

F. 97 — 1539

[S - C - 97/14170]

16 JUILLET 1997. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991, 11 mars 1991, 27 juin 1991, 19 décembre 1991 et 11 mars 1997;

Vu l'accord du Ministre de l'Intérieur;

Considérant que les Gouvernements des Régions ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 25 avril 1997 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 11 juin 1997 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Un article 3^{ter}, rédigé comme suit est inséré à l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière :

« Article 3^{ter}. Signaux lumineux spéciaux destinés à régler la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun (article 62^{ter} du règlement général relatif à la police de la circulation routière).

Les signaux lumineux spéciaux destinés à régler la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun apparaissent dans une surface circulaire opaque de couleur noire et d'un diamètre minimal de 0,18 m, conformément à la planche 5 de l'annexe 1 au présent arrêté.

Ils ne peuvent être utilisés que pour régler la circulation des véhicules sur un site propre ou sur un site spécial franchissable destiné aux services réguliers de transport en commun. ».

Art. 2. A l'article 12 du même arrêté, modifié par les arrêtés ministériels des 23 juin 1978, 11 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1^{er} février 1991 et 19 décembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1^o L'article 12.5 est complété par la disposition suivante :

« Ce signal doit avoir comme dimensions minimales 0,60 m x 0,40 m. ».

2^o Un article 12.5^{bis} rédigé comme suit est ajouté :

« 12.5^{bis}. Signal F18. Indication d'un site spécial franchissable réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun.

Ce signal est placé au début du site spécial franchissable. Il peut être répété après chaque carrefour.

Ce signal doit avoir comme dimensions minimales 0,60 m x 0,40 m. ».

N. 97 — 1539

[S - C - 97/14170]

16 JULI 1997. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 11 maart 1991, 27 juni 1991, 19 december 1991 en 11 maart 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Binnenlandse Zaken;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 25 april 1997 over de adviesaanvraag binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 11 juni 1997 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 3^{ter}, luidend als volgt, wordt in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, ingevoegd :

« Artikel 3^{ter}. Bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (artikel 62^{ter} van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

De bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer komen voor op een matte zwarte cirkelvormige oppervlakte met een diameter van ten minste 0,18 m, overeenkomstig plaat 5 van bijlage 1 tot dit besluit.

Zij mogen slechts gebruikt worden voor de regeling van het verkeer van voertuigen op een eigen bedding of op een bijzondere overrijdbare bedding bestemd voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. ».

Art. 2. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 23 juni 1978, 11 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991 en 19 december 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o Artikel 12.5 wordt aangevuld met het volgend lid :

« Dit verkeersbord moet als minimumafmetingen 0,60 m x 0,40 m hebben. ».

2^o Een artikel 12.5^{bis}, luidend als volgt, wordt ingevoegd :

« 12.5^{bis}. Verkeersbord F18. Aanduiding van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit verkeersbord wordt geplaatst bij het begin van de bijzondere overrijdbare bedding. Het mag na elk kruispunt herhaald worden.

Dit verkeersbord moet als minimumafmetingen 0,60 m x 0,40 m hebben. ».

Art. 3. L'article 14 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 21 octobre 1980, est complété par la disposition suivante :

« 14.6. Délimitation du site spécial franchissable réservé aux véhicules des services réguliers de transport en commun.

La largeur de la ligne blanche continue délimitant le site spécial franchissable est d'environ 0,20 m.

Elle est tracée sur toute la longueur du site, sauf aux endroits où il est fait usage des marques prévues à l'article 19.7.

Des inscriptions conformes à la planche 11 de l'annexe 4 au présent arrêté peuvent être apposées sur le site spécial franchissable. ».

Art. 4. L'article 15 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 15. Marques longitudinales provisoires indiquant les bandes de circulation

1° La ligne continue est réalisée :

- soit par deux rangées de clous de couleur orange en quinconce. L'espacement entre un clou d'une rangée et les clous les plus proches de l'autre rangée est d'environ 0,60 m, conformément à la planche 2 de l'annexe 4 au présent arrêté;

- soit par une ligne continue de couleur orange d'une largeur d'environ 0,20 m sur autoroute et 0,15 m sur les autres routes.

2° La ligne discontinue est réalisée :

- soit par des groupes de cinq clous de couleur orange. Les clous sont espacés d'environ 0,60 m, les groupes sont espacés d'environ 10 m conformément à la planche 2 de l'annexe 4 au présent arrêté;

- soit par une ligne discontinue de couleur orange d'une largeur d'environ 0,20 m sur autoroute et 0,15 m sur les autres routes tracée conformément aux dispositions de l'article 14.3. ».

Art. 5. A l'article 19 du même arrêté, modifié par l'arrêté ministériel du 19 décembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° Dans l'intitulé de l'article 19.3. les mots "et des zones d'évitement" sont ajoutés après les mots "îlots directionnels";

2° A l'article 19.3. 1° et 2°, les mots "et zones d'évitement" sont ajoutés après le mot "îlots";

3° La disposition suivante est ajoutée :

« 19.7. Marques en damier

Ces marques sont composées de carrés de couleur blanche d'environ 0,50 m de côté.

Elles ne peuvent être utilisées que pour délimiter l'espace réservé aux véhicules des services réguliers des transports en commun sur un site spécial franchissable ou pour relier des sites spéciaux franchissables et des sites propres entre eux.

Elles ne peuvent pas être utilisées lorsque les marques prévues à l'article 14.6. sont apposées. ».

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 1997.

Bruxelles, le 16 juillet 1997.

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Art. 3. Artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 21 oktober 1980, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 14.6. Afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

De breedte van de witte doorlopende streep die de bijzondere overrijdbare bedding afbakt, bedraagt ongeveer 0,20 m.

Ze wordt aangebracht over gans de lengte van de bedding, behalve op de plaatsen waar gebruik is gemaakt van de markeringen, bepaald bij artikel 19.7.

Opschriften, overeenkomstig plaat 11 van bijlage 4 tot dit besluit, kunnen op de bijzondere overrijdbare bedding worden geplaatst. ».

Art. 4. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 15. Overlangse voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden

1° De doorlopende streep wordt als volgt aangegeven :

- ofwel door twee overhoeks geplaatste reeksen oranje spijkers. Tussen een spijker van één reeks en de dichtstbijgelegen spijkers van de andere reeks is er ongeveer 0,60 m tussenafstand, overeenkomstig plaat 2 van bijlage 4 tot dit besluit;

- ofwel door een oranje doorlopende streep van ongeveer 0,20 m breedte op de autosnelwegen en 0,15 m op de andere wegen.

2° De onderbroken streep wordt als volgt aangegeven :

- ofwel door groepen van vijf oranje spijkers. Tussen de spijkers is er ongeveer 0,60 m tussenafstand, tussen de groepen ongeveer 10 m, overeenkomstig plaat 2 van bijlage 4 tot dit besluit;

ofwel door een oranje onderbroken streep van ongeveer 0,20 m breedte op de autosnelwegen en 0,15 m op de andere wegen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 14.3. ».

Art. 5. In artikel 19 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 19 december 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het opschrift van artikel 19.3. worden de woorden "en verdrijvingsvlakken" ingevoegd tussen de woorden "verkeersgeleiders" en "op";

2° In artikel 19.3. 1° en 2° worden de woorden "en verdrijvingsvlakken" ingevoegd tussen de woorden "geleiders" en "op";

3° De volgende bepaling wordt toegevoegd :

« 19.7. Dambordmarkeringen

Deze markeringen bestaan uit witte vierkanten met een zijde van ongeveer 0,50 m.

Zij mogen slechts gebruikt worden om de plaats af te bakenen voorbehouden aan voertuigen voor geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer op een bijzondere overrijdbare bedding of om eigen beddingen en bijzondere overrijdbare beddingen met elkaar te verbinden.

Zij mogen niet gebruikt worden wanneer de markeringen bepaald in artikel 14.6. aangebracht zijn. ».

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 1997.

Brussel, 16 juli 1997.

