

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE

F. 97 — 490

[C - 97/16000]

**20 DECEMBRE 1996. — Arrêté royal
relatif à la protection des animaux pendant le transport**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mars 1971 portant approbation de la Convention européenne pour la protection des animaux pendant le transport international, faite à Paris le 13 décembre 1968;

Vu la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, modifiée par les lois du 26 mars 1993 et du 4 mai 1995, notamment les chapitres IV et V;

Vu la Directive 91/628/CEE du Conseil du 19 novembre 1991 relative à la protection des animaux en cours de transport et modifiant les Directives 90/425/CEE et 91/496/CEE modifiée par la Directive 95/129/CEE du Conseil du 23 juin 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989, 6 avril 1995 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la nécessité de prendre sans retard des mesures en matière de la protection des animaux en cours de transport résulte de l'obligation de se conformer dans les délais prescrits à la Directive 95/129/CEE;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. - Dispositions générales

Article 1^{er}. § 1^{er}. Le présent arrêté s'applique au transport :

- 1° des solipèdes domestiques et animaux domestiques des espèces bovine, ovine, caprine et porcine;
- 2° des volailles, des oiseaux domestiques et des lapins domestiques;
- 3° des chats domestiques et des chiens domestiques;
- 4° d'autres mammifères et oiseaux;
- 5° d'autres animaux vertébrés et animaux à sang froid.

§ 2. Le présent arrêté n'est pas applicable :

- 1° au transport dépourvu de tout caractère commercial;
- 2° au transport de tout animal individuel accompagné d'une personne qui a la responsabilité de l'animal durant le transport;
- 3° au transport d'animaux de compagnie qui accompagnent leur maître.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° moyen de transport : les parties utilisées pour le chargement et le transport des animaux dans les véhicules routiers, les véhicules circulant sur rail, les bateaux et les aéronefs ainsi que les conteneurs pour le transport par terre, mer ou air;

2° transport : tout mouvement d'animaux, effectué par un moyen de transport qui comprend le chargement et le déchargement des animaux;

3° point d'arrêt : un lieu où le voyage est interrompu pour faire reposer, nourrir ou abreuver les animaux;

4° point de transfert : un lieu où le transport est interrompu pour transférer les animaux d'un moyen de transport à un autre;

5° lieu de départ : le lieu où l'animal est chargé pour la première fois sur un moyen de transport ainsi que tous les lieux dans lesquels les animaux ont été déchargés et hébergés pendant au moins vingt-quatre heures, abreuvés, nourris et le cas échéant, soignés, à l'exclusion de tout point d'arrêt ou de transfert.

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW

N. 97 — 490

[C - 97/16000]

**20 DECEMBER 1996. — Koninklijk besluit
betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer**

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 15 maart 1971 houdende goedkeuring van de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer, opgemaakt te Parijs op 13 december 1968;

Gelet op de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, gewijzigd bij de wetten van 26 maart 1993 en van 4 mei 1995, inzonderheid op de hoofdstukken IV en V;

Gelet op de Richtlijn 91/628/EEG van de Raad van 19 november 1991 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en tot wijziging van de Richtlijn 90/425/EEG en 91/496/EEG gewijzigd bij Richtlijn 95/129/EEG van de Raad van 23 juni 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989, 6 april 1995 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de noodzaak om onverwijld maatregelen te nemen inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer voortvloeit uit de verplichting zich binnen de voorgeschreven termijn te schikken naar Richtlijn 95/129/EEG;

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen

Artikel 1. § 1. Dit besluit is van toepassing op het vervoer van :

- 1° als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens;
- 2° pluimvee en als huisdier gehouden vogels en konijnen;
- 3° als huisdier gehouden katten en honden;
- 4° andere zoogdieren en vogels;
- 5° andere gewervelde dieren en koudbloedige dieren.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op :

- 1° het vervoer dat in het geheel geen handelskarakter heeft;
- 2° het vervoer van elk afzonderlijk dier dat vergezeld wordt door een persoon die gedurende het vervoer verantwoordelijk is voor het dier;
- 3° het vervoer van gezelschapsdieren die hun baas vergezellen.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° vervoermiddel : de voor het inladen en vervoeren van dieren gebruikte gedeelten van voertuigen voor vervoer over de weg of per spoor, schepen en luchtvaartuigen, alsmede containers voor het vervoer over land, over zee of door de lucht;

2° vervoer : elke verplaatsing van dieren met behulp van een vervoermiddel, het in- en uilladen van de dieren inbegrepen;

3° halteplaats : een plaats waar het vervoer wordt onderbroken om de dieren te laten rusten, te voederen of te drinken;

4° overlaadplaats : een plaats waar het vervoer wordt onderbroken om de dieren van het ene op het andere vervoermiddel over te laden;

5° plaats van vertrek : de plaats waar een dier voor het eerst op het vervoermiddel wordt geladen, alsmede alle plaatsen waar de dieren zijn uitgeladen en gedurende vierentwintig uren zijn ondergebracht, gedrenkt, gevoerd en in voorkomend geval verzorgd, met uitzondering van halte- en overlaadplaatsen.

Peuvent également être considérés comme lieu de départ, les marchés et centres de rassemblement :

- lorsque le premier lieu de chargement des animaux est distant de moins de 50 km desdits marchés ou centres de rassemblement;
- lorsque, dans le cas où la distance visée au premier tiret est supérieure à 50 km, les animaux ont bénéficié d'une période de repos d'une durée à déterminer par le Ministre et ont été abreuvés et nourris avant d'être rechargés;
- 6° lieu de destination : le lieu où l'animal est déchargé pour la dernière fois d'un moyen de transport, à l'exclusion de tout point d'arrêt ou de transfert;
- 7° voyage : le déplacement du lieu de départ au lieu de destination;
- 8° Ministre : le Ministre qui a l'Agriculture dans ses attributions;

9° Service : les Services vétérinaires du Ministère de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises;

10° Loi : la Loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux modifiée par les lois du 26 mars 1993 et du 4 mai 1995;

11° durée de repos : une période continue au cours du voyage pendant laquelle les animaux ne sont pas transportés;

12° transporteur : toute personne physique ou morale procédant au transport d'animaux à des fins commerciales et dans un but lucratif, pour son propre compte, ou pour le compte d'un tiers, ou par la mise à la disposition d'un tiers d'un moyen de transport destiné au transport d'animaux.

Art. 3. § 1^{er}. Le transport d'animaux est autorisé uniquement aux transporteurs disposant d'un agrément délivré selon le cas :

- par le Service, pour les transporteurs établis en Belgique;
- par l'autorité compétente d'un Etat membre pour les transporteurs établis dans l'Union européenne en dehors de la Belgique;
- par l'une des autorités susmentionnées pour les transporteurs établis dans un pays tiers.

§ 2. L'agrément est délivré par le Service aux transporteurs qui introduisent une demande à cet effet et qui satisfont aux dispositions du présent arrêté. Le responsable de l'entreprise de transport doit s'engager par écrit à respecter les exigences de la législation vétérinaire communautaire en vigueur, et à ne confier le transport des animaux vivants qu'à du personnel disposant d'une formation spécifique acquise soit au sein de l'entreprise, soit auprès d'un organisme de formation, ou qu'il bénéficie d'une expérience pratique équivalente pour procéder à la manipulation et au transport d'animaux vertébrés ainsi que pour donner, en cas de nécessité, les soins appropriés aux animaux transportés.

§ 3. Le Service peut suspendre ou retirer l'agrément en cas d'infractions répétées au présent arrêté, en cas d'infraction entraînant de graves souffrances aux animaux ou en cas d'infraction constatée par l'autorité compétente d'un autre état membre de l'Union européenne.

En cas de constatation, d'infractions graves ou répétées à l'encontre d'un transporteur non établi en Belgique, le Service peut interdire temporairement le transport d'animaux sur le territoire national par le transporteur mis en cause.

CHAPITRE II. - Transport d'animaux et contrôle

Art. 4. § 1^{er}. Le transport d'animaux doit s'effectuer conformément aux dispositions du présent arrêté et au :

- chapitre Ier de l'annexe au présent arrêté pour ce qui concerne les solipèdes, bovins, ovins, caprins et porcins domestiques;
- chapitre II de l'annexe au présent arrêté pour ce qui concerne les volailles, les oiseaux domestiques et les lapins domestiques;
- chapitre III de l'annexe au présent arrêté pour ce qui concerne les chats et les chiens;
- chapitre IV de l'annexe au présent arrêté pour ce qui concerne les autres mammifères et oiseaux;
- chapitre V de l'annexe au présent arrêté pour ce qui concerne les autres animaux et vertébrés à sang froid;

§ 2. La surface dont les animaux doivent disposer sur le moyen de transport ne peut pas être inférieure aux minima fixés au chapitre VI de l'annexe au présent arrêté pour les animaux et moyens de transport y visés.

De markten en verzamelplaatsen kunnen als plaats van vertrek worden beschouwd :

- indien de eerste inlaadplaats minder dan 50 km van die markten of verzamelplaatsen verwijderd is;
- indien de dieren, wanneer de in het eerste streepje bedoelde afstand meer dan 50 km bedraagt, gedurende een door de Minister te bepalen periode rust hebben gekregen en zijn gevoederd en gedrenkt alvorens zij opnieuw worden ingeladen;
- 6° plaats van bestemming : de plaats waar een dier definitief uit een vervoermiddel wordt uitgeladen met uitzondering van halteplaatsen en overlaadplaatsen;
- 7° reis : het vervoer van de plaats van vertrek naar de plaats van bestemming;
- 8° Minister : de Minister tot wiens bevoegdheid de Landbouw behoort;

9° Dienst : de Veterinaire Diensten van het Ministerie van Landbouw en van Kleine en Middelgrote Ondernemingen;

10° Wet : de Wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren gewijzigd bij de wetten van 26 maart 1993 en van 4 mei 1995;

11° rusttijd : ononderbroken periode tijdens de reis waarin de dieren niet worden vervoerd;

12° vervoerder : iedere natuurlijke of rechtspersoon die voor handelsdoeleinden en met winstoogmerk dieren vervoert voor eigen rekening of voor rekening van derden of een vervoermiddel voor het vervoer van dieren ter beschikking stelt van een derde.

Art. 3. § 1. Het vervoer van dieren is slechts toegestaan aan vervoerders die beschikken over een erkenning afgeleverd naargelang het geval :

- door de Dienst, voor vervoerders met vestiging in België;
- door de bevoegde overheid van een Lidstaat voor vervoerders met vestiging in de Europese Unie buiten België;
- door één van voornoemde overheden voor vervoerders met vestiging in een derde land.

§ 2. De erkenning wordt verleend door de Dienst aan vervoerders die daartoe een aanvraag indienden en die voldoen aan de bepalingen van dit besluit. De verantwoordelijke van het vervoersbedrijf moet er zich schriftelijk toe verbinden de geldende communautaire veterinaire voorschriften te eerbiedigen en het vervoer van levende dieren slechts toe te vertrouwen aan personeel dat binnen het bedrijf of bij een opleidingsinstelling een specifieke opleiding heeft gevolgd of over een gelijkwaardige beroepservaring beschikt om gewervelde dieren te hanteren en te vervoeren en om zo nodig de vervoerde dieren op passende wijze te verzorgen.

§ 3. De Dienst kan de erkenning schorsen of intrekken in geval van herhaalde overtredingen van dit besluit, in geval van een overtreding waarbij de dieren ernstig lijden of in geval van een overtreding vastgesteld door de bevoegde overheid van een andere lidstaat van de Europese Unie.

In geval van ernstige of herhaalde overtredingen door een vervoerder zonder vestiging in België kan de Dienst het vervoer van dieren op het nationale grondgebied door de in het geding zijnde vervoerder tijdelijk verbieden.

HOOFDSTUK II. - Vervoer van dieren en controle

Art. 4. § 1. Het vervoer van dieren dient te gebeuren overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van :

- hoofdstuk I van de bijlage bij dit besluit voor als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens;
- hoofdstuk II van de bijlage bij dit besluit voor pluimvee en als huisdier gehouden vogels en konijnen;
- hoofdstuk III van de bijlage bij dit besluit voor katten en honden;
- hoofdstuk IV van de bijlage bij dit besluit voor andere zoogdieren en vogels;
- hoofdstuk V van de bijlage bij dit besluit voor andere gewervelde dieren en koudbloedieren;

§ 2. De oppervlakte waarover de dieren moeten beschikken op de vervoermiddelen mag niet kleiner zijn dan de minima vastgesteld in hoofdstuk VI van de bijlage bij dit besluit voor de daar bedoelde dieren en vervoermiddelen.

§ 3. Les durées de voyage et de repos, ainsi que les intervalles d'alimentation et d'abreuvement pour certains types d'animaux doivent satisfaire aux dispositions du chapitre VII de l'annexe au présent arrêté pour les animaux et moyens de transport y visés.

§ 4. Les animaux ne peuvent être transportés que s'ils sont aptes au voyage prévu et si les dispositions voulues ont été prises pour les soigner durant le voyage et à leur arrivée au lieu de destination. Les animaux qui sont malades ou blessés ne peuvent être transportés, sauf s'il s'agit :

- d'animaux légèrement blessés ou malades dont le transport ne serait pas cause de souffrances inutiles;
- d'animaux qui sont transportés à des fins de recherches scientifiques approuvées par le Service;
- d'un animal individuel malade ou blessé qui doit être transporté pour subir des soins vétérinaires ou un abattage d'urgence. Le Ministre peut imposer des conditions supplémentaires au transport dans de telles circonstances.

§ 5. Les animaux qui tombent malades ou se blessent pendant le transport reçoivent les premiers soins dès que possible, et le cas échéant, ils doivent faire l'objet d'un traitement vétérinaire approprié. Pour éviter toute souffrance inutile, un abattage d'urgence peut avoir lieu.

Art. 5. § 1^{er}. Les animaux doivent être accompagnés durant tout le voyage de documents sur lesquels figurent :

- leur origine et leur propriétaire;
- leur lieu de départ et leur lieu de destination;
- la date et l'heure de départ;

§ 2. Les dispositions du § 1^{er} ne sont pas d'application pour le transport d'animaux lorsque la distance entre le lieu de départ et le lieu de destination est inférieure ou égale à 50 km, ni pour le transport de et vers un marché d'animaux visés à l'article 1^{er}, 2^o, 3^o, 4^o et 5^o.

Art. 6. § 1^{er}. Le transporteur

1^o ne peut pas transporter ou faire transporter des animaux dans des conditions telles qu'ils puissent être blessés ou subir des souffrances inutiles;

2^o doit utiliser, pour le transport, des moyens de transport aptes à assurer le respect des exigences du présent arrêté;

3^o doit confier le transport à un personnel qui possède les aptitudes, capacités professionnelles et connaissances requises;

4^o doit rédiger un plan de marche pour le transport de solipèdes domestiques, de bovins, d'ovins, de caprins et de porcs vers l'étranger, au cas où la durée de voyage excède 8 heures, conformément au modèle du chapitre VIII de l'annexe du présent arrêté.

Il doit soumettre le plan de marche à l'inspecteur vétérinaire du Service afin que celui-ci puisse y indiquer le ou les numéros de certificats sanitaires et puisse y apposer son cachet; la délivrance du plan de marche est notifiée via le système-ANIMO. Le plan de marche doit accompagner le certificat sanitaire durant le voyage;

5^o doit s'assurer :

- i) que l'original du plan de marche visé au 4^o :
 - est dûment rempli et complété par les personnes appropriées au moment opportun;
 - est annexé au certificat sanitaire qui accompagne le transport pendant toute la durée du voyage;
- ii) que le personnel chargé du transport :
 - mentionne sur le plan de marche les heures et les endroits où les animaux transportés ont été alimentés et abreuvés au cours du voyage;
 - en cas d'exportation d'animaux vers les pays tiers et lorsque la durée de déplacement sur le territoire de la Communauté excède 8 heures, fait contrôler les animaux à un poste frontalier agréé ou un point de sortie désigné par un Etat membre par l'autorité vétérinaire compétente qui s'assure de leur aptitude à poursuivre le transport et après ce contrôle, fait viser le plan de marche (cachet et signature) par l'autorité compétente locale;

- renvoie à son retour le plan de marche à l'inspecteur vétérinaire du lieu d'origine.

6^o doit garder pendant six mois un double du plan de marche susvisé qui puisse être présenté, à la demande, à l'autorité compétente;

§ 3. De reis- en rusttijden en de tussenpozen voor het voeren en drenken voor bepaalde diersoorten moeten voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk VII van de bijlage bij dit besluit voor de daar bedoelde dieren en vervoermiddelen.

§ 4. Dieren mogen alleen worden vervoerd als zij geschikt zijn voor de geplande reis en als voorzieningen zijn getroffen voor de verzorging van de dieren tijdens de reis en bij aankomst op de plaats van bestemming. Zieke of gewonde dieren mogen niet vervoerd worden, tenzij het gaat om :

- licht gewonde of zieke dieren waarvoor het vervoer geen onnodig lijden zou veroorzaken;
- dieren die worden vervoerd voor door de Dienst goedgekeurde doeleinden van wetenschappelijk onderzoek;
- een individueel ziek of gewond dier dat vervoerd wordt met het oog op diergeneeskundige verzorging of noodslachting. De Minister kan bijkomende voorwaarden opleggen aan vervoer onder deze omstandigheden.

§ 5. Dieren die tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zo spoedig mogelijk eerste hulp en indien nodig een passende diergeneeskundige behandeling krijgen. Om onnodig lijden te voorkomen kan een noodslachting plaatsvinden.

Art. 5. § 1. De dieren dienen gedurende de gehele duur van de reis vergezeld te zijn van documenten waaruit kan blijken :

- de oorsprong en de eigenaar;
- plaats van vertrek en de plaats van bestemming;
- datum en uur van het begin van de reis;

§ 2. De bepalingen van § 1 zijn niet van toepassing op het vervoer van dieren wanneer de afstand tussen plaats van vertrek en plaats van bestemming kleiner of gelijk is aan 50 km en evenmin op het vervoer van dieren bedoeld in artikel 1, 2^o, 3^o, 4^o en 5^o van en naar markten.

Art. 6. § 1. De vervoerder :

1^o mag de dieren niet vervoeren of doen vervoeren onder zodanige omstandigheden dat zij worden blootgesteld aan letsels of onnodig lijden;

2^o moet voor het vervoer gebruik maken van vervoermiddelen waarmee de in dit besluit bedoelde eisen kunnen worden nageleefd;

3^o moet het vervoer toevertrouwen aan personeel dat over de vereiste vaardigheden, beroepsbekwaamheden en kennis beschikt;

4^o moet voor het vervoer van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens naar het buitenland indien de reistijd langer is dan 8 uur, een reisschema opstellen, overeenkomstig het model in hoofdstuk VIII van de bijlage van dit besluit.

Hij moet het reisschema voorleggen aan de inspecteur-dierenarts van de Dienst zodat deze het nummer of de nummers van de gezondheids-certificaten erop kan vermelden en zijn stempel kan aanbrengen; via het ANIMO-systeem wordt de aflevering van dit reisschema gemeld. Het reisplan moet gedurende de reis aan het gezondheidscertificaat gehecht blijven;

5^o moet zich ervan vergewissen :

- i) dat het origineel van het in 4^o bedoelde reisschema :
 - op het juiste moment door de juiste personen naar behoren wordt in- en aangevuld;
 - aan het gezondheidscertificaat wordt gehecht dat het vervoer gedurende de gehele reisduur begeleidt;
 - ii) dat het met het vervoer belaste personeel :
 - in het reisschema de tijdstippen en plaatsen vermeldt waarop de vervoerde dieren tijdens de reis gevoederd en gedrenkt zijn;
 - wanneer dieren worden uitgevoerd naar derde landen en de reistijd over het grondgebied van de Gemeenschap langer is dan 8 uur, de dieren laat controleren door de veterinaire overheid aan de goedgekeurde grensinspectiepost aan de grens of aan het door een Lid-staat aangewezen vertrekpunt uit de Gemeenschap die zich verzekert van hun geschiktheid voor het vervoer en na deze controle het reisschema laat viseren (stempel en ondertekening) door de plaatselijke bevoegde overheid;
 - bij zijn terugkeer het reisschema terugzendt aan de inspecteur-dierenarts van de plaats van oorsprong.
- 6^o moet gedurende zes maanden een duplicaat van bovengenoemd reisschema bewaren, en het desgevraagd aan de bevoegde overheid voorleggen;

7° doit fournir, en fonction des espèces transportées visées à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, la preuve que les dispositions ont été prises pour satisfaire aux besoins en abreuvement et en alimentation des animaux au cours du voyage, même en cas de modification du plan de marche ou d'interruption du voyage pour des motifs indépendants de sa volonté;

8° doit s'assurer que les animaux soient acheminés sans retard à leur lieu de destination sans préjudice des périodes de repos normales nécessaires pour les chauffeurs;

9° doit s'assurer que les animaux visés à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2°, 3°, 4° et 5° soient abreuvés et alimentés de manière appropriée à des intervalles appropriés durant le transport.

Art. 7. Les frais afférents au respect des exigences relatives à l'alimentation, à l'abreuvement et au repos des animaux sont à charge des transporteurs.

Art. 8. § 1^{er}. Tout retard dans le transport ou toute souffrance des animaux occasionnés par des grèves ou par d'autres circonstances qui empêchent l'application du présent arrêté doit être évité ou limité au minimum en donnant priorité à ce type de transport notamment dans le traitement de formalités dans les ports, les aéroports, les gares ferroviaires ou les gares de triage.

§ 2. Sans préjudice d'autres mesures de police sanitaire, l'acheminement des animaux ne peut être interrompu que si une telle mesure est indispensable au bien-être des animaux transportés. Lorsque l'acheminement des animaux doit être interrompu pendant plus de 2 heures, les dispositions appropriées doivent être prises afin que les animaux puissent recevoir des soins et, si nécessaire, être déchargés et hébergés.

Art. 9. § 1^{er}. S'il est constaté durant le transport que les dispositions du présent arrêté ne sont pas ou n'ont pas été respectées, les mesures jugées nécessaires par l'autorité compétente doivent être prises par le responsable du moyen de transport pour garantir le bien-être des animaux concernés.

Selon le cas, cette mesure peut consister à prendre les dispositions voulues pour :

1° terminer le voyage ou renvoyer les animaux à leur lieu de départ par l'itinéraire le plus direct, pour autant que cette mesure ne provoque pas de souffrance inutile aux animaux;

2° héberger convenablement les animaux et leur donner les soins nécessaires jusqu'à ce que le problème soit résolu;

3° faire abattre humainement les animaux.

§ 2. Si le responsable du transport ne respecte pas les instructions de l'autorité compétente, celle-ci rend immédiatement exécutoires les mesures prises au frais du verbalisé.

§ 3. Toute disposition prise en vertu du § 1^{er} est notifiée par le Service au moyen du réseau ANIMO conformément aux dispositions fixées par l'Union Européenne.

Art. 10. L'importation, le transit et le transport d'animaux vivants en provenance de pays tiers n'est autorisé que si le transporteur :

- s'engage par écrit à respecter les exigences du présent arrêté et en particulier celles visées à l'article 6 et déclare qu'il a pris les dispositions nécessaires pour s'y conformer;

- présente un plan de marche établi conformément à l'article 6, au cas où la durée du voyage excède 8 heures.

Art. 11. Les moyens de transport ne répondant pas au 1^{er} janvier 1997 aux conditions fixées au point 1 du chapitre VII peuvent jusqu'au 31 décembre 1997 et dans le respect des autres conditions de l'arrêté être utilisés pour des transports d'animaux dépassant 8 heures.

Art. 12. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées et punies conformément au chapitre XI de la loi.

Art. 13. L'arrêté royal du 23 décembre 1993 relatif à la protection des animaux pendant le transport est abrogé.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

7° moet in voorkomend geval voor de dieren bedoeld in art. 1 § 1, 1°, het bewijs leveren dat maatregelen zijn genomen om tijdens de reis te voorzien in hun behoeften aan drinken en voedsel zelfs wanneer het reisschema wordt gewijzigd of de reis door onvoorziene omstandigheden wordt onderbroken;

8° moet zich ervan vergewissen dat de dieren zonder vertraging naar hun plaats van bestemming worden vervoerd, onverminderd de normale rusttijden voor de chauffeurs;

9° moet zich ervan vergewissen dat de dieren bedoeld in artikel 1, § 1, 2°, 3°, 4° en 5° tijdens het vervoer met passende tussenpozen en op passende wijze worden gedrenkt en gevoederd.

Art. 7. De kosten in verband met de naleving van de voorschriften inzake het voeren, het drinken en het rusten van de dieren vallen ten laste van de vervoerder.

Art. 8. § 1. Elke vertraging tijdens het vervoer of elk lijden van de dieren ingevolge stakingen of andere omstandigheden die de toepassing van dit besluit verhinderen moet vermeden of tot een minimum beperkt worden door aan dergelijke tarnsporten voorrang te verlenen inzonderheid bij de afhandeling van formaliteiten in havens, luchthavens, spoorwegstations of rangeerterreinen.

§ 2. Onverminderd andere veterinairerechtelijke voorschriften mag geen enkele zending dieren tijdens het vervoer worden opgehouden, tenzij dat strikt noodzakelijk is voor het welzijn van de vervoerde dieren. Wanneer een zending dieren tijdens het vervoer gedurende meer dan twee uren moet worden opgehouden, dienen passende maatregelen te worden getroffen om de dieren te kunnen verzorgen en, indien nodig, uit te laden en ergens onder te brengen.

Art. 9. § 1. Indien tijdens het vervoer wordt geconstateerd dat niet aan de bepalingen van dit besluit wordt of is voldaan, moeten door degenen die verantwoordelijk zijn voor het vervoermiddel, de maatregelen genomen worden die de bevoegde overheid nodig acht om het welzijn van de betrokken dieren te garanderen.

Naargelang van de omstandigheden kunnen die maatregelen behelzen dat :

1° de reis wordt stopgezet of dat de dieren langs de kortste weg naar de plaats van vertrek worden teruggezonden, voor zover daardoor geen onnodig lijden van de dieren wordt veroorzaakt;

2° de dieren adequaat worden ondergebracht en verzorgd totdat het probleem is opgelost;

3° de dieren op humane wijze worden geslacht.

§ 2. Indien degene die verantwoordelijk is voor het vervoer geen gevolg geeft aan de instructies van de bevoegde overheid, laat deze laatste de betrokken maatregelen onmiddellijk uitvoeren op kosten van de geverbaliseerde.

§ 3. Van de maatregelen die ingevolge § 1 zijn genomen geeft de Dienst kennis via het ANIMO-netwerk overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door de Europese Unie.

Art. 10. Invoer, doorvoer en vervoer vanuit derde landen van levende dieren zijn alleen toegestaan indien de vervoerder :

- zich er schriftelijk toe verbindt aan de eisen van dit besluit te voldoen, inzonderheid die bedoeld in artikel 6, en verklaart de hiervoor noodzakelijke maatregelen te hebben genomen;

- een overeenkomstig artikel 6 opgesteld reisschema overlegt, indien de reistijd langer is dan 8 uur.

Art. 11. De vervoermiddelen die op 1 januari 1997 nog niet voldoen aan de voorwaarden bepaald in punt 1 van hoofdstuk VII mogen tot 31 december 1997 mits naleving van de overige bepalingen van het besluit gebruikt worden voor vervoer van dieren dat de 8 uur overschrijdt.

Art. 12. Overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld en gestraft overeenkomstig hoofdstuk XI van de wet.

Art. 13. Het koninklijk besluit van 23 december 1993 betreffende de bescherming van dieren tijdens het vervoer wordt opgeheven.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 15. Notre Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Agriculture
et des Petites et Moyennes Entreprises,
K. PINXTEN

Art. 15. Onze Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landbouw
en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,
K. PINXTEN

Annexe à l'arrêté royal du 20 décembre 1996

**CHAPITRE I. SOLIPEDES DOMESTIQUES ET ANIMAUX DOMESTIQUES
DES ESPECES BOVINE, OVINE, CAPRINE ET PORCINE**

A. Dispositions générales

1. Les animaux gravides qui doivent mettre bas dans la période correspondant à la durée du transport ou les animaux ayant mis bas depuis moins de quarante-huit heures ainsi que les animaux nouveau-nés dont l'ombilic n'est pas encore complètement cicatrisé ne sont pas considérés comme aptes au voyage.

2. a) Les animaux doivent disposer de suffisamment d'espace pour rester debout dans leur position naturelle et le cas échéant, de barrières les protégeant contre les mouvements du moyen de transport. Sauf si des conditions spéciales relatives à la protection des animaux exigent le contraire, ils doivent avoir de l'espace pour se coucher.

b) Les moyens de transport et les conteneurs doivent être conçus et manipulés pour protéger les animaux contre les intempéries et les grandes variations de climat. La ventilation et le cubage d'air doivent être adaptés aux conditions de transport et appropriés à l'espèce animale transportée.

Il convient de prévoir un espace libre à l'intérieur du compartiment des animaux et de chacun de ses niveaux qui soit suffisant pour assurer une ventilation appropriée au-dessus des animaux lorsque ceux-ci se trouvent naturellement en position debout et qui ne gêne en aucun cas leurs mouvements naturels.

c) Les moyens de transport et les conteneurs doivent pouvoir être nettoyés facilement, aménagés de sorte que les animaux ne puissent s'échapper et construits de manière à éviter toute blessure ou souffrance inutile aux animaux et équipés de manière à assurer leur sécurité. Les conteneurs servant au transport des animaux doivent être munis d'un symbole indiquant la présence d'animaux vivants et d'un signe indiquant la position dans laquelle les animaux se trouvent. Ils doivent également permettre d'examiner les animaux et de leur donner les soins nécessaires et être disposés de façon à ne pas gêner la circulation d'air. Au cours du transport et des manipulations, les conteneurs doivent toujours être maintenus en position verticale et ne doivent pas être exposés à des secousses ni à des heurts violents.

d) *Au cours du transport, les animaux doivent être abreuvés et recevoir une alimentation appropriée aux intervalles fixés au chapitre VII à cet effet.*

e) Les solipèdes doivent être munis d'un licol pendant le transport. Cette disposition ne s'applique pas obligatoirement aux poulains non dressés, ainsi qu'aux animaux transportés dans des boxes individuels.

f) Lorsque les animaux sont attachés, les liens utilisés doivent être d'une résistance telle qu'ils ne puissent se briser dans des conditions normales de transport; ces liens doivent être d'une longueur suffisante lorsqu'il est nécessaire de donner aux animaux la possibilité de se coucher, de se nourrir et de s'abreuver et être conçus de manière à éviter tout risque de strangulation ou de blessures. Les animaux ne doivent pas être attachés par les cornes ni par des anneaux dans le nez.

g) Les solipèdes doivent être transportés dans des stalles ou boxes individuels et conçus de manière à protéger les animaux contre les chocs. Toutefois, ces animaux peuvent être transportés en groupes; dans ces conditions, il convient de veiller à ce que des animaux hostiles les uns aux autres ne soient pas transportés ensemble ou, lorsqu'il sont transportés ensemble, qu'ils aient les sabots postérieurs déferés.

h) Les solipèdes ne doivent pas être transportés dans des véhicules à plusieurs niveaux.

3. a) Lorsque des animaux de différentes espèces sont transportés dans un même moyen de transport, ils doivent être séparés par espèce, sauf dans le cas où il s'agit de compagnons qui souffriraient de voyager séparément. En outre, des mesures particulières doivent être prévues pour éviter les inconvénients qui peuvent résulter de la présence, dans la même expédition, d'espèces naturellement hostiles les uns aux autres. Lorsque le chargement d'un même moyen de transport est composé d'animaux de différents âges, les adultes doivent être séparés des jeunes; toutefois, cette restriction ne s'applique pas aux femelles voyageant avec les petits qu'elles allaitent. Les mâles adultes non castrés doivent être séparés des femelles. Les verrats destinés à la reproduction doivent être séparés les uns des autres, de même que les étalons. Ces dispositions ne sont applicables que dans la mesure où les animaux n'ont pas été élevés en groupes compatibles ou qu'ils n'ont pas été accoutumés les uns aux autres.

b) Dans les compartiments où se trouvent les animaux, il ne doit pas être entreposé de marchandise pouvant nuire à leur bien-être.

4. Un équipement approprié, tels que ponts, rampes ou passerelles, doit être utilisé pour le chargement ou le déchargement des animaux. Cet équipement doit être pourvu d'un plancher non glissant et, si nécessaire, d'une protection latérale. Durant le transport, les animaux ne doivent pas être maintenus en suspension par des moyens mécaniques, ni soulevés ou entraînés par la tête, les cornes, les pattes, la queue ou la toison. En outre, il y a lieu d'éviter, dans mesure du possible, l'utilisation d'appareils à décharge électrique.

5. Le plancher du moyen de transport ou du conteneur doit être suffisamment solide pour résister au poids des animaux transportés; il ne doit pas être glissant; s'il comporte des interstices ou des perforations, il doit être conçu sans aspérités de manière à empêcher les animaux de se blesser. Il doit être recouvert d'une litière suffisante pour l'absorption des déjections, à moins qu'elle puisse être remplacée par un autre procédé présentant au minimum les mêmes avantages ou que les déjections soient régulièrement évacuées.

6. Afin d'assurer en cours de transport les soins nécessaires aux animaux, ceux-ci doivent être accompagnés sauf lorsque :

a) les animaux sont transportés dans des conteneurs sûrs correctement ventilés et contenant, au besoin, assez d'eau et de nourriture dans des distributeurs ne pouvant pas se renverser, pour un voyage d'une durée double de celle prévue;

b) le transporteur prend à charge les fonctions de convoyeur;

c) l'expéditeur a chargé un mandataire de prendre soin des animaux dans des points d'arrêt appropriés.

7. a) Le convoyeur ou le mandataire de l'expéditeur est tenu de prendre soin des animaux, de les abreuver, de les nourrir, et le cas échéant, de les traire.

b) Les vaches en lactation doivent être traitées à des intervalles d'environ douze heures mais ne dépassant pas quinze heures.

c) Afin de pouvoir assurer ces soins, le convoyeur doit avoir à sa disposition, le cas échéant, un moyen d'éclairage adéquat.

8. Les animaux ne doivent être chargés que dans des moyens de transport soigneusement nettoyés et, le cas échéant, désinfectés. Les cadavres d'animaux, le fumier et les déjections doivent être enlevés aussitôt que possible.

B. Dispositions spéciales concernant le transport par chemin de fer

9. Tout wagon servant au transport des animaux doit être muni d'un symbole indiquant la présence d'animaux vivants, à moins que ces animaux ne soient transportés en conteneurs. A défaut de wagons spécialisés pour le transport des animaux, les wagons utilisés doivent être couverts, aptes à circuler à grande vitesse et munis d'ouverture d'aération suffisamment larges ou disposer d'un système de ventilation adéquat même à faible vitesse. Les parois intérieures doivent être en bois ou en tout autre matériau dépourvu d'aspérités et muni d'anneaux ou de barres d'arrimage placés à une hauteur convenable au cas où les animaux doivent être attachés.

10. Lorsqu'ils ne sont pas transportés en boîtes individuels, les solipèdes doivent être attachés soit le long de la même paroi, soit en vis-à-vis. Toutefois, les poulains et les animaux non dressés ne doivent pas être attachés.

11. Les grands animaux doivent être disposés dans les wagons de façon à permettre au convoyeur de circuler entre eux.

12. Lorsque, conformément au point 3 point a), il faut procéder à la séparation des animaux, celle-ci peut être réalisée soit en les attachant dans des parties séparées du wagon si la superficie de celui-ci le permet, soit au moyen de barrières appropriées.

13. Lors de la formation des trains et de toute autre manoeuvre des wagons, toutes précautions doivent être prises pour éviter les accostages violents des wagons transportant des animaux.

C. Dispositions spéciales concernant les transports par route

14. Les véhicules doivent être aménagés de manière que les animaux ne puissent s'en échapper et être équipés de façon à assurer la sécurité des animaux; ils doivent en outre être pourvus d'une toiture assurant une protection effective contre les intempéries.

15. Des dispositifs d'attache doivent être installés dans les véhicules utilisés pour le transport des grands animaux qui doivent normalement être attachés. Lorsque le compartimentage des véhicules s'impose, il doit être réalisé à l'aide de cloisons résistantes.

16. Les véhicules doivent comporter un équipement approprié satisfaisant aux conditions prévues au point 4.

D. Dispositions spéciales concernant les transports par eau

17. L'équipement des navires doit permettre le transport des animaux sans que ceux-ci soient exposés à des blessures ou à des souffrances évitables.

18. Les animaux ne doivent pas être transportés sur des ponts découverts, sauf dans des conteneurs convenablement arrimés ou dans d'autres enceintes approuvées agréées par le service et assurant une protection satisfaisante contre la mer et les intempéries.

19. Les animaux doivent être attachés ou convenablement placés dans des boîtes ou des conteneurs.

20. Des passages appropriés doivent être aménagés pour donner accès à tous les boîtes, conteneurs ou véhicules dans lesquels se trouvent les animaux. Un dispositif d'éclairage adéquat doit être prévu.

21. Le nombre des convoyeurs doit être suffisant, eu égard au nombre des animaux transportés et à la durée de la traversée.

22. Toutes les parties du navire occupées par les animaux doivent être pourvues de dispositifs d'écoulement des eaux et être maintenues en bon état de propreté.

23. Un instrument adapté au type d'animaux transportés doit être disponible à bord pour procéder, en cas de besoins, à leur abattage.

24. Les navires servant au transport des animaux doivent être munis, avant le départ, de réserves d'eau potable lorsqu'ils ne disposent pas d'un système approprié en permettant la production - et d'aliments appropriés en suffisance, tant par rapport à l'espèce et au nombre des animaux transportés qu'à la durée de la traversée.

25. Des dispositions doivent être prises en vue d'isoler au cours du transport les animaux malades ou blessés et, au besoin, de leur fournir les premiers soins.

26. Les points 17 à 19 ne s'appliquent pas au transport d'animaux effectués sur des véhicules ferroviaires ou routiers chargés sur des ferry boats ou des navires comparables.

a) Lorsque les animaux sont transportés dans des véhicules ferroviaires chargés sur des bateaux, des dispositions spéciales doivent être prises pour garantir qu'une ventilation suffisante est assurée aux animaux pendant tout le voyage.

b) Lorsque les animaux sont transportés dans des véhicules routiers chargés sur des bateaux, il convient d'appliquer les mesures suivantes :

i) le compartiment des animaux doit être convenablement fixé au véhicule; le véhicule et le compartiment des animaux doivent être munis d'attaches adéquates assurant une fixation solide au bateau. Sur un pont de transroutier couvert, une ventilation suffisante en fonction du nombre de véhicules transportés doit être maintenue. Lorsque cela est possible, un véhicule pour le transport des animaux devrait être placé près d'une arrivée d'air frais;

ii) le compartiment des animaux doit être muni d'un nombre suffisant d'ouvertures ou d'autres moyens assurant une ventilation suffisante, compte tenu du fait que le débit d'air est limité dans l'espace confiné de la soute à véhicule d'un bateau. L'espace libre à l'intérieur du compartiment des animaux, et de chacun de ses niveaux, doit être suffisant pour permettre une ventilation appropriée au-dessus des animaux lorsque ceux-ci se trouvent naturellement en position debout;

iii) un accès direct doit être prévu dans chaque partie du compartiment des animaux pour que ceux-ci puissent, le cas échéant, être soignés, alimentés et abreuvés durant le voyage.

E. Dispositions spéciales concernant les transports par air

27. Les animaux doivent être placés dans des conteneurs, des boxes ou des stalles convenant à l'espèce transportée, au moins conformes à la réglementation la plus récente de l'Association du transport aérien international (IATA) relative au transport des animaux vivants.

28. Des précautions doivent être prises pour éviter les températures trop élevées ou trop basses à bord, compte tenu de l'espèce. En outre, les fortes variations de pression d'air doivent être évitées.

29. Un instrument adapté au type d'animaux transportés doit être disponible à bord des avions-cargo pour procéder, en cas de besoin, à leur abattage.

CHAPITRE II. VOLAILLES, OISEAUX DOMESTIQUES ET LAPINS DOMESTIQUES

30. Les dispositions des points énumérés ci-après du chapitre I s'appliquent mutatis mutandis aux transports des volailles, des oiseaux domestiques et des lapins domestiques : point 1, point 2 a), b) et c) points 3, 5, 6, 8, 9, 13 à 22, 24 et 26 à 29.

31. Une nourriture appropriée et de l'eau doivent être à leur disposition en quantité suffisante sauf dans le cas d'un :

- i) transport d'une durée inférieure à douze heures, compte non tenu des délais de chargement et de déchargement;
- ii) transport d'une durée inférieure à vingt-quatre heures lorsqu'il s'agit d'oisillons de toutes espèces, à condition que le transport soit terminé dans les soixante-douze heures suivantes l'éclosion.

CHAPITRE III. CHIENS DOMESTIQUES ET CHATS DOMESTIQUES

32. Sans préjudice des dispositions prévues à l'article 1^{er}, paragraphe 2, les points énumérés ci-après du chapitre I s'appliquent mutatis mutandis au transport des chiens domestiques et des chats domestiques : point 1, point 2 a) 1 b) et c), points 3, 5, 6, point 7 a) et c), points 8, 9, 12, 13, 14 et 17 à 29.

33. Les animaux transportés doivent être nourris à des intervalles n'excédant pas vingt-quatre heures et abreuvés à des intervalles n'excédant pas douze heures. Des instructions rédigées de façon claire concernant le ravitaillement des animaux doivent accompagner ces derniers. Les femelles en chaleur doivent être séparées des mâles.

CHAPITRE IV. AUTRES MAMMIFERES ET OISEAUX

34. a) Les dispositions du présent chapitre s'appliquent au transport des mammifères et oiseaux non visés par les chapitres précédents.

b) Les points énumérés ci-après du chapitre I s'appliquent mutatis mutandis au transport d'espèces traitées dans le présent chapitre : point 1, point 2 a), b) et c), point 3 b), points 4, 5, 6, point 7 a) et c), points 8, 9 et 13 à 29.

35. Sans préjudice de l'article 3, paragraphe 2, seuls des animaux aptes au transport et en bonne santé peuvent être transportés. Les animaux manifestement en état de gestation avancée ou les animaux ayant mis bas récemment ainsi que les animaux nouveau-nés incapables de s'alimenter seuls et non accompagnés de leur mère ne doivent pas être considérés comme aptes au transport. Ces dispositions peuvent faire l'objet de dérogations dans des circonstances exceptionnelles s'il est nécessaire, dans l'intérêt de l'animal, de le transporter à un endroit où un traitement approprié peut lui être administré.

36. Il ne doit pas être administré de calmant sauf circonstances exceptionnelles et, dans ce cas, sous le contrôle direct d'un vétérinaire. Un document d'information sur l'administration du calmant doit accompagner l'animal jusqu'à sa destination.

37. Les animaux doivent uniquement être transportés dans des moyens de transport appropriés sur lesquels il sera apposé, le cas échéant, une mention indiquant qu'il s'agit d'animaux sauvages, craintifs ou dangereux. En outre, des instructions rédigées de façon claire concernant l'alimentation, l'abreuvement et les soins particuliers requis par les animaux doivent accompagner ces derniers.

Les animaux voyageant sous le couvert de la CITES doivent être transportés conformément aux dispositions les plus récentes des directives relatives au transport et à la préparation à l'expédition d'animaux sauvages vivants et de plantes de la CITES. Lors de transport par air, ils doivent être transportés au moins conformément à la réglementation la plus récente de l'IATA relative au transport des animaux vivants. Ils doivent être acheminés à destination aussitôt que possible.

38. Les animaux couverts par le présent chapitre doivent être soignés conformément aux intructions et directives visées au point 37;

39. Un délai approprié de détention et de préparation des animaux pour l'expédition doit être prévu au cours duquel ils seront, si nécessaire, introduits progressivement dans leur conteneur.

40. Des animaux d'espèces différentes ne doivent pas être mis dans le même conteneur. En outre, des animaux de la même espèce ne doivent pas être mis dans le même conteneur sauf s'il est connu qu'ils se supportent mutuellement.

41. Les cervidés ne doivent pas être transportés dans la période pendant laquelle ils refont leurs bois.

42. Les oiseaux doivent être maintenus dans une semi-obscurité.

43. Sans préjudice des dispositions particulières à prendre conformément à l'article 3, paragraphe 3, les mammifères marins doivent faire l'objet des soins constants d'une personne qualifiée. Les moyens de transport ne doivent pas être empilés.

44. a) Une ventilation supplémentaire sera assurée par le biais de trous d'une dimension appropriée pratiqués dans les parois du conteneur afin de garantir un flux d'air approprié à tout moment. Ces trous devront toutefois être d'une dimension empêchant les animaux d'entrer en contact avec les personnes manipulant le conteneur ou de se blesser.

b) Des entretoises d'une dimension appropriée doivent être fixés sur toutes les parois latérales, supérieures et inférieures des conteneurs pour que l'air puisse circuler librement et atteindre les animaux en cas d'empilage ou de stockage serré du fret.

45. Les animaux ne doivent pas être placés à proximité d'aliments ou dans des endroits accessibles à des personnes non autorisées.

CHAPITRE V. AUTRES ANIMAUX VERTEBRÉS ET ANIMAUX A SANG FROID

46. Les autres animaux vertébrés et les animaux à sang froid doivent être transportés dans des emballages appropriés et compte tenu des nécessités relatives, notamment à l'espace, à la ventilation, à la température, à la sécurité, à l'approvisionnement en eau et à l'oxygénation, pour l'espèce concernée. Les animaux couverts par la CITES doivent être transportés conformément aux directives relatives au transport et à la préparation à l'expédition des animaux sauvages et des plantes de la CITES. Lors de transport par air, ils doivent être transportés au moins conformément à la réglementation la plus récente de l'IATA relative au transport des animaux vivants. Ils doivent être acheminés à destination aussitôt.

CHAPITRE VI. DENSITES DE CHARGEMENT

A) SOLIPEDES DOMESTIQUES

Transport par voie ferroviaire

Chevaux adultes	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m) (*)
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages jusqu'à 48 heures)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Poneys (moins de 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Poulains (0-6 mois)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

* La largeur standard utile des wagons est de 2,6 à 2,7 m.

N.B. Durant les longs voyages, les poulains et les jeunes chevaux doivent pouvoir se coucher.

Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par route

Chevaux adultes	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages jusqu'à 48 heures)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Jeunes chevaux (6-24 mois) (pour des voyages de plus de 48 heures)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Poneys (moins de 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Poulains (0-6 mois)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

N.B. Durant les longs voyages, les poulains doivent pouvoir se coucher.

Ces chiffres peuvent varier de 10 % au maximum pour les chevaux adultes et les poneys, et de 20 % au maximum pour les jeunes chevaux et les poulains, en fonction non seulement du poids et de la taille des chevaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par air

Densité de chargement des chevaux par rapport à la surface au sol

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Transport par mer

Poids vif en kg	m ² /animal
200/300	0,90/1,175
300/400	1,175/1,45
400/500	1,45/1,725
500/600	1,725/2
600/700	2/2,25

B) BOVINS

Transport par voie ferroviaire

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface en m ² par animal
Veaux d'élevage	55	0,30 à 0,40
	110	0,40 à 0,70
Veaux moyens	200	0,70 à 0,95
	325	0,95 à 1,30
Bovins moyens	550	1,30 à 1,60
	> 700	[> 1,60]

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par route

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface en m ² par animal
Veaux d'élevage	50	0,30 à 0,40
	110	0,40 à 0,70
Veaux moyens	200	0,70 à 0,95
	325	0,95 à 1,30
Bovins moyens	550	1,30 à 1,60
	> 700	[> 1,60]

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des animaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

Transport par air

Catégorie	Poids approximatif (en kg)	Surface en m ² par animal
Veaux	50	0,23
	70	0,28
Bovins	300	0,84
	500	1,27

Transport par mer

Poids vif en kg	m ² /animal
200/300	0,81/1,0575
300/400	1,0575/1,305
400/500	1,305/1,5525
500/600	1,5525/1,8
600/700	1,8/2,025

Il convient d'accorder 10 % d'espace en plus aux femelles pleines.

C) OVINS/CAPRINS

Transport par voie ferroviaire

Catégorie	Poids en kg	Surface en m ² par animal
Moutons tondus	< 55	0,20 à 0,30
	> 55	> 0,30
Moutons non tondus	< 55	0,30 à 0,40
	> 55	> 0,40
Brebis en état de gestation avancée	< 55	0,40 à 0,50
	> 55	> 0,50
Chèvres	< 35	0,20 à 0,30
	35 à 55	0,30 à 0,40
	> 55	0,40 à 0,75
Chèvres en état de gestation avancée	< 55	0,40 à 0,50
	> 55	> 0,50

La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille, de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.

Transport par route

Catégorie	Poids en kg	Surface en m ² par animal
Moutons tondu et agneaux à partir de 26 kg	< 55	0,20 à 0,30
	> 55	> 0,30
Moutons non tondu	< 55	0,30 à 0,40
	> 55	> 0,40
Brebis en état de gestation avancée	< 55	0,40 à 0,50
	> 55	> 0,50
Chèvres	< 35	0,20 à 0,30
	35 à 55	0,30 à 0,40
	> 55	0,40 à 0,75
Chèvres en état de gestation avancée	< 55	0,40 à 0,50
	> 55	> 0,50

La surface au sol indiquée ci-dessus peut varier en fonction de la race, de la taille de l'état physique et de la longueur de la toison des animaux, ainsi qu'en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage. A titre d'exemple, pour des petits agneaux, on peut prévoir une surface inférieure à 0,2 m² par animal.

Transport par air

Densité de chargement des moutons et des chèvres par rapport à la surface au sol

Poids moyen (en kg)	Surface au sol par mouton/chèvre en m ²
25	0,20
50	0,30
75	0,40

Transport par mer

Poids vif en kg	m ² /animal
20/30	0,24/0,265
30/40	0,265/0,290
40/50	0,290/0,315
50/60	0,315/0,34
60/70	0,34/0,39

D) PORCINS

Transport par voie ferroviaire et transport par route

Tous les porcs doivent au minimum pouvoir se coucher et se tenir debout dans leur position naturelle.

Pour remettre de remplir ces exigences minimales, la densité de chargement des porcs d'environ 100 kg en transport ne devrait pas dépasser 235 kg/mètre carré. »

La race, la taille et l'état physique des porcs peuvent rendre nécessaire l'augmentation de la surface au sol minimale requise ci-dessus : celle-ci peut aussi être augmentée jusqu'à 20 % en fonction des conditions météorologiques et de la durée du voyage.

Transport par air

La densité de chargement devrait être assez élevée pour éviter les blessures au décollage, lors de turbulence ou à l'atterrissage, mais elle devrait toutefois permettre à chaque animal de se coucher. Le climat, la durée totale du voyage et l'heure d'arrivée devraient être pris en considération dans le choix de la densité de chargement.

Poids moyen	Surface au sol par porc
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

transport par mer

Poids vif en kg	m ² /animal
10 ou moins	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E) VOLAILLES

Densité applicables au transport de volailles en conteneur :

Catégorie	Espace
Poussins d'un jour	21-25 cm ² par poussin
Volailles de moins de 1,6 kg	180 à 200 cm ² /kg
Volailles de 1,6 à 3 kg	160 cm ² /kg
Volailles de 3 à 5 kg	115 cm ² /kg
Volailles de plus de 5 kg	105 cm ² /kg

Ces chiffres peuvent varier en fonction non seulement du poids et de la taille des oiseaux mais aussi de leur état physique, des conditions météorologiques et de la durée probable du trajet.

CHAPITRE VII

Intervalle d'abreuvement, d'alimentation et durées de voyage et de repos pour le transport par route, par mer et par voie ferroviaire de solipèdes domestiques, de bovins, d'ovins, de caprins et de porcs.

1. La durée de voyage ne doit pas dépasser 8 heures sauf si le véhicule servant au transport remplit les conditions suivantes :

- quantité suffisante de litière étendue sur le sol du véhicule;
- la quantité de fourrage à bord du véhicule doit être appropriée en fonction des espèces d'animaux transportées et en fonction de la durée du voyage;
- accès direct aux animaux;
- possibilité d'une ventilation adéquate pouvant être adaptée en fonction de la température (intérieure et extérieure);
- cloisons mobiles pour la création de compartiments;
- dispositif permettant le branchement sur une adduction d'eau lors des arrêts;
- les véhicules utilisés pour le transport de porcs doivent disposer à bord d'une quantité suffisante d'eau pour l'abreuvement des animaux pendant le voyage.

2. Lorsque un véhicule routier ou un wagon de chemin de fer, remplissant les conditions énoncées au point 1. est utilisé, les intervalles d'abreuvement et d'alimentation ainsi que les durées de voyage et de repos (non applicable au transport par train) sont les suivants :

a) les veaux, agneaux, chevreaux et poulains non sevrés et qui reçoivent une alimentation lactée ainsi que les porcelets non sevrés doivent bénéficier, après neuf heures de transport, d'un temps de repos d'au moins 1 heure pendant laquelle ils sont abreuvés et si nécessaire alimentés. Après ce temps de repos, le transport peut reprendre pour une période de neuf heures;

b) les porcs peuvent être transportés pendant une période maximale de vingt-quatre heures. Pendant ce voyage, les animaux doivent disposer d'eau en permanence;

c) les solipèdes domestiques (à l'exception des équidés enregistrés dans le sens de la Directive 90/426/CEE) peuvent être transportés pendant une période maximale de vingt-quatre heures. Pendant ce voyage, les animaux doivent être abreuvés et si nécessaire alimentés toutes les huit heures;

d) les bovins, ovins et caprins autres que ceux visés au 2a., doivent bénéficier, après une durée de transport de 14 heures d'un temps de repos de 1 heure au moins, pendant laquelle ils sont abreuvés et si nécessaire, alimentés. Après ce temps de repos, le transport peut reprendre pour une période de 14 heures.

3. Après la durée de voyage fixée, les animaux doivent être déchargés, alimentés, abreuvés et bénéficier d'un temps de repos minimal de 24 heures.

4. a) Les animaux ne doivent pas être transportés par mer si la durée maximale de voyage dépasse les 8 heures, sauf si les conditions prévues au point 1 et si les intervalles d'abreuvement et d'alimentation prévus au point 2, sont respectés.

b) En cas de transport par mer entre deux ports de la Communauté, reliés de façon directe et régulière, au moyen de véhicules chargés sur les bateaux sans que les animaux n'y soient déchargés, une durée de repos de douze heures doit être prévue pour les animaux après leur débarquement au port de destination ou à proximité immédiate sauf si la durée du transport maritime s'intègre dans le schéma général des points 1 et 2.

5. Les durées de voyage visées aux points 2 et 4b peuvent être prolongées de deux heures dans l'intérêt des animaux, compte tenu en particulier de la proximité du lieu de destination.

CHAPITRE VIII. PLAN DE MARCHÉ

RUBRIQUE 1 : A COMPLETER AVANT LE VOYAGE PAR LE TRANSPORTEUR :

<u>transporteur (nom, adresse, nom de la firme) :</u>	<u>type de moyen de transport :</u>
<u>signature du transporteur :</u>	<u>numéro de plaque d'immatriculation ou d'identification :</u>
<u>espèce animale :</u> <u>nombre :</u> <u>lieu de départ :</u>	<u>nom du responsable pendant le voyage :</u> <u>itinéraire :</u>
<u>lieu et pays de destination :</u>	<u>durée de voyage prévisible :</u>
POINTS D'ARRET ET/OU DE TRANSFERT	
LIEU ET ADRESSE	DATE ET HEURE D'ARRIVEE PREVUES

RUBRIQUE 2 : A COMPLETER PAR LE VETERINAIRE OFFICIEL DU LIEU DE DEPART :

<u>n° de(s) certificat(s) sanitaire(s) ou du document d'accompagnement :</u>	CACHET NOMINATIF ET SIGNATURE

RUBRIQUE 3 : A COMPLETER PAR L'AUTORITE COMPETENTE DU POINT DE SORTIE DE L'U.E. OU DU POSTE FRONTALIER AGREE :

<u>lieu, date et heure du contrôle :</u>	CACHET NOMINATIF ET SIGNATURE

RUBRIQUE 4 : A COMPLETER PENDANT LE VOYAGE PAR LE RESPONSABLE DU TRANSPORT :

DATE ET HEURE DU DEPART :			
POINT D'ARRET ET/OU DE TRANSFERT : LIEU ET ADRESSE	DATE & HEURE D'ARRIVEE	DUREE DE L'ARRET	MOTIF
DATE ET HEURE D'ARRIVEE A DESTINATION (quand le dernier animal a été débarqué) :			
<u>signature du responsable du transport :</u>			

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 décembre 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,
K. PINXTEN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 20 december 1996

HOOFDSTUK I. ALS HUISDIER GEHOUDEN EENHOEVIGEN,
RUNDEREN, SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS

A. Algemene bepalingen

1. Drachtige dieren die tijdens het vervoer waarschijnlijk zullen werpen of dieren die minder dan 48 uur tevoren hebben geworpen, en pasgeboren dieren waarbij de navel nog niet helemaal is genezen, worden niet geschikt geacht voor vervoer.

2. a) De dieren moeten over voldoende ruimte beschikken om in hun natuurlijke houding rechtop te blijven staan en zo nodig moeten zij door hekken tegen de bewegingen van het vervoermiddel worden beschermd. Zij moeten plaats hebben om te gaan liggen, tenzij dit om speciale redenen in verband met de bescherming van de dieren ongewenst is.

b) De vervoermiddelen en de containers moeten zo zijn geconstrueerd en worden gebruikt dat de dieren worden beschermd tegen slechte weersomstandigheden en grote verschillen in klimaat. De luchtverversing en de hoeveelheid lucht moeten aangepast zijn aan de omstandigheden waarin het vervoer plaatsvindt en geschikt zijn voor de vervoerde diersoort.

In de dierenafdeling en in elk van de niveaus daarvan dient een vrije ruimte te worden gelaten die toereikend is voor een adequate luchtverversing boven de dieren wanneer deze op natuurlijke wijze rechtop staan, en die hun natuurlijke bewegingen op generlei wijze belemmert.

c) De vervoermiddelen en de containers moeten gemakkelijk te reinigen zijn, zo zijn ingericht dat de dieren niet kunnen ontsnappen, zo zijn geconstrueerd dat verwondingen of onnodig lijden van de dieren worden voorkomen en zo zijn uitgerust dat hun veiligheid gegarandeerd is. Containers waarin dieren worden vervoerd, moeten voorzien zijn van een symbool waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt en van een teken dat aangeeft in welke positie de dieren zich bevinden. Voorts moeten de dieren kunnen worden onderzocht en verzorgd en moeten de containers zo zijn gestuwd dat de luchtcirculatie niet wordt gehinderd. Tijdens het vervoer en de hantering moeten de containers steeds rechtop blijven en mogen zij niet worden blootgesteld aan schokken of heftige stoten.

d) Tijdens het vervoer moeten de dieren met de daarvoor in hoofdstuk VII van de bijlage vastgestelde tussenpozen worden gedrenkt en met geschikt voer worden gevoederd.

e) Eenhoevigen moeten gedurende het vervoer een halster dragen. Deze verplichting geldt niet voor niet afgerichte veulens en voor in individuele hokken vervoerde dieren.

f) Wanneer de dieren vastgebonden worden, moet het daarvoor gebruikte materiaal zo sterk zijn dat het onder normale vervoersomstandigheden niet kan breken en lang genoeg zijn om de dieren, indien nodig, de gelegenheid te geven te gaan liggen, te eten en te drinken. Voorts moet dit materiaal zo ontworpen zijn dat ieder risico van wurging of verwonding wordt voorkomen. De dieren mogen niet aan de hoorns of aan neusringen worden vastgebonden.

g) Eenhoevigen moeten in individuele hokken worden vervoerd die zo ontworpen zijn dat zij tegen schokken worden beschermd. Deze dieren mogen evenwel vervoerd worden in groepen; in die omstandigheden dient erop te worden toegezien dat elkaar vijandig gezinde dieren niet samen worden vervoerd. Wanneer zij in groep worden vervoerd, moeten zij onbeslagen achterhoeven hebben.

h) Eenhoevigen mogen niet vervoerd worden in voertuigen met verscheidene niveaus.

3. a) Wanneer dieren van verschillende soort in hetzelfde vervoermiddel worden vervoerd, moeten zij naar soort worden gescheiden, tenzij het gaat om gezellen die door de scheiding van streek zouden raken. Bovendien moeten bijzondere maatregelen worden genomen ter vermindering van nadelige gevolgen die kunnen voortvloeien uit het gezamenlijke vervoer van soorten die elkaar van nature vijandig gezind zijn. Wanneer dieren van verschillende leeftijd worden vervoerd met hetzelfde vervoermiddel, moeten de volwassen dieren gescheiden worden gehouden van de jonge dieren; deze beperking geldt evenwel niet voor vrouwelijke dieren die worden vervoerd met hun jongen die zij zogen. Niet gecasteerde volwassen mannelijke dieren moeten gescheiden worden gehouden van vrouwelijke dieren. Fokberen moeten van elkaar worden gescheiden. Dat geldt eveneens voor hengsten. Deze bepalingen zijn alleen van toepassing voor zover de dieren niet in bij elkaar passende groepen zijn opgefokt of niet aan elkaar gewend zijn geraakt.

b) In de afdelingen waarin zich dieren bevinden, mogen geen goederen zijn opgeslagen die nadelig kunnen zijn voor hun welzijn.

4. Bij het in- en uitladen van de dieren moet gebruik worden gemaakt van daarvoor geschikte middelen, zoals bruggen, vlonders of loopplanken. Dit middel moet zijn voorzien van een vloer die zodanig is geconstrueerd dat uitglijden wordt tegengegaan en, indien noodzakelijk, van een beschermende zijkant. Tijdens het vervoer mogen de dieren niet met mechanische middelen in een hangende positie worden gehouden en evenmin bij kop, horens, poten staart of v acht worden opgetild of over de grond gesleept. Bovendien moet het gebruik van apparaten met elektrische ontlading zoveel mogelijk worden vermeden.

5. De vloer van de vervoermiddelen of de containers moet sterk genoeg zijn om het gewicht van de vervoerde dieren te dragen; hij moet zo geconstrueerd zijn dat uitglijden wordt voorkomen. Indien er spleten of gaten in zijn, moet hij zo zijn ontworpen dat er geen scherpe uitsteeksels zijn waaraan de dieren zich zouden kunnen verwonden. Hij moet bedekt zijn met een voldoende laag strooisel voor het absorberen van uitwerpselen, tenzij hierin op een andere wijze kan worden voorzien die ten minste dezelfde voordelen biedt of tenzij de uitwerpselen regelmatig worden verwijderd.

6. Ten einde tijdens het vervoer de nodige verzorging van de dieren te waarborgen, dienen zij te worden vergezeld door een begeleider, tenzij :

a) de dieren worden vervoerd in degelijke containers die behoorlijk worden geventileerd en die, zo nodig, in tegen morsen beveiligde verdeelautomaten, voldoende voedsel en water bevatten voor een reis die dubbel zo lang duurt als de verwachte reisduur;

b) de vervoerder als begeleider optreedt;

c) de verzender een gemachtigde heeft belast met verzorging van de dieren op daarvoor geschikte halteplaatsen.

7. a) De begeleider of de gemachtigde van de verzender dient de dieren te verzorgen, te drenken, te voederen en zo nodig te melken.

b) Melkgevende koeien moeten met tussenpozen van ongeveer twaalf uur, maar niet langer dan vijftien uur, worden gemolken.

c) Om de begeleider tot deze verzorging in staat te stellen moet hij zo nodig kunnen beschikken over een geschikte verlichtingsapparatuur.

8. De dieren mogen uitsluitend in vervoermiddelen worden geladen die zorgvuldig zijn gereinigd en zo nodig ontsmet. Dode dieren, vervuild strooisel en uitwerpselen moeten zo spoedig mogelijk worden verwijderd.

B. Bijzondere bepalingen voor vervoer per spoor

9. Elke spoorwagon die voor het vervoer van dieren wordt gebruikt, moet worden gemerkt met een symbool waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt, tenzij de dieren worden vervoerd in containers. Als geen speciaal voor het vervoer van dieren ingerichte wagons beschikbaar zijn, moeten de dieren worden vervoerd in overdekte wagons die met hoge snelheid kunnen rijden en die voorzien zijn van voldoende grote ventilatieopeningen of beschikken over een ook bij lage snelheid adequaat ventilatiesysteem. De binnenwanden van deze wagons moeten van hout zijn of van een andervolledig glad materiaal en moeten op een passende hoogte voorzien zijn van ringen of staven voor het geval dat de dieren moeten worden vastgemaakt.

10. Eenhoevige dieren moeten, wanneer zij niet in individuele hokken worden vervoerd, hetzij langs dezelfde wand hetzij met de hoofden naar elkaar toe worden vastgemaakt. Veulens en niet afgerichte dieren mogen echter niet worden vastgebonden.

11. Grote dieren moeten zo in de wagons worden geladen dat de begeleider tussen hen door kan lopen.

12. Wanneer overeenkomstig het bepaalde in punt 3, onder a), dieren van elkaar gescheiden moeten worden gehouden, kan dat gebeuren door hen in aparte delen van de wagon vast te binden, indien daartoe voldoende ruimte is, of door middel van daarvoor geschikte tussenschotten.

13. Bij het samenstellen van treinen en bij elke andere verplaatsing van de wagon moeten de nodige voorzorgen worden genomen om heftige schokken tegen wagons waarin zich dieren bevinden, te voorkomen.

C. Bijzondere bepalingen voor het vervoer over de weg

14. De voertuigen moeten zo zijn geconstrueerd dat de dieren niet kunnen ontsnappen en dat hun veiligheid wordt gegarandeerd; zij moeten ook voorzien zijn van een dak dat afdoende bescherming biedt tegen slechte weersomstandigheden.

15. Voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van grote dieren die normaliter moeten worden vastgebonden, dienen de daartoe vereiste voorzieningen aanwezig te zijn. Wanneer de voertuigen in afzonderlijke ruimten moeten worden verdeeld, moeten stevige tussenschotten worden gebruikt.

16. De voertuigen moeten zijn voorzien van een passende uitrusting die voldoet aan de in punt 4 vastgestelde eisen.

D. Bijzondere bepalingen voor het vervoer over water

17. De inrichting van de schepen moet zodanig zijn dat de dieren kunnen worden vervoerd zonder dat zij worden blootgesteld aan verwondingen of onnodig lijden.

18. De dieren mogen niet op open dekken worden vervoerd, behalve in goed vastgesjorde containers of andere voorzieningen die door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd en die voldoende bescherming bieden tegen de zee en slechte weersomstandigheden.

19. De dieren moeten worden vastgebonden of behoorlijk ondergebracht in hokken of containers.

20. Alle hokken, containers of voertuigen waarin de dieren zijn ondergebracht, moeten bereikbaar zijn via daarvoor bestemde gangen. Er moet adequate verlichting aanwezig zijn.

21. Er dient voor een voldoende aantal begeleiders te worden gezorgd, rekening houdende met het aantal dieren dat wordt vervoerd en de duur van de reis.

22. Alle delen van het schip waar dieren zijn ondergebracht, moeten voorzien zijn van waterafvoer en moeten in zindelijke staat worden gehouden.

23. Aan boord dient een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd instrument voorhanden te zijn om de dieren zo nodig te doden.

24. Schepen die voor het vervoer van dieren worden gebruikt, moeten voor het vertrek worden voorzien van drinkwater - wanneer zij niet beschikken over een passend systeem dat de productie ervan mogelijk maakt - en adequaat diervoeder, in hoeveelheden die toereikend worden geacht op grond van de soort en het aantal dieren dat wordt vervoerd en de duur van de reis.

25. De nodige voorzieningen moeten worden getroffen om zieke of gewonde dieren tijdens de reis te kunnen afzonderen en hun eventueel eerste hulp te verlenen.

26. Het bepaalde in de punten 17, 18 en 19 geldt niet voor het vervoer van dieren met spoorwagons of wegvoertuigen die op veerboten of soortgelijke schepen worden geladen:

a) Wanneer dieren in spoorwagons aan boord van schepen worden vervoerd, moeten speciale maatregelen worden getroffen om ervoor te zorgen dat tijdens de gehele duur van de reis voldoende luchtverversing aanwezig is voor de dieren.

b) Wanneer dieren in wegvoertuigen aan boord van schepen worden vervoerd, dienen de onderstaande maatregelen te worden getroffen:

i) De dierenafdeling moet behoorlijk vastgemaakt zijn aan het voertuig; het voertuig en de dierenafdeling moeten over adequate voorzieningen beschikken waardoor zij stevig aan het schip kunnen worden vastgemaakt. Op een overdekt dek van een ro-ro-schip moet een op grond van het aantal vervoerde voertuigen toereikende luchtverversing worden gehandhaafd. Wanneer zulks mogelijk is, moet een voertuig voor het vervoer van dieren dichtbij een luchtkoker worden geplaatst.

ii) De dierenafdeling moet voorzien zijn van genoeg openingen of andere middelen voor een toereikende luchtverversing, aangezien het luchtdebiet vrij gering is in de begrensde ruimte van het voertuigenruim van een schip. De vrije ruimte in de dierenafdeling en in elk van de niveaus daarvan moet toereikend zijn voor een adequate luchtverversing boven de dieren, wanneer deze op natuurlijke wijze rechtop staan.

iii) Elk gedeelte van de dierenafdeling moet rechtstreeks toegankelijk zijn zodat de dieren eventueel tijdens de reis kunnen worden verzorgd, gevoederd en gedrenkt.

E. Bijzondere bepalingen voor het vervoer door de lucht

27. De dieren moeten worden vervoerd in voor de soort geschikte containers of hokken die ten minste voldoen aan de meest recente voorschriften voor het vervoer van levende dieren van de IATA.

28. De nodige voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om te hoge of te lage temperaturen aan boord te vermijden, waarbij rekening moet worden gehouden met de diersoort. Bovendien moeten grote luchtdrukverschillen worden vermeden.

29. Aan boord van vrachtvliegtuigen moet een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd instrument aanwezig zijn om de dieren zo nodig te doden.

HOOFDSTUK II. PLUIMVEE EN ALS HUISDIER GEHOUDEN VOGELS EN KONIJNEN

30. De hierna vermelde punten van hoofdstuk I zijn mutatis mutandis van toepassing op het vervoer van pluimvee en als huisdier gehouden vogels en konijnen : punt 1, punt 2, onder a), b) en c) en de punten 3, 5, 6, 8, 9, 13 tot en met 22, 24 en 26 tot en met 29.

31. Geschikt voer en water moeten in voldoende hoeveelheden beschikbaar zijn, tenzij :

- i) de reis minder dan twaalf uur duurt, in- en uitladen niet meegerekend;
- ii) de reis minder dan 24 uur duurt, wanneer het gaat om jonge vogels ongeacht de soort, mits de reis eindigt binnen 72 uur nadat zij uit het ei zijn gekomen.

HOOFDSTUK III. ALS HUISDIER GEHOUDEN HONDEN EN KATTEN

32. Onverminderd het bepaalde in artikel 1, paragraaf 2, zijn de hierna vermelde punten van hoofdstuk I mutatis mutandis van toepassing op het vervoer van als huisdier gehouden honden en katten : punt 1, punt 2, onder a), b) en c) de punten 3, 5 en 6, punt 7, onder a) en c), en de punten 8, 9, 12, 13, 14 en 17 tot en met 29.

33. Tijdens het vervoer moeten de dieren tenminste om de 24 uur worden gevoederd en om de twaalf uur worden gedrenkt. Er dienen duidelijke schriftelijke instructies aanwezig te zijn betreffende het voederen en drenken. Loopse wijfjes moeten van de mannetjes gescheiden worden gehouden.

HOOFDSTUK IV. ANDERE ZOOGDIEREN EN VOGELS

34. a) Het bepaalde in dit hoofdstuk is van toepassing op het vervoer van zoogdieren en vogels die niet onder de voorgaande hoofdstukken vallen.

b) De hierna volgende punten van hoofdstuk I zijn mutatis mutandis van toepassing op het vervoer van de in dit hoofdstuk bedoelde soorten : punt 1, punt 2, onder a), b) en c) punt 3 onder de punten 4, 5 en 6 punt 7, onder a) en c), en de punten 8, 9 en 13 tot en met 29.

35. Onverminderd het bepaalde in artikel 3, § 2, mogen alleen voor vervoer geschikte en gezonde dieren worden vervoerd. Dieren die duidelijk geruime tijd drachtig zijn of die recentelijk hebben geworpen en jongen die zich nog niet zelfstandig kunnen voeden en niet vergezeld zijn van hun moeder, mogen niet als voor vervoer geschikt worden beschouwd. In uitzonderlijke gevallen mag van deze bepaling worden afgeweken indien het dier in zijn belang moet worden vervoerd naar een plaats waar het adequaat kan worden behandeld.

36. Sedativa mogen alleen in uitzonderlijke omstandigheden worden toegediend en dan nog uitsluitend onder rechtstreeks toezicht van een dierenarts. Een document met gegevens over het toedienen van sedativa moet het betrokken dieren vergezellen tot op zijn bestemming.

37. De dieren mogen uitsluitend worden vervoerd in daarvoor geschikte vervoermiddelen waarop zo nodig is aangegeven dat zich daarin wilde, schuwe of gevaarlijke dieren bevinden. Bovendien dienen duidelijke, schriftelijke instructies aanwezig te zijn betreffende het voederen en drenken en de bijzondere verzorging die de dieren behoeven.

Dieren die onder de werkingssfeer van Cites vallen, moeten worden vervoerd overeenkomstig de meest recente richtlijnen van Cites inzake het vervoer en het voor vervoer gereedmaken van levende specimen van de wilde flora en fauna. Bij vervoer door de lucht moeten zij tenminste worden vervoerd overeenkomstig de meest recente voorschriften van de IATA voor het vervoer van levende dieren. Zij moeten zo spoedig mogelijk naar hun bestemming worden vervoerd.

38. De onder dit hoofdstuk vallende dieren moeten worden verzorgd overeenkomstig de in punt 37 bedoelde instructies en richtlijnen.

39. De dieren moeten voor het vervoer gedurende een adequate periode in gevangenschap worden gehouden en worden voorbereid op het vervoer, en dienen in die periode zo nodig geleidelijk in hun container te worden geplaatst.

40. Dieren van verschillende soorten mogen niet in een zelfde container worden geplaatst. Bovendien mogen ook dieren van dezelfde soort alleen dan samen in een zelfde container worden geplaatst als bekend is dat zij elkaars aanwezigheid verdragen.

41. Geweidragende dieren mogen niet worden vervoerd in de periode waarin nieuwe geweien worden gevormd.

42. Vogels moeten in het halfduister worden gehouden.

43. Onverminderd de overeenkomstig artikel 3, paragraaf 3, te nemen bijzondere maatregelen moet op zeezoogdieren voortdurend toezicht worden gehouden door een bevoegd persoon. De vervoermiddelen mogen niet worden gestapeld.

44. a) Met het oog op een voortdurende adequate luchtverversing moeten in de wanden van de container gaten met passende afmetingen worden gemaakt om te zorgen voor een permanente, passende luchtstroom. De gaten moeten zodanige afmetingen hebben dat de dieren niet in aanraking kunnen komen met personen die de container hanteren of dat de dieren zich niet kunnen verwonden.

b) Alle zijwanden, bodems en bovenwanden van de containers moeten voorzien zijn van afstandhouders, zodat lucht vrij tussen de kisten kan circuleren en de dieren kan bereiken ingeval zij worden gestapeld of dicht tegen elkaar opgeslagen.

45. De dieren mogen niet worden geplaatst in de nabijheid van voeder of in vertrekken die toegankelijk zijn voor onbevoegden.

HOOFDSTUK V. ANDERE GEWERVELDE DIEREN EN KOUDBLOEDIGE DIEREN

46. Andere gewervelde dieren en koudbloedige dieren moeten worden vervoerd in passende verpakkingen en in zodanige omstandigheden, in het bijzonder ten aanzien van ruimte, luchtverversing, temperatuur en veiligheid, en met zodanige water voorziening en zuurstoftoevoer als voor die soort nodig wordt geacht. Binnen de werkingssfeer van Cites vallende soorten moeten worden vervoerd overeenkomstig de richtlijnen van Cites inzake het vervoer en het voor vervoer gereedmaken van levende specimen van de wilde flora en fauna. Bij vervoer door de lucht moeten zij ten minste worden vervoerd overeenkomstig de meest recente voorschriften van de IATA voor het vervoer van levende dieren. Zij moeten zo spoedig mogelijk naar hun bestemming worden vervoerd.

HOOFDSTUK VI. BELADINGSDICHTHEID

A) EENHOEVIGE HUISDIEREN

Vervoer per spoor

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van ten hoogste 48 uur)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van meer dan 48 uur)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Pony's (kleiner dan 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

* De bruikbare standaardbreedte van wagons is 2,6 à 2,7 m.

N.B. Tijdens lange reizen moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen.

Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Wegvervoer

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 x 2,5 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van ten hoogste 48 uur)	1,2 m ² (0,6 x 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor reizen van meer dan 48 uur)	2,4 m ² (1,2 x 2 m)
Pony's (kleiner dan 144 cm)	1 m ² (0,6 x 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 x 1,4 m)

N.B. Tijdens lange reizen moeten veulens kunnen gaan liggen.

Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Luchtvervoer

Beladingsdichtheid van de paarden in verhouding tot de grondoppervlakte

0-100 kg	0,42 m ²
100-200 kg	0,66 m ²
200-300 kg	0,87 m ²
300-400 kg	1,04 m ²
400-500 kg	1,19 m ²
500-600 kg	1,34 m ²
600-700 kg	1,51 m ²
700-800 kg	1,73 m ²

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
200/300	0,90/1,175
300/400	1,175/1,45
400/500	1,45/1,725
500/600	1,725/2
600/700	2/2,25

B) RUNDEREN

Vervoer per spoor

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Fokkalveren	55	0,30 t/m 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 t/m 0,70
Zware kalveren	200	0,70 t/m 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 t/m 1,30
Grote runderen	550	1,30 t/m 1,60
Zeer grote runderen	> 700	[> 1,60]

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Wegvervoer

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Fokkalveren	50	0,30 t/m 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 t/m 0,70
Zware kalveren	200	0,70 t/m 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 t/m 1,30
Grote runderen	550	1,30 t/m 1,60
Zeer grote runderen	> 700	[> 1,60]

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

Luchtvervoer

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Kalveren	50	0,23
	70	0,28
Runderen	300	0,84
	500	1,27

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
200/300	0,81/1,0575
300/400	1,0575/1,305
400/500	1,305/1,5525
500/600	1,5525/1,8
600/700	1,8/2,025

Drachtige dieren moeten over 10 % meer ruimte beschikken.

C) SCHAPEN/GEITEN

Vervoer per spoor

Categorie	Gewicht in kg	Oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen	< 55	0,20 t/m 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 t/m 0,40
	> 55	> 0,40
Ooien die reeds lang drachtig zijn	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50
Geiten	< 35	0,20 t/m 0,30
	35 t/m 55	0,30 t/m 0,40
Geiten die reeds lang drachtig zijn	> 55	0,40 t/m 0,75
	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede de weersomstandigheden en de reistijd.

Wegvervoer

Categorie	Gewicht in kg	Oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen en lammeren van meer dan 26 kg	< 55	0,20 t/m 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 t/m 0,40
	> 55	> 0,40
Ooien die reeds lang drachtig zijn	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50
Geiten	< 35	0,20 t/m 0,30
	35 t/m 55	0,30 t/m 0,40
Geiten die reeds lang drachtig zijn	> 55	0,40 t/m 0,75
	< 55	0,40 t/m 0,50
	> 55	> 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede de weersomstandigheden en de reisduur. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m² per dier.

Luchtvervoer

Beladingsdichtheid van schapen en geiten in verhouding tot de grondoppervlakte

Gemiddeld gewicht (in kg)	Grondoppervlakte per schaap/geit
25	0,20
50	0,30
75	0,40

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
20/30	0,24/0,265
30/40	0,265/0,290
40/50	0,290/0,315
50/60	0,315/0,34
60/70	0,34/0,39

D) VARKENS

Vervoer per spoor en over de weg

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid van varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m².

Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimum grondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de reistijd.

Luchtvervoer

De beladingsdichtheid moet voldoende hoog zijn om verwondingen bij opstijgen, turbulentie en landen te voorkomen, maar moet elk dier toelaten te gaan liggen. Bij de bepaling van de beladingsdichtheid moet rekening gehouden worden met het klimaat, de totale reistijd en het tijdstip van aankomst.

Gemiddeld gewicht	Grondoppervlakte per varken
15 kg	0,13 m ²
25 kg	0,15 m ²
50 kg	0,35 m ²
100 kg	0,51 m ²

Zeevervoer

Levend gewicht in kg	m ² /dier
10 of minder	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

E) PLUIMVEE

Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers :

Categorie	Ruimte
Eendagskuikens	21-25 cm ² per kuiken
Pluimvee van minder dan 1,6 kg	180 à 200 cm ² /kg
Pluimvee van 1,6 tot 3 kg	160 cm ² /kg
Pluimvee van 3 tot 5 kg	115 cm ² /kg
Pluimvee van meer dan 5 kg	105 cm ² /kg

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk van niet alleen het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke reistijd.

HOOFDSTUK VII

Tussenpozen voor het drinken en het voeren, alsmede reis- en rusttijden voor het vervoer van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens over de weg, over zee en per spoor.

1. De reistijd mag niet langer zijn dan 8 uur tenzij het vervoermiddel voldoet aan de onderstaande aanvullende voorwaarden :

- op de vloer van het voertuig bevindt zich voldoende strooisel;
- in het vervoermiddel is al naargelang van de vervoerde diersoorten en de duur van de reis voldoende voeder aanwezig;
- er is rechtstreekse toegang tot de dieren;
- er is adequate ventilatie mogelijk die aan de (binnen- en buiten)temperatuur kan worden aangepast;
- er zijn verplaatsbare schotten om aparte afdelingen in te richten;
- het voertuig beschikt over een inrichting die tijdens haltes op voeder en water kan worden aangesloten;
- bij voertuigen voor het transport van varkens is voldoende water aan boord om de dieren tijdens de reis te drinken.

2. Wanneer wegvoertuigen of spoorwagens worden gebruikt die voldoen aan de voorwaarden van punt 1, gelden de volgende reistijden. De vermelde rusttijden en tussenpozen voor het voeren en drinken gelden slechts voor wegvervoer.

a) kalveren, lammeren, jonge geiten en niet gespeende veulens op melkvoeding alsmede niet gespeende biggen moeten na een reistijd van 9 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij gedrenkt en zo nodig gevoederd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9 uur worden vervoerd;

b) voor varkens bedraagt de maximum reistijd 24 uur. Tijdens de reis moeten de dieren voortdurend toegang hebben tot water;

c) voor eenhoevige huisdieren (met uitzondering van geregistreerde paardachtigen in de zin van Richtlijn 90/426/EEG) bedraagt de maximum reistijd 24 uur. Tijdens de reis moeten zij om de 8 uur worden gedrenkt en zo nodig gevoederd.

d) runderen, schapen en geiten, andere dan bedoeld in 2a. moeten na een reistijd van 14 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij worden gedrenkt en zo nodig gevoederd. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 14 uur worden vervoerd.

3. Na de vastgestelde reistijd moeten de dieren worden uitgeladen, gevoederd en gedrenkt, en moeten zij een rusttijd van ten minste 24 uur krijgen.

4. a) De dieren mogen niet over zee worden vervoerd indien de maximum reistijd langer is dan acht uur, behalve indien het schip voldoet aan de voorwaarden bedoeld in punt 1 en de tussenpozen voor het voeren en drinken vermeld in punt 2 gerespecteerd worden.

b) Bij zeevervoer waarbij een regelmatige rechtstreekse verbinding wordt verzorgd tussen twee verschillende plaatsen in de Gemeenschap met voertuigen die op de schepen worden geladen zonder dat de dieren worden gelost, moeten de dieren na in de haven van bestemming of in de onmiddellijke omgeving te zijn ontscheept, een rusttijd van twaalf uur krijgen, tenzij de reistijd op zee deel uitmaakt van het algemene schema van de punten 1 en 2.

5. In het belang van de dieren kunnen de reistijden bedoeld in de punten 2 en 4b met 2 uur worden verlengd, met name gelet op de nabijheid van de plaats van bestemming.

HOOFDSTUK VIII. REISPLAN

AFDELING 1 : IN TE VULLEN VOOR DE REIS DOOR DE VERVOERDER :

<u>vervoerder (naam, adres, firmanaam) :</u> <u>handtekening van de vervoerder :</u>	<u>type vervoermiddel :</u> <u>nummer plaat of identificatienummer :</u>
<u>diersoort :</u> <u>aantal :</u> <u>plaats van vertrek :</u> <u>plaats en land van bestemming :</u>	<u>naam van de verantwoordelijke tijdens de reis :</u> <u>reisroute :</u> <u>vermoedelijke reistijd :</u>
HALTE- EN/OF OVERLAADPLAATSEN	
PLAATS EN ADRES	GEPLANDE DATUM EN UUR VAN AANKOMST

AFDELING 2 : IN TE VULLEN DOOR DE OFFICIELE DIERENARTS VAN DE PLAATS VAN VERTREK :

<u>nummer gezondheidscertifica(at)(en) of begeleidend document :</u>	NAAM STEMPEL EN HANDTEKENING

AFDELING 3 : IN TE VULLEN DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID
WAAR DE E.U. WORDT VERLATEN OF VAN DE ERKENDE GRENSPOST :

<u>plaats, datum en uur van controle :</u>	NAAMSTEMPEL EN HANDTEKENING

AFDELING 4 : IN TE VULLEN TIJDENS DE REIS
DOOR DIEGENE DIE TIJDENS DE REIS VERANTWOORDELIJK IS VOOR HET VERVOER :

DATUM EN UUR VAN VERTREK :			
HALTE EN/OF OVERLAADPLAATSEN : PLAATS EN ADRES	DATUM & UUR VAN AANKOMST	DUUR VAN REIS- ONDER- BREKING	REDEN
AANKOMST OP BESTEMMING (wanneer het laatste dier uitgeladen is) :			
<u>handtekening van de verantwoordelijke van het vervoer :</u>			

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 december 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,
K. PINXTEN