

F. 97 — 1088

[C - 97/31191]

27 MARS 1997. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale précisant les critères de luxe et les conditions de confort applicables aux véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 17, § 1^{er}, 1°;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites ayant les Services de Taxis et les Services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions,

Arrête :

Article 1^{er}. Ne peuvent être considérés comme véhicules de luxe au sens de l'article 17, § 1^{er}, 1° de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur que les voitures, voitures mixtes ou minibus, au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et qui répondent aux conditions visées au présent arrêté.

Art. 2. Les voitures et voitures mixtes doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

§ 1^{er}. En catégorie de luxe :

1° être reprises lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;

2° comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

3° être équipées d'un moteur d'une cylindrée égale ou supérieure à 2.495 cc;

4° présenter des dimensions égales ou supérieures aux paramètres suivants :

a) longueur : 4,70 mètres;

b) largeur : 1,73 mètre;

c) hauteur : 1,37 mètre;

5° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,60 mètres;

6° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 1.050.000 BEF selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 1998, sur la base suivante : nouveau montant 1.050.000 BEF x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 1996. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

7° ne pas avoir une ancienneté de plus de cinq ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

§ 2. En catégorie de grand luxe :

1° être reprises lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;

2° comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

3° être équipées d'un moteur d'une cylindrée égale ou supérieure à 2.495 cc;

N. 97 — 1088

[C - 97/31191]

27 MAART 1997. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende bepaling van de luxe-criteria en de eisen qua comfort waaraan de voertuigen, ingezet voor de exploitatie van een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur, moeten voldoen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, inzonderheid op artikel 17, § 1, 1°;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen en tot wiens bevoegdheid de Taxidiensten en de Diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren,

Besluit :

Artikel 1. Enkel de auto's, de auto's voor dubbel gebruik of de minibussen in de zin van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en die beantwoorden aan de in dit besluit bedoelde voorwaarden kunnen beschouwd worden als luxueus voertuig in de zin van artikel 17, § 1, 1° van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Art. 2. De auto's en auto's voor dubbel gebruik moeten aan alle hierna volgende eisen voldoen :

§ 1. In de luxe-categorie :

1° bij de inschrijving opgenomen zijn in de categorie « personen-voertuigen »;

2° drie verschillende, aparte compartimenten inhouden : een motorkap, het interieur en een kofferbak;

3° voorzien zijn van een motor met cilinderinhoud gelijk of groter dan 2.495 cc;

4° de hierna volgende minimumafmetingen hebben :

a) lengte : 4,70 meter;

b) breedte : 1,73 meter;

c) hoogte : 1,37 meter;

5° een wielbasis hebben van ten minste 2,686 meter;

6° een aankoopwaarde in nieuwe staat van ten minste 1.050.000 BEF exclusief de taksen hebben, volgens de in de officiële, voor de eindklant bestemde, verkoopprijzencatalogus van de autoconstructeur of de verdeler vermelde prijzen in nieuwe staat, zonder opties.

Voor genoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste maal op 1 januari 1998, volgens de berekening : nieuw bedrag = 1.050.000 BEF x prijsindex van de maand december die de indexatie voorafgaat gedeeld door : prijsindex van de maand december 1996. Anderzijds kan de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur dit bedrag op ieder moment aanpassen aan de wijzigingen waaraan de automobiemarkt onderhevig is;

7° niet ouder zijn dan vijf jaar te rekenen vanaf de eerste ingebruikneming zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

§ 2. In de superluxecategorie :

1° bij de inschrijving, opgenomen zijn in de categorie « personen-voertuigen »;

2° drie verschillende aparte compartimenten inhouden : een motorkap, het interieur en een kofferbak;

3° voorzien zijn van een motor met cilinderinhoud gelijk aan of groter dan 2.495 cc;

4° présenter des dimensions égales ou supérieures aux paramètres suivants :

- a) longueur : 4,97 mètres;
- b) largeur : 1,78 mètre;
- c) hauteur : 1,37 mètre;

5° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,86 mètres;

6° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 1.600.000 BEF selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 1998, sur la base suivante : nouveau montant 1.600.000 BEF x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 1996. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

7° ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

§ 3. En catégorie véhicules de cérémonie :

1° être repris lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;

2° comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

3° présenter les caractéristiques de la catégorie de grand luxe, sauf caractéristiques particulières liées à leur usage et appréciées lors de leur agrégation.

Ces véhicules sont agréés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions ou le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sur avis d'une commission composée de :

a) deux personnes représentant le secteur de la location de voitures avec chauffeur et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;

b) une personne représentant le secteur du taxi et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;

c) deux personnes du Service des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

d) une personne représentant les usagers et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur.

Les membres de la Commission sont nommés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions pour des termes de trois ans renouvelables. Ces mandats sont exercés à titre gratuit.

La Commission est présidée par un des membres issu de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle choisit en son sein un secrétaire.

Le Président convoque la Commission chaque fois que celle-ci est saisie d'une demande d'avis. Il arrête l'ordre du jour des réunions et convoque les membres, dirige les débats, les résume, met éventuellement les propositions aux voix et prononce l'avis de la Commission qu'il fait acter par le secrétaire. Il signe conjointement avec le secrétaire les procès-verbaux, les rapports, les lettres qui engagent la Commission et les instructions destinées aux membres.

En cas d'absence ou d'empêchement, le Président est remplacé par le membre présent le plus âgé de la Commission.

Tout membre de la Commission régulièrement convoqué qui, sans avoir fait valoir des motifs légitimes, s'abstient d'assister à trois réunions consécutives, est réputé démissionnaire de plein droit.

Les membres de la Commission peuvent être révoqués par le Ministre en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction et en cas de manquements graves dans l'exercice de leurs charges.

Lorsqu'un membre est remplacé avant l'échéance de son mandat, celui qui le remplace achève ce mandat.

4° de hierna volgende minimumafmetingen hebben :

- a) lengte : 4,97 meter;
- b) breedte : 1,78 meter;
- c) hoogte : 1,37 meter;

5° een wielbasis hebben van ten minste 2,86 meter;

6° een aankoopwaarde in nieuwe staat van ten minste 1.600.000 BEF exclusief de taksen hebben, volgens de in de officiële, voor de eindklant bestemde, verkoopprijzencatalogus van de autoconstructeur of de verdeler vermelde prijzen in nieuwe staat, zonder opties.

Voor genoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar, en voor de eerste maal op 1 januari 1998, volgens de berekening : nieuw bedrag = 1.600.000 BEF x prijsindex van de maand december die de indexatie voorafgaat gedeeld door : prijsindex van de maand december 1996. Anderzijds kan de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur dit bedrag op ieder moment aanpassen aan de wijzigingen waaraan de automobiemarkt onderhevig is;

7° niet ouder zijn dan zeven jaar te rekenen vanaf de eerste ingebruikneming zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

§ 3. In de categorie ceremonievoertuigen :

1° bij de inschrijving opgenomen zijn in de categorie « personen-voertuigen »;

2° drie verschillende aparte compartimenten inhouden : een motorkap, het interieur en een kofferbak;

3° de kenmerken van de superluxe-categorie bezitten, behalve de aan het gebruik van deze voertuigen verbonden bijzondere kenmerken, waarover op het ogenblik van de keuring ervan geoordeeld zal worden.

Deze voertuigen worden goedgekeurd door de Minister tot wiens bevoegdheid de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoren of door de hem toegevoegde Staatssecretaris, op advies van een commissie samengesteld als volgt :

a) twee personen die de sector van het verhuren van wagens met chauffeur vertegenwoordigen en die zetelen in de Adviescommissie voor de Taxi's en de Huurvoertuigen met Chauffeur;

b) een persoon die de sector van de taxi's vertegenwoordigt en die zetelt in de Adviescommissie voor de Taxi's en de Huurvoertuigen met Chauffeur;

c) twee personen van de Taxidienst en Verhuurdienst van voertuigen met chauffeur van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

d) een persoon die de gebruikers vertegenwoordigt en die zetelt in de Adviescommissie voor de Taxi's en de Huurvoertuigen met Chauffeur.

De Commissieleden worden voor verlengbare termijnen van drie jaar benoemd door de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. Deze lastgeving geschiedt kosteloos.

De Commissie wordt voorgezeten door een van de Commissieleden afkomstig van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De secretaris wordt in de schoot van de Commissie aangeduid.

De Voorzitter roept de Commissie bijeen telkens als een aanvraag van advies wordt ingediend. Hij bepaalt de agenda van de vergaderingen en roept de leden bijeen, hij leidt de beraadslagingen en zorgt voor de samenvatting ervan, desgevallend brengt hij de voorstellen in stemming, hij spreekt het advies van de Commissie uit en laat dit advies door de secretaris optekenen. Samen met de secretaris ondertekent hij de notulen, de verslagen en de briefwisseling die de Commissie verbindt, alsook de onderrichtingen ten behoeve van de Commissieleden.

In geval van afwezigheid of van verhindering wordt de voorzitter vervangen door het oudste aanwezig Commissielid.

Ieder Commissielid die regelmatig werd opgeroepen en die zonder wettige redenen van verschoning tijdens drie opeenvolgende vergaderingen afwezig blijft, wordt van rechtswege beschouwd ontslag te hebben genomen.

Commissieleden kunnen door de Minister worden afgezet in geval van kennelijk wangedrag dat nadeel toebrengt aan de waardigheid van hun functie en in geval van grove tekortkomingen tijdens de uitoefening van hun ambt.

Wanneer een Commissielid vóór het verstrijken van zijn mandaat wordt vervangen, zal zijn opvolger het mandaat volbrengen.

L'arrêté de nomination du membre remplaçant mentionne le nom du membre remplacé.

Les réunions de la Commission se tiennent à huis clos.

La Commission ne siège valablement que si au moins la majorité des membres régulièrement convoqués est présente.

La Commission peut arrêter un règlement d'ordre intérieur.

Lorsque l'avis de la commission est défavorable à la demande d'agrément du véhicule, le Ministre est tenu de rejeter cette demande.

Art. 3. Les minibus doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

1° être repris lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;

2° être équipés d'un moteur d'une cylindrée égale ou supérieure à 2.295 cc;

3° présenter des dimensions égales ou supérieures aux paramètres suivants :

a) longueur : 4,43 mètres;

b) largeur : 1,80 mètre;

c) hauteur : 1,67 mètre;

4° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,58 mètres;

5° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 750.000 BEF selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 1998, sur la base suivante : nouveau montant 750.000 BEF x indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 1996. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

6° ne pas avoir une ancienneté de plus de cinq ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

Art. 4. A l'exception des véhicules agréés en qualité de véhicules de cérémonie conformément à l'article 2, § 3, du présent arrêté, tous les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent au moins remplir les conditions minimales de confort suivantes :

1° la distance minimale entre les pédales et le dossier des sièges arrières doit être de 1,90 mètre;

2° la garde au toit arrière doit être d'au moins 920 millimètres;

3° le véhicule doit être équipé d'un système d'air conditionné;

4° les sièges du véhicule doivent être revêtus de cuir ou de velours;

5° le véhicule doit être équipé d'un téléphone à disposition des passagers et d'un dispositif lumineux permettant à la clientèle installée à l'arrière du véhicule de consulter ou de lire des documents.

Art. 5. Les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent en permanence être en bon état et présenter toutes les conditions de qualité, de commodité et de propreté souhaitables suivantes, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle :

1° l'ouverture et la fermeture des portières, du coffre et du capot doivent se faire sans difficulté;

2° les vitres des portières doivent pouvoir être ouvertes et fermées facilement;

3° le coffre du véhicule ne peut être encombré d'objets quelconques susceptibles d'empêcher le dépôt des bagages des passagers; il doit être tenu constamment en parfait état de propreté afin de ne pas souiller ces bagages;

4° les véhicules ne peuvent présenter des traces d'accident ou de rouille, leur donnant un aspect négligé; la peinture du véhicule ne peut être écaillée ou enlevée à quelque endroit que ce soit. Elle ne peut présenter des retouches d'une autre couleur que celle du véhicule;

Het benoemingsbesluit van het vervangend Commissielid vermeldt de naam van het Commissielid dat werd vervangen.

De vergaderingen van de Commissie geschieden met gesloten deuren.

Om geldig te zetelen dient minstens de meerderheid van de regelmatig opgeroepen Commissieleden aanwezig te zijn.

De Commissie kan een huishoudelijk reglement vaststellen.

Wanneer de Commissie een negatief advies uitbrengt over de aanvraag tot goedkeuring van het voertuig is de Minister ertoe gehouden deze aanvraag te verwerpen.

Art. 3. De minibussen moeten aan al de hierna volgende eisen voldoen :

1° bij de inschrijving, opgenomen zijn in de categorie « personen-voertuigen »;

2° voorzien zijn van een motor met cilinderinhoud gelijk aan of groter dan 2.295 cc;

3° de hierna volgende minimumafmetingen hebben :

a) lengte : 4,43 meter;

b) breedte : 1,80 meter;

c) hoogte : 1,67 meter;

4° een wielbasis hebben van ten minste 2,58 meter;

5° een aankoopwaarde in nieuwe staat van ten minste 750.000 BEF exclusief de taksen hebben, volgens de in de officiële, voor de eindklant bestemde, verkoopprijsencatalogus van de autoconstructeur of de verdeler vermelde prijzen in nieuwe staat, zonder opties.

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste maal op 1 januari 1998, volgens de berekening : nieuw bedrag = 750.000 BEF x prijsindex van de maand december die de indexatie voorafgaat gedeeld door : prijsindex van de maand december 1996. Anderzijds kan het door de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op ieder moment worden aangepast aan de wijzigingen waaraan de automobiemarkt onderhevig is;

6° niet ouder zijn dan vijf jaar te rekenen vanaf de eerste ingebruikneming zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

Art. 4. Met uitzondering van de als ceremonievoertuigen erkende voertuigen overeenkomstig artikel 2, § 3, van dit besluit moeten alle voertuigen ingezet voor de exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tenminste de volgende minimumvoorwaarden vervullen inzake comfort :

1° de minimumafstand tussen de pedalen en de rugleuning van de achterbank moet 1,90 meter bedragen;

2° de bescherming voor het dak aan het achterdeel moet minstens 920 millimeter bedragen;

3° het voertuig moet voorzien zijn van een systeem van airconditioning;

4° de zitbanken moeten met leder of fluweel bekleed worden;

5° het voertuig moet voorzien zijn van een telefoon ter beschikking van de passagiers en van een verlichting dat de klanten moet toelaten documenten te lezen of te raadplegen.

Art. 5. De voertuigen ingezet voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur moeten steeds in goede staat zijn en alle volgende wenselijke voorwaarden inzake kwaliteit, comfort en properheid vervullen, zowel voor het koetswerk als voor de stuurhut :

1° het openen en het sluiten van de portieren, de kofferbak en van de motorkap moeten probleemloos gebeuren;

2° de ruiten van de portieren moeten gemakkelijk open- en dichtgedraaid kunnen worden;

3° de kofferbak van het voertuig mag niet verstopt zijn met voorwerpen waardoor het neerleggen van de bagage van de passagiers belet wordt; hij moet steeds onberispelijk proper zijn ten einde deze bagage niet vuil te maken;

4° de voertuigen mogen geen enkel spoor van roest of van ongeval vertonen, wat hen een slordige aanblik zou geven. De lak mag nergens afgeschilferd of verwijderd zijn en mag niet met een andere kleur dan deze van het rijtuig bijgewerkt zijn;

5° la garniture des sièges ne peut être déchirée, ni présenter des traces de souillure;

6° ni papier ni déchet quelconque ne peut traîner à l'intérieur du véhicule;

7° les voitures doivent être aérées régulièrement de façon à ce qu'aucune odeur désagréable ne soit perceptible à l'intérieur de l'habitacle.

Le respect de ces critères sera contrôlé régulièrement par l'Administration. L'Administration peut également soumettre tous les véhicules à un contrôle annuel afin de vérifier si les critères précités sont effectivement respectés.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Les exploitants titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur à la date de l'entrée en vigueur de l'arrêté disposent d'un délai expirant le 31 décembre 1999 pour rendre leurs véhicules conformes aux dispositions du présent arrêté.

Art. 7. Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 mars 1997.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux,
de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites,

Ch. PICQUE

Le Secrétaire d'Etat adjoint au Ministre-Président,
E. TOMAS

5° de bekleding van de zitbank mag noch bevlekt noch gescheurd zijn;

6° geen enkel papier of afval mag in het rijtuig liggen;

7° de voertuigen moeten geregeld geventileerd worden, zodat geen enkele onaangename geur in het voertuig merkbaar is.

De naleving van deze criteria zal geregeld door de Administratie gecontroleerd worden. De Administratie kan ook alle voertuigen jaarlijks controleren om na te gaan of voornoemde criteria werkelijk in acht genomen worden.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

De exploitanten, die op de datum van inwerkingtreding van het besluit in het bezit zijn van een vergunning om een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur te exploiteren, beschikken over een termijn die op 31 december 1999 verstrijkt, om hun voertuigen in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit besluit.

Art. 7. De Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 maart 1997.

Vanwege de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid,
Huisvesting en Monumenten en Landschappen,

Ch. PICQUE

De Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister-Voorzitter,
E. TOMAS

AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

[97/14087]

Nomination

Par arrêté royal du 28 février 1997, M. Meseure, Geert, est nommé au grade de commissaire maritime à l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, avec prise de rang et effet au 1er mars 1996.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

[97/14087]

Bevordering

Bij koninklijk besluit van 28 februari 1997 wordt de heer Meseure, Geert, bevorderd tot de graad van waterschout bij het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, met ranginoming en uitwerking op 1 maart 1996.

[97/14069]

Dommages au Congo Commission supérieure d'indemnisation Nomination d'assesseurs

Par arrêté royal du 24 février 1997, MM. Monbaliu, Marc, et Verboven, Robert, auditeurs à l'Administration de la Trésorerie, sont nommés, en leur qualité de fonctionnaires au Ministère des Finances, assesseurs à la Commission supérieure d'indemnisation instituée par la loi du 14 avril 1965, modifiée par la loi du 12 juillet 1976, organisant une intervention financière de l'Etat du chef de dommages causés aux biens privés en relation avec l'accession de la République démocratique du Congo à l'indépendance.

[97/14069]

Kongoschade Hogere Vergoedingscommissie Benoeming van bijzitters

Bij koninklijk besluit van 24 februari 1997 worden de heren Monbaliu, Marc, en Verboven, Robert, auditeurs bij de Administratie der Thesaurie, in hun hoedanigheid van ambtenaren van het Ministerie van Financiën, tot bijzitters benoemd bij de Hogere Vergoedingscommissie ingesteld bij de wet van 14 april 1965, gewijzigd bij de wet van 12 juli 1976 tot regeling van de financiële Staatstussenkomst wegens schade aan private goederen veroorzaakt in verband met de overgang van de Democratische Republiek Kongo tot de onafhankelijkheid.

[C - 97/14076]

Régie des Voies aériennes. — Expropriations Procédure d'urgence

Par arrêté royal du 10 mars 1997, la Régie des Voies aériennes est autorisée à appliquer la procédure d'urgence en matière d'expropriations pour cause d'utilité publique, prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978. Cette procédure concerne la prise en possession de parcelles de terrain sises sur le territoire de la commune de Zaventem en vue de la réalisation du rehaussement et du nivellement du terrain devant le seuil de la piste 02 à l'aéroport de Bruxelles National.

[C - 97/14076]

Regie der Luchtwegen. — Onteigeningen Rechtspleging bij dringende omstandigheden

Bij koninklijk besluit van 10 maart 1997 wordt de Regie der Luchtwegen gemachtigd de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte toe te passen, voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978. Deze procedure betreft de inbezitneming van gronden gelegen op het grondgebied van de gemeente Zaventem met het oog op de verwezenlijking van de ophoging en de nivellering van het terrein vóór de drempel van baan 02 op de luchthaven Brussel-Nationaal.