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

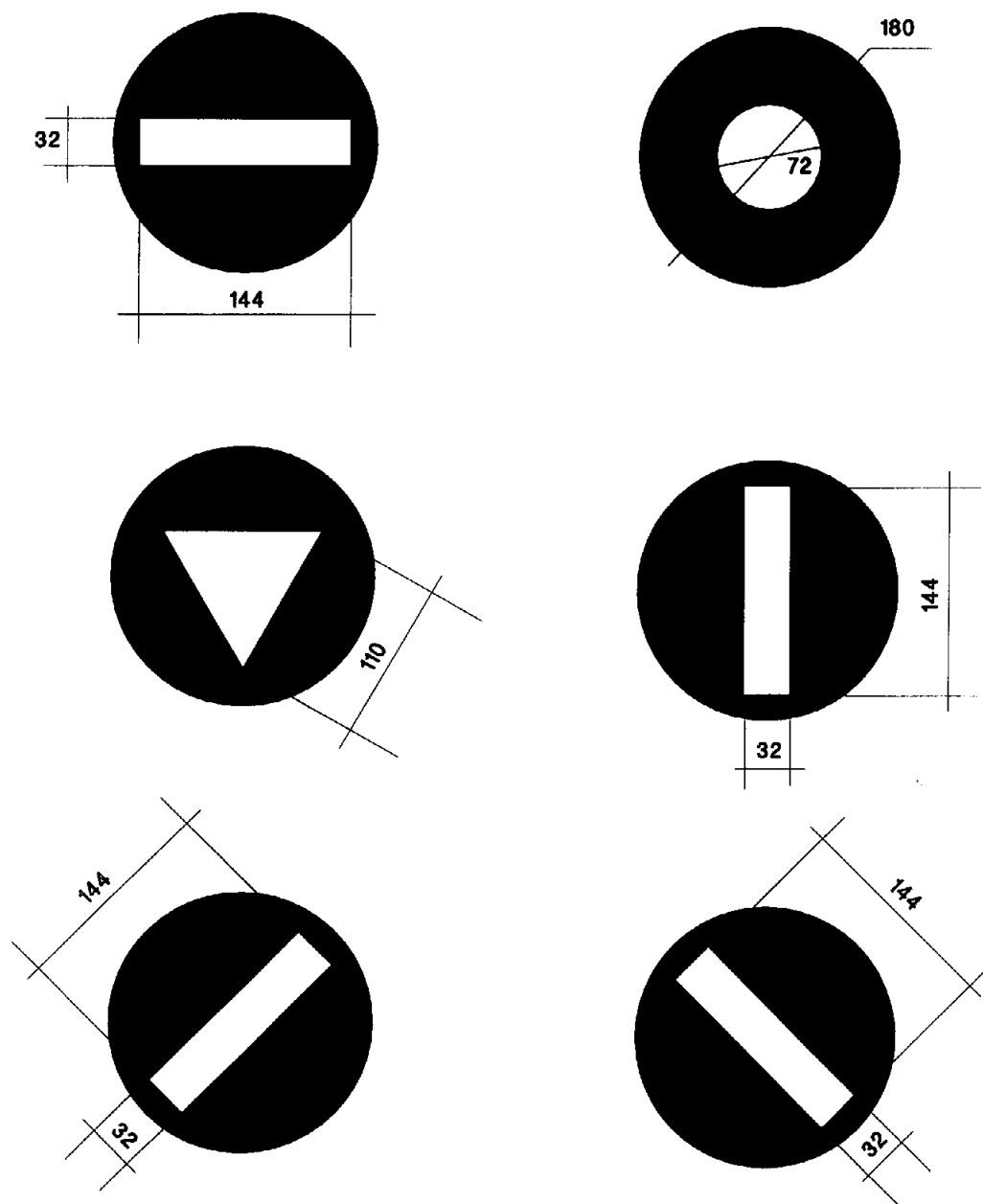
J. PEETERS

Annexe 1 à l'arrêté ministériel fixant les dimensions et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Planche 5 : signaux lumineux spéciaux destinés à régler la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun

Bijlage 1 tot het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Plaat 5 : Bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor het gemeenschappelijk vervoer



Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 16 juillet 1997.

Bruxelles, le 16 juillet 1997.

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 16 juli 1997.

Brussel, 16 juli 1997.

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

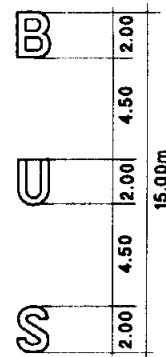
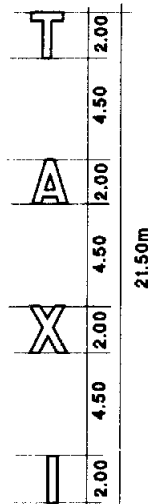
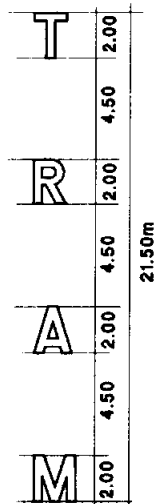
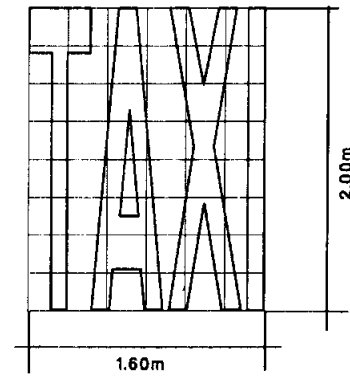
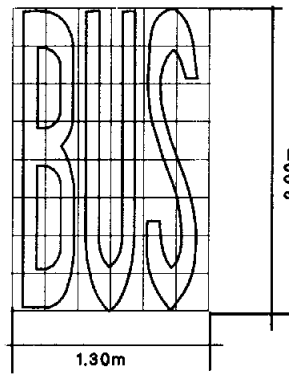
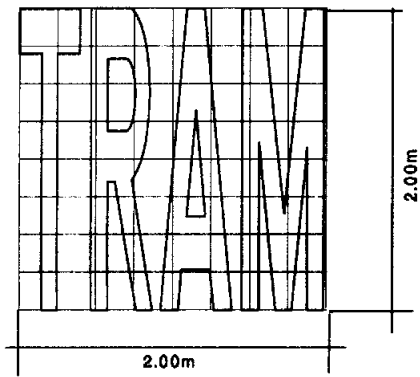
J. PEETERS

Annexe 4 à l'arrêté ministériel fixant les dimensions et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Bijlage 4 tot het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Planche 11 - Marques pour les sites spéciaux franchissables

Plaat 11 - Markeringen voor de bijzondere overrijdbare beddingen



Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 16 juillet 1997.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 16 juli 1997.

Bruxelles, le 16 juillet 1997.

Brussel, 16 juli 1997.

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

J. PEETERS