

F. 97 — 103

[C - 97/3035]

13 JANVIER 1997

**Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 3 mai 1996 fixant la liste des marchés réglementés belges**

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Vu la directive 93/22/CEE du Conseil du 10 mai 1993 concernant les services d'investissement dans le domaine des valeurs mobilières, modifiée par la directive 95/26/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 juin 1995;

Vu la loi du 6 avril 1995 relative aux marchés secondaires, au statut des entreprises d'investissement et à leur contrôle, aux intermédiaires et conseillers en placements, notamment l'article 1<sup>er</sup>, § 3,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, de l'arrêté ministériel du 3 mai 1996 fixant la liste des marchés réglementés belges est remplacé par la disposition suivante :

« 1<sup>o</sup> le premier marché, le second marché et le nouveau marché de la Bourse de valeurs mobilières de Bruxelles; ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 janvier 1997.

Ph. MAYSTADT

N. 97 — 103

[C - 97/3035]

**13 JANUARI 1997. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 mei 1996 houdende de lijst van de Belgische gereglementeerde markten**

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Gelet op de richtlijn 93/22/EEG van de Raad van 10 mei 1993 betreffende het verrichten van diensten op het gebied van beleggingen in effecten, gewijzigd bij de richtlijn 95/26/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 juni 1995;

Gelet op de wet van 6 april 1995 inzake de secundaire markten, het statuut van en het toezicht op de beleggingsondernemingen, de bemiddelaars en beleggingsadviseurs, inzonderheid op artikel 1, § 3,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1, 1<sup>o</sup>, van het ministerieel besluit van 3 mei 1996 houdende de lijst van de Belgische gereglementeerde markten wordt vervangen door de volgende bepaling:

« 1<sup>o</sup> de eerste markt, de tweede markt en de nieuwe markt van de Effectenbeurs van Brussel; ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 13 januari 1997.

Ph. MAYSTADT

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

N. 97 — 104

[C - 96/14000]

**Arrêté royal portant exécution de l'article 57 de la loi du 20 décembre 1995 portant des dispositions fiscales, financières et diverses  
RAPPORT AU ROI**

Sire,

L'arrêté que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté vise à régler l'affectation de la provision constituée dans les livres de la Société nationale des Chemins de fer belges (la « S.N.C.B. ») par l'article 57 de la loi du 20 décembre 1995 portant des dispositions fiscales, financières et diverses.

Aux termes de l'article 57, alinéa 1<sup>er</sup>, de cette loi, une provision pour risques et charges est constituée dans les livres de la S.N.C.B. par transfert du solde des subsides en capital figurant au bilan au 31 décembre 1995. Il s'agit des sommes versées par l'Etat avant 1996 pour le financement d'investissements dont le solde non encore pris en résultats au 31 décembre 1995 s'élevait à 91.939.232.307 francs. Pour rappel, selon les règles comptables, des subsides en capital sont portés sous la rubrique VI du passif et font l'objet d'une réduction échelonnée par prise en résultats au rythme de la prise en charge des amortissements afférents aux immobilisations pour lesquelles les subsides ont été octroyés.

L'article 57, alinéa 2, de la loi énonce que la provision ainsi constituée sera utilisée pour couvrir « les charges relatives à la restructuration et à la modernisation » de la S.N.C.B., et l'article 58 Vous invite à autoriser cette affectation avant le 31 décembre 1996. A cet effet, l'article 59 Vous confère le pouvoir de modifier ou remplacer les dispositions légales qui régissent les statuts, le financement et le fonctionnement de la S.N.C.B.

Il a été annoncé, lors de la discussion parlementaire de la loi du 20 décembre 1995, que la nouvelle provision est appelée à prendre le relais de l'actuel « fonds de modernisation » qui sera bientôt épuisé (Rapport COENE, *Parl. doc.*, Sénat, 1995-1996, n<sup>o</sup> 1-187/4, p. 60). Il s'agit de la provision visée à l'article 164, § 4, de la loi-programme du 30 décembre 1988, inséré par l'arrêté royal du 30 septembre 1992. Votre Ministre des Transports avait, à la même occasion, précisé que l'utilisation de la nouvelle provision devra bien entendu respecter les règles applicables de l'Union européenne.

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

F. 97 — 104

[C - 96/14000]

**Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 57 van de wet van 20 december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen  
VERSLAG AAN DE KONING**

Sire,

Het besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit ter ondertekeuning voor te leggen, strekt ertoe om de aanwending te regelen van de provisie aangelegd in de boeken van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (de « N.M.B.S. ») ingevolge artikel 57 van de wet van 20 december 1995 houdende fiscale, financiële en diverse bepalingen.

Luidens artikel 57, eerste lid, van deze wet wordt in de boeken van de N.M.B.S. een provisie gevormd door overdracht van het saldo van de kapitaalsubsidies in de balans per 31 december 1995. Het gaat om de sommen door de Staat vóór 1996 gestort voor de financiering van investeringen, waarvan het nog niet in resultaat genomen saldo per 31 december 1995 91.939.232.307 frank bedroeg. Ter herinnering, volgens de boekhoudkundige regels worden kapitaalsubsidies opgenomen onder post VI van het passief en geleidelijk afgeboekt door opnemings in het resultaat volgens het ritme van tenlasteneming van de afschrijvingen op de vaste activa waarvoor de subsidies zijn toegekend.

Artikel 57, lid 2, van de wet bepaalt dat de aldus aangelegde provisie zal worden aangewend tot dekking van « de lasten voor de herstructurering en de modernisering » van de N.M.B.S., en artikel 58 nodigt U uit om deze aanwending te machtigen vóór 31 december 1996. Te dien einde verleent artikel 59 U de bevoegdheid om de wettelijke bepalingen inzake de statuten, de financiering en de werking van de N.M.B.S. te wijzigen of vervangen.

In de parlementaire bespreking van de wet van 20 december 1995 is aangekondigd dat de nieuwe provisie bestemd is om de rol over te nemen van het huidige « moderniseringsfonds » dat weldra zal zijn opgebruikt (Verslag COENE, *Parl. St.*, Senaat, 1995-1996, nr. 1-187/4, p. 60). Het betreft hier de voorziening bedoeld in artikel 164, § 4, van de programmawet van 30 december 1988, ingevoegd door het koninklijk besluit van 30 september 1992. Uw Minister van Vervoer heeft bij dezelfde gelegenheid gepreciseerd dat de aanwending van de nieuwe provisie vanzelfsprekend de toepasselijke regels van de Europese Unie dient te eerbiedigen.