

Diensten van de Eerste Minister

Overheidsopdrachten. Rentevoet van de verwijlintersten. Artikel 15, § 4, van het ministerieel besluit van 10 augustus 1977 houdende vaststelling van de algemene aannemingsvoorwaarden van de overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 23 april 1991. Bericht, bl. 27810.

Ministerie van Economische Zaken

Controledienst voor de Verzekeringen. Akte tot goedkeuring van een overdracht van de rechten en verplichtingen van een verzekeringsonderneming, bl. 27810.

Services du Premier Ministre

Marchés publics. Taux des intérêts de retard. Article 15, § 4, de l'arrêté ministériel du 10 août 1977 établissant le cahier général des charges des marchés publics de travaux, de fournitures et de services, modifié par l'arrêté ministériel du 23 avril 1991. Avis, p. 27810.

Ministère des Affaires économiques

Office de Contrôle des Assurances. Acte d'approbation d'une cession des droits et obligations d'une entreprise d'assurances, p. 27810.

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 96 — 2330

[14181]

20 AUGUSTUS 1996. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het derde bijvoegsel bij het eerste beheerscontract van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 14 januari 1927 en 15 januari 1954, de wetten van 2 augustus 1955, 1 augustus 1960, 4 juli 1962, 21 april 1965, 10 oktober 1967 en 24 juni 1970, het koninklijk besluit nr. 89 van 11 november 1967, het koninklijk besluit nr. 452 van 28 augustus 1988, de programmwet van 30 december 1988 en de wet van 21 maart 1991;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 4 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1992 houdende goedkeuring van het eerste beheerscontract van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en tot vaststelling van maatregelen met betrekking tot deze maatschappij;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 juli 1994 houdende goedkeuring van het eerste bijvoegsel bij het eerste beheerscontract van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 1995 houdende goedkeuring van het tweede bijvoegsel bij het eerste beheerscontract van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting gegeven op 29 juli 1996;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De wijziging aan het eerste beheerscontract in de vorm van een derde bijvoegsel, bekendgemaakt als bijlage bij dit besluit en overeengekomen tussen de Belgische Staat en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt goedgekeurd.

Art. 2. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 20 augustus 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 96 — 2330

[14181]

20 AOUT 1996. — Arrêté royal portant approbation du troisième avenant au premier contrat de gestion de la Société nationale des Chemins de fer belges

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges, modifiée par les arrêtés royaux du 14 janvier 1927 et 15 janvier 1954, les lois du 2 août 1955, les 1er août 1960, 4 juillet 1962, 21 avril 1965, 10 octobre 1967 et 24 juin 1970, l'arrêté royal n° 89 du 11 novembre 1967, l'arrêté royal n° 452 du 28 août 1988, la loi-programme du 30 décembre 1988 et la loi du 21 mars 1991;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 4 et 5;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1992 portant approbation du premier contrat de gestion de la Société nationale des Chemins de fer belges et fixant des mesures relatives à cette société;

Vu l'arrêté royal du 14 juillet 1994 portant approbation du premier avenant au contrat de gestion de la Société nationale des Chemins de fer belges;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 1995 portant approbation du deuxième avenant au premier contrat de gestion de la Société nationale des Chemins de fer belges;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 29 juillet 1996;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les modifications au premier contrat de gestion sous la forme d'un troisième avenant, publié en annexe au présent arrêté et conclu entre l'Etat belge et la Société nationale des Chemins de fer belges, sont approuvées.

Art. 2. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 20 août 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Derde bijvoegsel
bij het eerste beheerscontract van de N.M.B.S.

1. Opdracht van openbare dienst met betrekking tot het verwerven, de aanleg, het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de infrastructuur. Investerings in rollend materieel.

1. In afwijking van artikel 18, maken de spoorweginvesteringen voor aanpassing, vernieuwing en aanleg van de infrastructuur, alsook het verwerven, de bouw en de verbouwing van rollend materieel m.b.t. het programma 1996, deel uit van het tienjarenplan 1996-2005 van de N.M.B.S. Dat tienjarenplan werd definitief goedgekeurd door de Ministerraad tijdens zijn zitting van 5 juli, overeenkomstig met zijn besluit van 16 februari 1996. Het zal noodzakelijk deel uitmaken van het tweede beheerscontract over de jaren 1997 tot 2001.

2. In afwijking van artikel 34 wordt de tegemoetkoming van de Staat voor 1996 op 23 miljard gebracht. Die tegemoetkoming neemt de vorm aan van een deelneming van de Staat in het kapitaal van de N.M.B.S.

II. Wijziging van de voorwaarden van de storting van de financiële bijdragen en compensaties.

Voor de tegemoetkoming op basis van artikel 34 en waarvan het bedrag op 23 miljard wordt gebracht volgens punt 1.2 van dit bijvoegsel, wordt punt III, 2e alinea van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract als volgt gewijzigd :

de Staat waarborgt dat :

a) de maandelijkse schijven van juli tot september 1996 worden vervroegd gestort op de volgende wijze :

— op 10 juli 1996 : een voorschot dat gelijk is aan het saldo van het beschikbare krediet dat op de aanvankelijke begroting van 1996 is ingeschreven;

— onmiddellijk na de goedkeuring van de aangepaste begroting 1996 : het door de Staat verschuldigde saldo voor de drie beschouwde maanden.

b) de maandelijkse schijven van oktober tot december 1996 uiterlijk de tiende werkdag van het jaar 1997 zullen worden gestort.

III. Bijzondere aspecten van de versterking van de spoorwegbediening van de Hoofdstad Brussel.

1. Punt VI, 4e alinea van het tweede bijvoegsel bij het eerste beheerscontract van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt als volgt gewijzigd :

« De Staat waarborgt aan de N.M.B.S. de storting van een bijkomende financiële bijdrage van 31 miljoen om het aanbod zoals hierboven beschreven, van 29 mei 1995 tot 29 december 1995 te dekken ».

2. Als aanvulling op punt VI van het tweede bijvoegsel bij het beheerscontract waarborgt de Staat aan de N.M.B.S. de storting van een financiële bijdrage van 54 miljoen om gedurende het jaar 1996 op werkdagen het volgende aanbod te verzekeren :

— drie pendeltreinen per uur tussen Halle (Huizingen) en Vilvoorde, waarvan er één als verbindingsuitloper Etterbeek bedient, zonder overstap;

— één trein per uur tussen Eigenbrakel (lijn 124) en Aalst (lijn 50) die op lijn 26 rijdt op het baanvak Sint-Job, Boondaal en die Etterbeek, Leopoldswijk en Schuman bedient via lijn 161.

Namens de N.M.B.S. :

De Voorzitter
van de Raad van Bestuur,
Michel Damar

De Gedelegeerd bestuurder,
Etienne Schouppe

Namens de Belgische Staat :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Troisième avenant
au premier contrat de gestion de la S.N.C.B.

1. Mission de service public relative à l'acquisition, la construction, l'entretien, la gestion et l'exploitation de l'infrastructure. Investissements en matériel roulant.

1. En dérogation à l'article 18, les investissements ferroviaires d'aménagement, de renouvellement et d'établissement de l'infrastructure, ainsi que l'acquisition, la construction et la transformation de matériel roulant, relatifs au programme 1996, font partie du plan décennal 1996-2005 de la S.N.C.B. Ce plan décennal a été approuvé définitivement par le Conseil des Ministres en sa séance du 5 juillet dernier et ce, conformément à sa décision du 16 février 1996. Il fera partie intégrante du deuxième contrat de gestion portant sur les années 1997 à 2001.

2. En dérogation à l'article 34, la contribution de l'Etat pour 1996 est portée à 23 milliards. Cette contribution se réalise sous la forme d'une participation de l'Etat dans le capital de la S.N.C.B.

II. Modification des conditions de versement des contributions et compensations financières.

Pour la contribution allouée sur base de l'article 34 et dont le montant est porté à 23 milliards par le point 1.2 du présent avenant, le point III, 2ème alinéa du 2ème avenant au contrat de gestion est modifié comme suit :

L'Etat garantit que :

a) les tranches mensuelles de juillet à septembre 1996 sont versées anticipativement, de la façon suivante :

— le 10 juillet 1996 : un acompte équivalent au solde du crédit disponible inscrit au budget initial de 1996;

— dès le vote du budget ajusté 1996 : le solde dû par l'Etat pour les trois mois considérés.

b) les tranches mensuelles d'octobre à décembre 1996 seront versées au plus tard le dixième jour ouvrable de l'année 1997.

III. Aspects particuliers du renforcement de la desserte ferroviaire de Bruxelles-Capitale.

1. Le point VI, 4° alinéa du deuxième avenant au premier contrat de gestion de la Société nationale des Chemins de fer belges est modifié comme suit :

« L'Etat garantit à la S.N.C.B. le versement d'une contribution financière supplémentaire de 31 millions pour couvrir l'offre telle que décrite ci-dessus, du 29 mai 1995 au 29 décembre 1995. »

2. En complément au point VI du deuxième avenant au contrat de gestion, l'Etat garantit à la S.N.C.B. le versement d'une contribution financière de 54 millions pour assurer durant l'année 1996 l'offre ci-après durant les jours ouvrables :

— de trois trains navette/heure entre Hal (Huizingen) et Vilvorde dont une liaison en « tiroir » desservant Etterbeek, sans rupture de charge;

— d'un train par heure entre Braine-l'Alleud (ligne 124) et Alost (ligne 50) empruntant la ligne 26 sur le tronçon Saint-Job, Boondaal et assurant la desserte d'Etterbeek, Quartier Léopold et Schuman en empruntant la ligne 161.

Au nom de la S.N.C.B. :

Le Président du
Conseil d'administration,
Michel Damar

L'Administrateur délégué,
Etienne Schouppe

Au nom de l'Etat belge :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN