

F. 97 — 360

[C - 97/14048]

**21 FEVRIER 1997.** — Arrêté royal fixant une allocation pour le personnel des ateliers de la Régie des Transports maritimes travaillant en horaire décalé

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1971 portant création de la Régie des Transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu le protocole du 21 février 1997 du Comité de secteur VI - Communications et Infrastructure;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 20 février 1997;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 20 février 1997;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que, pour garantir la fiabilité des traversées, il y a lieu de fixer l'attribution d'une allocation aux agents de la Régie des Transports maritimes qui travaillent dans les ateliers et sont chargés d'effectuer des prestations en horaire décalé;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté est applicable au personnel de la Régie des Transports maritimes qui, travaillant sous le régime des ateliers, est tenu d'effectuer des prestations en horaire décalé au quai ou à bord de navires amarrés au quai.

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

- service diurne : les prestations effectuées entre 7h45 et 16h20 du lundi au vendredi;
- prestations en horaire décalé : les prestations imposées débutant ou se terminant en dehors des heures du service diurne et ne constituant pas des heures supplémentaires;
- prestations nocturnes : les prestations effectuées entre 22h00 et 06h00.

**Art. 3.** Une allocation horaire est accordée pour chaque heure de prestation en horaire décalé.

L'allocation est de :

N. 97 — 360

[C - 97/14048]

**21 FEBRUARI 1997.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van een toelage aan het personeel van de werkhuizen van de Régie voor Maritiem Transport dat werk verricht in verschoven uurrooster

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Régie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het protocol van 21 februari 1997 van het Sectorcomite VI - Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 20 februari 1997;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 20 februari 1997;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, om de bedrijfszekerheid van de overvaarten te waarborgen, de toeënkennung van een toelage aan de personeelsleden van de Régie voor Maritiem Transport tewerkgesteld in de werkhuizen en belast met het verrichten van prestaties in verschoven uurrooster dient vastgesteld;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op het personeel van de Régie voor Maritiem Transport, tewerkgesteld onder het regime van de werkhuizen, dat belast wordt prestaties te leveren in verschoven uurrooster aan de wal of op scheepen gemeerd aan de kaai.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

- dagdienst : de prestaties verricht tussen 7u45 et 16u20 van maandag tot vrijdag;
- prestaties in verschoven uurrooster : de opgelegde prestaties die aanvangen of eindigen buiten de uren van de dagdienst en geen overwerk zijn;
- nachtoperaties : de prestaties verricht tussen 22u00 en 06u00.

**Art. 3.** Per uur prestatie in verschoven uurrooster wordt een toelage per uur toegekend.

Zij bedraagt :

Pour la fonction de Voor de functie van	du lundi au samedi van maandag tot en met zaterdag	aux dimanches et jours fériés légaux op zondagen en wettelijke feestdagen
manceuvre hulpwerkman	35 F	58 F
homme de métier et ouvrier-spécialiste stiel- en vakman	38 F	64 F
contremaître werkmeester	44 F	74 F
officier de pont dekofficier	62 F	104 F
maître bootsman	38 F	64 F
quartier-maître des manceuvres kwartiermeester	36 F	61 F
matelot matroos	35 F	58 F

Pour la fonction de Voor de functie van	du lundi au samedi van maandag tot en met zaterdag	aux dimanches et jours fériés légaux op zondagen en wettelijke feestdagen
officier de machine machinieofficier	62 F	104 F
mécanicien de bord de 1re classe scheepswerktuigkundige 1e klasse	47 F	81 F
mécanicien de bord de 2e classe scheepswerktuigkundige 2e klasse	43 F	72 F
chauffeur stoker	35 F	58 F
radiotélégraphiste márcionist	50 F	84 F
infirmier verpleger	47 F	81 F

Pour les prestations nocturnes en horaire décalé, les montants horaires indiqués ci-dessus sont doublés.

**Art. 4.** L'allocation est payée mensuellement à terme échu. Pour chaque prestation comportant une partie de l'heure, cette partie est arrondie à l'heure suivante lorsqu'elle est égale ou supérieure à 30 min. et négligée lorsqu'elle est inférieure à cette durée.

**Art. 5.** L'arrêté du Régent du 30 mars 1950 réglant l'octroi d'allocations pour prestations à titre exceptionnel et l'arrêté royal du 7 février 1978 octroyant une allocation pour prestations nocturnes à certains agents de la Régie des Transports maritimes, ne sont pas applicables aux prestations visées au présent arrêté.

**Art. 6.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1988.

**Art. 7.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1997.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

**MINISTÈRE DES AFFAIRES SOCIALES,  
DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT**

F. 97 — 361

[C - 97/22089]

**17 FEVRIER 1997.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 septembre 1980 fixant les conditions dans lesquelles l'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité intervient dans le coût des spécialités pharmaceutiques et produits assimilés

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, notamment l'article 35, § 3 inséré par l'arrêté royal du 31 décembre 1996;

**MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,  
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU**

N. 97 — 361

[C - 97/22089]

**17 FEBRUARI 1997.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 september 1980 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering tegemoetkomt in de kosten van de farmaceutische specialiteiten en daarmee gelijkgestelde producten

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 35, § 3 ingevoegd bij het koninklijk besluit van 31 december 1996;