991 en 15 mei 1992, wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde bijlage.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1992.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 juni 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Niveau 3

Indice — Indicie	33/5	34/1	34/2	34/3	34/4	34/5	35/1	35/2	
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $9/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$	$3/1 \times 8730$ $4/2 \times 10479$ $10/2 \times 13967$
00	524 758	544 838	569 281	593 725	618 169	642 613	604 783	721 181	
01	533 488	553 568	578 011	602 455	626 899	651 343	613 513	729 911	
02	542 218	562 298	586 741	611 185	635 629	660 073	622 243	738 641	
03	550 948	571 028	595 471	619 915	644 359	668 803	630 973	747 371	
04	550 948	571 028	595 471	619 915	644 359	668 803	630 973	747 371	
05	561 427	581 507	605 950	630 394	654 838	679 282	641 452	757 850	
06	561 427	581 507	605 950	630 394	654 838	679 282	641 452	757 850	
07	571 906	591 986	616 429	640 873	665 317	689 761	651 931	768 329	
08	571 906	591 986	616 429	640 873	665 317	689 761	651 931	768 329	
09	582 385	602 465	626 908	651 352	675 796	700 240	662 410	778 808	
10	582 385	602 465	626 908	651 352	675 796	700 240	662 410	778 808	
11	592 864	612 944	637 387	661 831	686 275	710 719	672 889	789 287	
12	592 864	612 944	637 387	661 831	686 275	710 719	672 889	789 287	
13	606 831	626 911	651 354	675 798	700 242	724 686	686 856	803 254	
14	606 831	626 911	651 354	675 798	700 242	724 686	686 856	803 254	
15	620 798	640 878	665 321	689 765	714 209	738 653	700 823	817 221	
16	620 798	640 878	665 321	689 765	714 209	738 653	700 823	817 221	
17	634 765	654 845	679 288	703 732	728 176	752 620	714 790	831 188	
18	634 765	654 845	679 288	703 732	728 176	752 620	714 790	831 188	
19	648 732	668 812	693 255	717 699	742 143	766 587	728 757	845 155	
20	648 732	668 812	693 255	717 699	742 143	766 587	728 757	845 155	
21	662 699	682 779	707 222	731 666	756 110	780 554	742 724	859 122	
22	662 699	682 779	707 222	731 666	756 110	780 554	742 724	859 122	
23	676 666	696 746	721 189	745 633	770 077	794 521	756 691	873 089	
24	676 666	696 746	721 189	745 633	770 077	794 521	756 691	873 089	
25	690 633	710 713	735 156	759 600	784 044	808 488	770 658	887 056	
26	690 633	710 713	735 156	759 600	784 044	808 488	770 658	887 056	
27	704 600	724 680	749 123	773 567	798 011	822 455	784 625	901 023	
28	704 600	724 680	749 123	773 567	798 011	822 455	784 625	901 023	
29	718 567	738 647	763 090	787 534	811 978	836 422	798 592	914 990	
30	718 567	738 647	763 090	787 534	811 978	836 422	798 592	914 990	
31		752 614	777 057	801 501	825 945	850 389	812 559	928 957	

Niveau 2

Indice — Indicie	23/6	24/1	24/2	24/3	24/4	24/6	24/7	24/8
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3/1 \times 12\ 220$ $12/2 \times 20\ 952$	$3/1 \times 10\ 479$ $1/2 \times 10\ 479$ $1/2 \times 13\ 967$ $2/2 \times 27\ 934$ $10/2 \times 24\ 444$	$3/1 \times 10\ 479$ $1/2 \times 10\ 479$ $1/2 \times 13\ 967$ $2/2 \times 27\ 934$ $10/2 \times 24\ 444$	$3/1 \times 10\ 479$ $1/2 \times 10\ 479$ $1/2 \times 13\ 967$ $2/2 \times 27\ 934$ $10/2 \times 24\ 444$	$3/1 \times 10\ 479$ $1/2 \times 10\ 479$ $1/2 \times 13\ 967$ $2/2 \times 27\ 934$ $10/2 \times 24\ 444$	$3/1 \times 12\ 220$ $12/2 \times 20\ 953$	$3/1 \times 12\ 220$ $12/2 \times 20\ 953$	$3/1 \times 12\ 220$ $12/2 \times 20\ 952$ $12/2 \times 27\ 934$
00	689 171	693 245	703 721	721 181	834 669	761 337	789 273	707 800
01	701 391	703 724	714 200	731 660	845 148	773 557	801 493	728 752
02	713 611	714 203	724 679	742 139	855 627	785 777	813 713	749 704
03	725 831	724 682	735 158	752 618	866 106	797 997	825 933	770 656
04	725 831	724 682	735 158	752 618	866 106	797 997	825 933	770 656
05	746 783	735 161	745 637	763 097	876 585	818 950	846 886	798 590
06	746 783	735 161	745 637	763 097	876 585	818 950	846 886	798 590
07	767 735	749 128	759 604	777 064	890 552	839 903	867 839	826 524
08	767 735	749 128	759 604	777 064	890 552	839 903	867 839	826 524
09	788 687	777 062	787 538	804 998	918 486	860 856	888 792	854 458
10	788 687	777 062	787 538	804 998	918 486	860 856	888 792	854 458
11	809 639	804 996	815 472	832 932	946 420	881 809	909 745	882 392
12	809 639	804 996	815 472	832 932	946 420	881 809	909 745	882 392
13	830 591	829 440	839 916	857 376	970 864	902 762	930 698	910 326
14	830 591	829 440	839 916	857 376	970 864	902 762	930 698	910 326
15	851 543	853 884	864 360	881 820	995 308	923 715	951 651	938 260
16	851 543	853 884	864 360	881 820	995 308	923 715	951 651	938 260
17	872 495	878 328	888 804	906 264	1 019 752	944 668	972 604	966 194
18	872 495	878 328	888 804	906 264	1 019 752	944 668	972 604	966 194
19	883 447	902 772	913 248	930 708	1 044 196	965 621	993 557	994 128
20	883 447	902 772	913 248	930 708	1 044 196	965 621	993 557	994 128
21	914 399	927 216	937 692	955 152	1 068 640	986 574	1 014 510	1 022 062
22	914 399	927 216	937 692	955 152	1 068 640	986 574	1 014 510	1 022 062
23	935 351	951 660	962 136	979 596	1 093 084	1 007 527	1 035 463	1 049 996
24	935 351	951 660	962 136	979 596	1 093 084	1 007 527	1 035 463	1 049 996
25	956 303	976 104	986 580	1 004 040	1 117 528	1 028 480	1 056 416	1 077 930
26	956 303	976 104	986 580	1 004 040	1 117 528	1 028 480	1 056 416	1 077 930
27	977 255	1 000 548	1 011 024	1 028 484	1 141 972	1 049 433	1 077 369	1 105 864
28	977 255	1 000 548	1 011 024	1 028 484	1 141 972	1 049 433	1 077 369	1 105 864
29		1 024 992	1 035 468	1 052 928	1 166 416			
30		1 024 992	1 035 468	1 052 928	1 166 416			
31		1 049 436	1 059 912	1 077 372	1 190 860			

Niveau 2

Indice — Indicie	24/9	25/1	25/2	25/3	25/4	25/6	25/7
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	2/1 × 20 952 12/2 × 27 934	3/1 × 10 479 1/2 × 10 479 1/2 × 13 967 2/2 × 27 934 10/2 × 24 444	3/1 × 10 479 1/2 × 10 479 1/2 × 13 967 2/2 × 27 934 10/2 × 24 444	3/1 × 10 479 1/2 × 10 479 1/2 × 13 967 2/2 × 27 934 10/2 × 24 444	3/1 × 10 479 1/2 × 10 479 1/2 × 13 967 2/2 × 27 934 10/2 × 24 444	3/1 × 20 953 12/2 × 27 934	2/1 × 20 953 12/2 × 27 934
00	728 752	778 798	817 210	852 129	897 524	810 230	831 183
01	749 704	789 277	827 689	862 608	908 003	831 183	852 136
02	770 656	799 756	838 168	873 087	918 482	852 136	873 089
03	770 656	810 235	848 647	883 566	928 961	873 089	873 089
04	798 590	810 235	848 647	883 566	928 961	873 089	901 023
05	798 590	820 714	859 126	894 045	939 440	901 023	901 023
06	826 524	820 714	859 126	894 045	939 440	901 023	928 957
07	826 524	834 681	873 093	908 012	953 407	928 957	928 957
08	854 458	834 681	873 093	908 012	953 407	928 957	956 891
09	854 458	862 615	901 027	935 946	981 341	956 891	956 891
10	882 392	862 615	901 027	935 946	981 341	956 891	984 825
11	882 392	890 549	928 961	963 880	1 009 275	984 825	984 825
12	910 326	890 549	928 961	963 880	1 009 275	984 825	1 012 759
13	910 326	914 993	953 405	988 324	1 033 719	1 012 759	1 012 759
14	938 260	914 993	953 405	988 324	1 033 719	1 012 759	1 040 693
15	938 260	939 437	977 849	1 012 768	1 058 163	1 040 693	1 040 693
16	966 194	939 437	977 849	1 012 768	1 058 163	1 040 693	1 068 627
17	966 194	963 881	1 002 293	1 037 212	1 082 607	1 068 627	1 068 627
18	994 128	963 881	1 002 293	1 037 212	1 082 607	1 068 627	1 096 561
19	994 128	988 325	1 026 737	1 061 656	1 107 051	1 096 561	1 096 561
20	1 022 062	988 325	1 026 737	1 061 656	1 107 051	1 096 561	1 124 495
21	1 022 062	1 012 769	1 051 181	1 086 100	1 131 495	1 124 495	1 124 495
22	1 049 996	1 012 769	1 051 181	1 086 100	1 131 495	1 124 495	1 152 429
23	1 049 996	1 037 213	1 075 625	1 110 544	1 155 939	1 152 429	1 152 429
24	1 077 930	1 037 213	1 075 625	1 110 544	1 155 939	1 152 429	1 180 363
25	1 077 930	1 061 657	1 100 069	1 134 988	1 180 383	1 180 363	1 180 363
26	1 105 864	1 061 657	1 100 069	1 134 988	1 180 383	1 180 363	1 208 297
27		1 086 101	1 124 513	1 159 432	1 204 827	1 208 297	
28		1 086 101	1 124 513	1 159 432	1 204 827		
29		1 110 545	1 148 957	1 183 876	1 229 271		
30		1 110 545	1 148 957	1 183 876	1 229 271		
31		1 134 989	1 173 401	1 208 320	1 253 715		

Niveau 1

Indice — Indicie	10/1	10/2	10/3	11/3	11/4	11/5	11/6
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	3/1 × 24 444 10/2 × 37 540	3/1 × 24 444 10/2 × 37 540	3/1 × 24 444 10/2 × 42 776	3/1 × 24 444 11/2 × 37 540	3/1 × 24 444 11/2 × 37 540	3/1 × 24 444 11/2 × 37 540	3/1 × 24 444 9/2 × 42 776
00	806 733	835 833	998 793	876 573	902 762	1 016 250	1 121 011
01	831 177	860 277	1 023 237	901 917	927 206	1 040 694	1 145 455
02	855 621	884 721	1 047 681	925 461	951 650	1 065 138	1 169 899
03	880 065	909 165	1 072 125	949 905	976 094	1 089 582	1 194 343
04	880 065	909 165	1 072 125	949 905	976 094	1 089 582	1 194 343
05	917 605	946 705	1 114 901	987 445	1 013 634	1 127 122	1 237 119
06	917 605	946 705	1 114 901	987 445	1 013 634	1 127 122	1 237 119
07	955 145	984 245	1 157 677	1 024 985	1 051 174	1 164 662	1 279 895
08	955 145	984 245	1 157 677	1 024 985	1 051 174	1 164 662	1 279 895
09	992 685	1 021 785	1 200 453	1 082 525	1 088 714	1 202 202	1 322 671
10	992 685	1 021 785	1 200 453	1 082 525	1 088 714	1 202 202	1 322 671
11	1 030 225	1 059 325	1 243 229	1 100 065	1 126 254	1 239 742	1 365 447
12	1 030 225	1 059 325	1 243 229	1 100 065	1 126 254	1 239 742	1 365 447
13	1 067 765	1 096 865	1 286 005	1 137 605	1 163 794	1 277 282	1 408 223
14	1 067 765	1 096 865	1 286 005	1 137 605	1 163 794	1 277 282	1 408 223
15	1 105 305	1 134 405	1 328 781	1 175 145	1 201 334	1 314 822	1 450 999
16	1 105 305	1 134 405	1 328 781	1 175 145	1 201 334	1 314 822	1 450 999
17	1 142 845	1 171 945	1 371 557	1 212 685	1 238 874	1 352 362	1 493 775
18	1 142 845	1 171 945	1 371 557	1 212 685	1 238 874	1 352 362	1 493 775
19	1 180 385	1 209 485	1 414 333	1 250 225	1 276 414	1 389 902	1 536 551
20	1 180 385	1 209 485	1 414 333	1 250 225	1 276 414	1 389 902	1 536 551
21	1 217 925	1 247 025	1 457 109	1 287 765	1 313 954	1 427 442	1 579 327
22	1 217 925	1 247 025	1 457 109	1 287 765	1 313 954	1 427 442	
23	1 255 465	1 284 565	1 499 885	1 325 305	1 351 494	1 464 982	
24				1 325 305	1 351 494	1 464 982	
25				1 362 845	1 389 034	1 502 522	

Niveau 1

Indice — Indicie	12/1	12/2	13/1	13/2	13/3	13/4
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	$3/1 \times 24\,444$ $11/2 \times 37\,540$	$3/1 \times 26\,189$ $8/2 \times 52\,381$	$11/2 \times 52\,381$	$11/2 \times 52\,381$	$11/2 \times 52\,381$	$11/2 \times 52\,381$
00	998 792	1 234 498	951 648	1 082 597	1 330 527	1 400 366
01	1 023 236	1 260 687	951 648	1 082 597	1 330 527	1 400 366
02	1 047 680	1 286 876	1 004 029	1 134 978	1 382 908	1 452 747
03	1 072 124	1 313 065	1 004 029	1 134 978	1 382 908	1 452 747
04	1 072 124	1 313 065	1 056 410	1 187 359	1 435 289	1 505 128
05	1 109 664	1 365 446	1 056 410	1 187 359	1 435 289	1 505 128
06	1 109 664	1 365 446	1 108 791	1 239 740	1 487 670	1 557 509
07	1 147 204	1 417 827	1 108 791	1 239 740	1 487 670	1 557 509
08	1 147 204	1 417 827	1 161 172	1 292 121	1 540 051	1 609 890
09	1 184 744	1 470 208	1 161 172	1 292 121	1 540 051	1 609 890
10	1 184 744	1 470 208	1 213 553	1 344 502	1 592 432	1 662 271
11	1 222 284	1 522 589	1 213 553	1 344 502	1 592 432	1 662 271
12	1 222 284	1 522 589	1 265 934	1 396 883	1 644 813	1 714 652
13	1 259 824	1 574 970	1 265 934	1 396 883	1 644 813	1 714 652
14	1 259 824	1 574 970	1 318 315	1 449 264	1 697 194	1 767 033
15	1 297 364	1 627 351	1 318 315	1 449 264	1 697 194	1 767 033
16	1 297 364	1 627 351	1 370 696	1 501 645	1 749 575	1 819 414
17	1 334 904	1 679 732	1 370 696	1 501 645	1 749 575	1 819 414
18	1 334 904	1 679 732	1 423 077	1 554 026	1 801 956	1 871 795
19	1 372 444	1 732 113	1 423 077	1 554 026	1 801 956	1 871 795
20	1 372 444	1 732 113	1 475 458	1 606 407	1 854 337	1 924 176
21	1 409 984		1 475 458	1 606 407	1 854 337	1 924 176
22	1 409 984		1 527 839	1 658 788	1 906 718	1 976 557
23	1 447 524					
24	1 447 524					
25	1 485 064					

Niveau 1

Indice — Indicie	14/1	14/2	14/3	15/1	16/1	17/1
Aug- mentations intercalaires — Tussentijdse verhogingen	14/2 × 52 381	15/2 × 52 381	11/2 × 52 381	11/2 × 52 381	11/2 × 52 381	11/2 × 61 110
00	1 173 387	1 243 227	1 452 748	1 516 764	1 807 761	2 002 727
01	1 173 387	1 243 227	1 452 748	1 516 764	1 807 761	2 002 727
02	1 225 768	1 295 608	1 505 129	1 569 145	1 860 142	2 063 837
03	1 225 768	1 295 608	1 505 129	1 569 145	1 860 142	2 063 837
04	1 278 149	1 347 989	1 557 510	1 621 526	1 912 523	2 124 947
05	1 278 149	1 347 989	1 557 510	1 621 526	1 912 523	2 124 947
06	1 330 530	1 400 370	1 609 891	1 673 907	1 964 904	2 186 057
07	1 330 530	1 400 370	1 609 891	1 673 907	1 964 904	2 186 057
08	1 382 911	1 452 751	1 662 272	1 726 288	2 017 285	2 247 167
09	1 382 911	1 452 751	1 662 272	1 726 288	2 017 285	2 247 167
10	1 435 292	1 505 132	1 714 653	1 778 669	2 069 666	2 308 277
11	1 435 292	1 505 132	1 714 653	1 778 669	2 069 666	2 308 277
12	1 487 673	1 557 513	1 767 034	1 831 050	2 122 047	2 369 387
13	1 487 673	1 557 513	1 767 034	1 831 050	2 122 047	2 369 387
14	1 540 054	1 609 894	1 819 415	1 883 431	2 174 428	2 430 397
15	1 540 054	1 609 894	1 819 415	1 883 431	2 174 428	2 430 397
16	1 592 435	1 662 275	1 871 796	1 935 812	2 226 809	2 491 607
17	1 592 435	1 662 275	1 871 796	1 935 812	2 226 809	2 491 607
18	1 644 816	1 714 656	1 924 177	1 988 193	2 279 190	2 552 717
19	1 644 816	1 714 656	1 924 177	1 988 193	2 279 190	2 552 717
20	1 697 197	1 767 037	1 976 558	2 040 574	2 331 571	2 613 827
21	1 697 197	1 767 037	1 976 558	2 040 574	2 331 571	2 613 827
22	1 749 578	1 819 418	2 028 939	2 092 955	2 383 952	2 674 937
23	1 749 578	1 819 418				
24	1 801 959	1 871 799				
25	1 801 959	1 871 799				
26	1 854 340	1 924 180				
27	1 854 340	1 924 180				
28	1 906 721	1 976 561				
29		1 976 561				
30		2 028 942				

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 juin 1997.

ALBERT
Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 juni 1997.

ALBERT
Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN