

Si les conditions, prévues aux articles 16, § 2, et 17, § 2, du présent arrêté, ne sont pas remplies cumulativement, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, le transport de monnaie métallique doit être effectué par un équipage de trois hommes, dont au moins deux sont armés.

L'entreprise ou le service qui, au 31 mars 1997, ne remplit pas les conditions prévues aux articles 16, § 2, et 17, § 2, du présent arrêté, est réputé ne plus satisfaire aux conditions, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi précitée du 10 avril 1990, pour l'exercice du transport de monnaie métallique.

2° Si ces transports se déroulent de façon "intercity", ils s'effectueront pendant cette période avec un équipage de deux hommes armés, escorté par la gendarmerie selon les modalités et les tarifs à déterminer par le Ministre.

Art. 23. L'arrêté royal du 4 mars 1996 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, modifié par l'arrêté royal du 18 novembre 1996 et l'arrêté royal du 14 janvier 1996, est abrogé.

Art. 24. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 25. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 février 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Indien op datum van inwerkingtreding van dit besluit niet cumulatief voldaan wordt aan de voorwaarden bepaald in de artikelen 16, § 2, en 17, § 2, van dit besluit, dient het transport van metaalgeld uitgevoerd te worden met een bemanning bestaande uit drie personen, waarvan er minimum twee gewapend zijn.

De onderneming of de dienst die op 31 maart 1997 niet voldoet aan de voorwaarden bepaald in de artikelen 16, § 2, en 17, § 2, van dit besluit, wordt geacht niet meer te voldoen aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 2, § 1, tweede lid, van de voornoemde wet van 10 april 1990, voor de uitvoering van het vervoer van metaalgeld.

2° Indien deze transporten "intercity" gebeuren, worden zij zolang uitgevoerd met een bemanning bestaande uit twee gewapende personen, onder begeleiding van de rijkswacht, welke uitgevoerd wordt volgens de door de Minister te bepalen wijze en tarieven.

Art. 23. Het koninklijk besluit 4 maart 1996 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer, gewijzigd door het koninklijk besluit van 18 november 1996 en het koninklijk besluit van 14 januari 1997, wordt opgeheven.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 25. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 februari 1997.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

F. 97 — 457

[C - 97/185]

3 MARS 1997. — Arrêté ministériel relatif à la procédure de contrôle des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu l'arrêté royal du 28 février 1997 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage;

Vu la directive 83/189/CEE du Conseil des Communautés Européennes du 28 mars 1983 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques, modifiée par les directives du Conseil 88/182/CEE du 22 mars 1988 et 94/10/CEE du 23 mars 1994, notamment l'article 9, troisième alinéa;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'arrêté royal du 28 février 1997 précité instaure des obligations nouvelles aux entreprises de transport de valeurs et qu'il est nécessaire pour des raisons techniques de modifier la procédure d'homologation des véhicules; que ledit arrêté prévoit que tous les véhicules des entreprises de transport de valeurs devront avoir subi la procédure d'homologation pour le 30 juin 1998 au plus tard;

Considérant que ces dispositions nécessitent la production de prototypes et la soumission de ces prototypes à des tests et à une commission d'experts; qu'au regard des délais de production du prototype, de la durée probable de la procédure et des délais de production des véhicules à partir du prototype homologué, il est indispensable de fixer d'urgence la procédure de contrôle des véhicules de transport de valeurs.

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

« l'arrêté royal » : l'arrêté royal du 28 février 1997 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage;

« le ou les véhicule(s) » : les véhicules de transport de valeurs visés à l'arrêté royal précité.

N. 97 — 457

[C - 97/185]

3 MARS 1997. — Ministerieel besluit betreffende de controleprocedure van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op het koninklijk besluit van 28 februari 1997 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten;

Gelet op de richtlijn 83/189/EEG van de Raad van Europese Gemeenschappen van 28 maart 1983 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad 88/182/EEG van 22 maart 1988 en 94/10/EEG van 23 maart 1994, inzonderheid op het artikel 9 derde lid;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het voornoemde koninklijk besluit van 28 februari 1997 nieuwe verplichtingen oplegt aan de ondernemingen gespecialiseerd in het waardenvervoer en dat het om technische redenen noodzakelijk is de procedure tot homologatie van de voertuigen te wijzigen; dat dit besluit voorziet dat alle voertuigen van de ondernemingen gespecialiseerd in het waardenvervoer uiterlijk op 30 juni 1998 de homologatieprocedure zullen moeten ondergaan hebben;

Overwegende dat deze bepalingen de productie van prototypen vereist en de onderwerping van deze prototypen aan testen en aan een commissie van experts, dat ten opzichte van de productie van het prototype, de vermoedelijke duur van de procedure en de productietermijnen van de voertuigen overeenkomstig het gehomologeerde prototype, het noodzakelijk is dringend de controleprocedure van de voertuigen voor waardenvervoer vast te stellen.

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van onderhavig besluit dient te worden verstaan onder :

« het koninklijk besluit » : koninklijk besluit van 28 februari 1997 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door de bewakingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten;

« het of de voertuig(en) » : de voertuigen voor waardenvervoer bedoeld in het voornoemd koninklijk besluit.

Art. 2. La demande d'homologation ou de prorogation d'homologation des véhicules est adressée au Ministre de l'Intérieur, par le canal de la Direction Générale de la Police Générale du Royaume, par lettre recommandée à la poste.

Art. 3. La demande visée à l'article 2 doit être accompagnée d'une description détaillée du véhicule et de tous les documents ou attestations prouvant que le véhicule répond à l'ensemble des conditions déterminées dans l'arrêté royal.

Art. 4. Les documents et attestations, délivrés par les organismes visés à l'arrêté royal sont les suivants :

— certificat de contrôle technique, ou certificat équivalent, visé à l'article 7 de l'arrêté royal;

— attestation concernant chacune des catégories de tests énumérés à l'annexe 1 au présent arrêté et détaillant les résultats de ces tests;

— pour les véhicules destinés au transport en vrac, certificat d'approbation du système visé à l'article 12 de l'arrêté royal du 28 février 1997 réglant certaines méthodes de protection du transport de valeurs, et délivré par la commission créée par ledit arrêté royal;

Art. 5. Les documents et attestations visés au présent arrêté sont rédigés dans l'une des langues nationales.

Art. 6. La commission peut procéder ou faire procéder à toutes les vérifications qu'elle juge utile et, à cette fin, déterminer le lieu où elle souhaite examiner ou faire examiner le prototype aux frais du demandeur. Elle peut subordonner les prorogations d'homologation à la production de tests récents et à tout examen complémentaire jugé utile.

Art. 7. La commission délibère sur l'ensemble des éléments ressortant de la procédure exposée aux articles 2 à 6, à la majorité simple des membres présents. En cas de parité, la voix du président est prépondérante.

Art. 8. La commission transmet sa décision au Ministre de l'Intérieur dans les quinze jours de sa délibération.

Art. 9. Le Ministre de l'Intérieur délivre une attestation d'homologation du prototype, conforme au modèle figurant en annexe 2 au présent arrêté.

Art. 10. Le Ministre de l'Intérieur ou son délégué délivre, par véhicule en usage conforme au prototype homologué, une copie de l'attestation visée à l'article 9, conforme au modèle figurant en annexe 3 au présent arrêté.

Art. 11. Ces copies sont délivrées à la demande de l'entreprise ou du service interne de gardiennage sur production des documents suivants :

1° attestation de conformité du véhicule au prototype homologué, délivré par le constructeur du véhicule;

2° numéro de châssis et numéro d'immatriculation correspondant du véhicule pour lequel une copie est demandée.

Art. 12. Les demandes de prorogation des délais visés à l'article 9 de l'arrêté royal sont formulées conformément à l'article 1^{er} du présent arrêté, trois mois au moins avant l'expiration de chaque délai.

Le non respect de cette période de trois mois entraîne le retrait de l'attestation d'homologation et les copies, et l'obligation pour le requérant de produire un nouveau dossier d'homologation à la commission.

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 mars 1997.

J. VANDE LANOTTE

Art. 2. De aanvraag tot homologatie of de verlenging van homologatie van de voertuigen dient via de Algemene Directie van de Algemene Rijspolitie, bij een ter post aangetekende brief aan de Minister van Binnenlandse Zaken te worden gericht.

Art. 3. De aanvraag bedoeld in artikel 2 moet vergezeld zijn van een gedetailleerde beschrijving van het voertuig evenals van alle documenten of getuigschriften die bewijzen dat het voertuig aan alle in het koninklijk besluit bepaalde voorwaarden voldoet.

Art. 4. De documenten en getuigschriften afgeleverd door de in het koninklijk besluit bedoelde instellingen zijn de volgende :

— getuigschrift van technische controle, of gelijkwaardig getuigschrift, bedoeld in het artikel 7 van het koninklijk besluit;

— attest betreffende elke categorie van de in bijlage 1 van het huidig besluit opgesomde testen met vermelding van de testresultaten;

— voor de voertuigen bestemd voor het bulkvervoer, een goedkeuringscertificaat van het systeem bedoeld in artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 februari 1997 houdende regeling van bepaalde methodes ter beveiliging van het waardenvervoer, en afgeleverd door de in voornoemd besluit opgerichte commissie;

Art. 5. De documenten en getuigschriften bedoeld in het huidig besluit dienen in één van de landstalen opgesteld te zijn.

Art. 6. De commissie kan overgaan of doen overgaan tot alle door haar nuttig geachte controles en te dien einde de plaats bepalen waar zij, op kosten van de aanvrager, het prototype wenst te onderzoeken of wenst te laten onderzoeken. Zij kan de verlengingen van de homologatie ongeschikt maken aan de levering van recente testen en van elk nuttig geacht bijkomend onderzoek.

Art. 7. De commissie beraadslaagt over het geheel van de elementen die voortvloeien uit de procedure bepaald in artikelen 2 tot 6, met gewone meerderheid van de aanwezige leden. In geval van gelijkheid is de stem van de voorzitter doorslaggevend.

Art. 8. Binnen de veertien dagen volgend op haar beraadslaging maakt de commissie haar beslissing aan de Minister van Binnenlandse Zaken over.

Art. 9. De Minister van Binnenlandse Zaken levert het homologatiegetuigschrift van het prototype af, conform aan het in bijlage 2 van het huidig besluit voorkomend model.

Art. 10. De Minister van Binnenlandse Zaken of zijn afgevaardigde levert, per voertuig in dienst conform aan het gehomologeerd prototype, een afschrift van het getuigschrift voorzien in artikel 9 en conform aan het in bijlage 3 van het huidig besluit voorkomend model af.

Art. 11. Deze afschriften worden afgeleverd op aanvraag van de bewakingsonderneming of de interne bewakingsdienst op voorlegging van de volgende documenten :

1° gelijkvormigheidsattest van het voertuig overeenkomstig het gehomologeerd prototype, afgeleverd door de constructeur van het voertuig;

2° chassisnummer en overeenkomstige kentekenplaat van het voertuig waarvoor een afschrift gevraagd wordt.

Art. 12. De aanvragen tot verlenging van de in artikel 9 van het koninklijk besluit bepaalde termijnen dienen ten minste drie maanden vóór het verstrijken van elke termijn te worden opgesteld conform aan artikel 1 van het huidig besluit.

Het niet naleven van deze periode van drie maanden heeft tot gevolg dat het homologatiegetuigschrift en de afschriften worden ingetrokken, en dat de verzoeker een nieuw homologatiedossier bij de commissie moet indienen.

Art. 13. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 3 maart 1997.

J. VANDE LANOTTE

Annexe 1

**HOMOLOGATION DES VEHICULES DE TRANSPORT DE VALEURS
LISTE DES TESTS A EFFECTUER**

Contrôle de résistance du blindage

- des parois externes
- des parois internes
- des portes
- du réservoir à carburant lorsque le moteur n'est pas alimenté en diesel

Contrôle de résistance

- des pare-chocs
- des vitres pare-balles
- des pneus
- du plancher

Contrôle de l'aération

- système d'obturation freinant l'entrée de gaz et autonomie

Contrôle de puissance

- du véhicule, permettant de repousser un autre véhicule
- de la sirène d'alarme

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 3 mars 1997.

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Annexe 2

**ATTESTATION D'HOMOLOGATION D'UN PROTOTYPE
DE VEHICULE DE TRANSPORT DE VALEURS**

MINISTERE DE L'INTERIEUR
Rue Royale 56
1000 BRUXELLES

N° :

Nature du véhicule présenté :

Marque :

Type :

N° de série du type :

Numéro du châssis :

En exécution de l'article 2 de l'arrêté royal du 28 février 1997 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

l'entreprise de gardiennage
(biffer la mention inutile)

le service interne de gardiennage
a présenté à la commission d'experts en vue de l'homologation, un véhicule dont les caractéristiques sont mentionnées ci-dessus.

L'examen technique effectué par la commission d'experts confirme que le véhicule est conforme à l'arrêté royal précité.
Fait à..., le ...

Le Ministre

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 3 mars 1997.

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Annexe III

ATTESTATION D'HOMOLOGATION
D'UN VEHICULE DE TRANSPORT DE VALEURS

MINISTERE DE L'INTERIEUR
Rue Royale 56
1000 BRUXELLES

N° :
Nature du véhicule présenté :
Marque :
Type :
N° de série du type :
Numéro du châssis :

En exécution de l'article 2 de l'arrêté royal du 28 février 1997 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de valeurs utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

l'entreprise de gardiennage
(biffer la mention inutile)

le service interne de gardiennage

a présenté à la commission d'experts en vue de l'homologation, un véhicule dont les caractéristiques sont mentionnées ci-dessus.

L'examen technique effectué par la commission d'experts confirme que le véhicule est conforme à l'arrêté royal précité.

Fait à

Le Ministre

<p>COPIE DELIVREE au véhicule portant le numéro</p> <p>- de châssis :</p> <p>- d'immatriculation :</p> <p>le :</p> <p>Pour le Ministre, Le Fonctionnaire délégué, M. DE KNOP</p>
--

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 3 mars 1997.

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Bijlage 1

HOMOLOGATIE VAN DE VOERTUIGEN VOOR WAARDENVERVOER
LIJST VAN DE UIT TE VOEREN TESTEN**Controle van de weerstand van de pantsering**

- van de externe wanden
- van de interne wanden
- van de deuren
- van het benzinereservoir (indien de motor voor benzine voorzien is)

Controle van de weerstand

- van de bumpers
- van de kogelvrije ruiten
- van de banden
- van de vloer

Controle van de verluchting

- afsluitingssysteem dat het binnenstromen van gas afremt en autonomie

Controle van de kracht

- van het voertuig, dat een ander voertuig moet kunnen wegduwen
- van de alarmsirene

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 3 maart 1997.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Johan VANDE LANOTTE

Bijlage 2

GETUIGSCHRIFT VAN HOMOLOGATIE VAN EEN PROTOTYPE
VAN VOERTUIG VOOR WAARDENVERVOER

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
Koningsstraat 56
1000 BRUSSEL

Nr :

Aard van het aangeboden voertuig :

Merk :

Type :

Reeksnummer van het type :

Chassisnummer :

In uitvoering van artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 februari 1997 houdende de technische specificaties en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten, heeft

de bewakingsonderneming
(schrappen wat niet past)

de interne bewakingsdienst
een voertuig, waarvan de karakteristieken hierboven vermeld staan, ter homologatie aan de commissie van experts aangeboden.

Het technisch onderzoek uitgevoerd door de commissie van experts besluit dat het voertuig conform is aan het hierboven vermeld koninklijk besluit.

Gedaan te, op

De Minister,

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 3 maart 1997.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Johan VANDE LANOTTE

Bijlage 3

GETUIGSCHRIFT VAN HOMOLOGATIE VAN EEN VOERTUIG VOOR WAARDENVERVOER

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
Koningsstraat 56
1000 BRUSSEL

Nr :
Aard van het aangeboden voertuig :
Merk :
Type :
Reeksnummer van het type :
chassisnummer :

In uitvoering van artikel 2 van het koninklijk besluit van 28 februari 1997 houdende de technische specificaties en de homologatie van de voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten, heeft

de bewakingsonderneming
(schrappen wat niet past)

de interne bewakingsdienst
een voertuig, waarvan de karakteristieken hierboven vermeld staan, ter homologatie aan de commissie van experts aangeboden.

Het technisch onderzoek uitgevoerd door de commissie van experts besluit dat het voertuig conform is aan het hierboven vermeld koninklijk besluit.

Gedaan te

De Minister,

<p style="text-align: center;">AFSCHRIFT AFGELEVERD voor het voertuig met :</p> <p>- chassisnummer :</p> <p>- kentekenplaat :</p> <p>op :</p> <p style="text-align: center;">Voor de Minister, De afgevaardigde ambtenaar : M. DE KNOP</p>
--

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 3 maart 1997.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE