

Lid-Staat	Lichaam
België	Distrigas SA
Denemarken	Dansk Naturgas A/S
Spanje	Empresa Nacional de Gas SA (Enagas) Gas Natural SDG, SA Gas de Euskadi
Griekenland	DEPA
Luxemburg	SOTEG
Nederland	NV Nederlandse Gasunie
Italië	Snam SpA Edison Gas SpA Societa Gasdotti del Mezzogiorno SpA
Frankrijk	Gaz de France SNGSO Compagnie française du méthane (Cefem)
Verenigd koninkrijk	British Gas
Ierland	Irish Gas Board
Oostenrijk	OMV AG
Zweden	Vattenfall Naturgas AB Sydgas AB
Finland	Neste Oy »

Gedaan te Brussel, 15 juli 1996 in evenveel exemplaren als er partijen zijn, waarbij iedere partij verklaart zijn exemplaar te hebben gekregen.

In naam van de Belgische Staat :
De Vice-Eerste Minister en Minister van Economie,
E. DI RUPO

In naam van de N.V. Distrigas :
De Voorzitter van de Raad van Beheer,
J. COPPENS
De Voorzitter van het Directiecomité
J.P. NEIRYNCK
De Afgevaardigd Beheerder,
J.P. DE PAEMELAERE

Fait à Bruxelles, le 15 juillet 1996 en autant d'exemplaires qu'il y a de parties, chacune reconnaissant avoir reçu le sien.

Au nom de l'Etat belge :
Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie,
E. DI RUPO

Au nom de la S.A. Distrigaz :
Le Président du Conseil d'Administration,
J. COPPENS
Le Président du Comité de Direction,
J.P. NEIRINCK
L'Administrateur délégué,
J.P. DE PAEMELAERE

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N 96 — 2084

[C - 14178]

4 AUGUSTUS 1996. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoehoren

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 93/14/EEG van de Raad van 5 april 1993 betreffende de reminrichting van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 93/29/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters van motorvoertuigen op twee of drie wielen;

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 96 — 2084

[C - 14178]

4 AOUT 1996. — Arrêté royal portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er};

Vu la Directive 92/61/CEE du Conseil du 30 juin 1992 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 93/14/CEE du Conseil du 5 avril 1993 relative au freinage des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 93/29/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à l'identification des commandes, témoins et indicateurs des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Gelet op de Richtlijn 93/30/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de geluidssignaalinrichting van motorvoertuigen op twee of drie wielen;

Gelet op de Richtlijn 93/31/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de standaard van motorvoertuigen op twee wielen;

Gelet op de Richtlijn 93/32/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende het beveiligingssysteem voor passagiers van motorvoertuigen op twee wielen;

Gelet op de Richtlijn 93/33/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de inrichting ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden van motorvoertuigen op twee of drie wielen;

Gelet op de Richtlijn 93/34/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de voorgeschreven opschriften op twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 93/92/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 93/93/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de massa's en afmetingen van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 93/94/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de plaats voor de montage van de achterste kentekenplaat van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 95/1/EG van het Europees Parlement en de Raad van 2 februari 1995 betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, het maximumkoppel en het netto-maximumvermogen van twee- of driewielige motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 16 december 1981, 21 december 1983 en 6 april 1996;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 10 maart 1994;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat het, ten einde een veroordeling van de Belgische Staat door het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen te vermijden, belangrijk is dat alle Gemeenschappelijke harmonisatierichtlijnen betreffende motorvoertuigen onmiddellijk ingelast worden in de Belgische reglementering;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De EEG-goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren moet gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen opgesomd in de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. Elk verzoek om EEG-goedkeuring moet door de constructeur of zijn gevolmachtigde worden ingediend bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, B.V.R.I., Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel.

Het verzoek om EEG-goedkeuring moet vergezeld gaan van een inlichtingenformulier en een omstandige technische beschrijving van het (de) goed te keuren twee- of driewielig motorvoertuig, onderdeel, technische eenheid of veiligheidstoebehoren.

Deze stukken moeten voldoen aan de bepalingen van de richtlijn (en), voor dewelke de goedkeuring werd aangevraagd, opgesomd in de bijlage bij dit besluit.

Voor eenzelfde type twee- of driewielig motorvoertuig, onderdeel, technische eenheid of veiligheidstoebehoren, mag het verzoek om EEG-goedkeuring slechts in één Lid-Staat worden ingediend.

Vu la Directive 93/30/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à l'avertisseur acoustique des véhicules à moteur à deux ou trois roues,

Vu la Directive 93/31/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à la béquille des véhicules à moteur à deux roues;

Vu la Directive 93/32/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative au dispositif de retenue pour passagers des véhicules à moteur à deux roues;

Vu la Directive 93/33/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative au dispositif de protection contre un emploi non autorisé des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 93/34/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative aux inscriptions réglementaires des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 93/92/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu la Directive 93/93/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative aux masses et dimensions des véhicules à moteur à deux ou trois roues,

Vu la Directive 93/94/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative à l'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à deux ou trois roues;

Vu la Directive 95/1/CE du Parlement Européen et du Conseil du 2 février 1995 relative à la vitesse maximale par construction, ainsi qu'au couple maximal et à la puissance maximale nette du moteur des véhicules à moteur à deux ou trois roues;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et motocyclettes ainsi que leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 16 décembre 1981, 21 décembre 1983 et 6 avril 1995,

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 10 mars 1994;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'afin d'éviter une condamnation de l'Etat belge par la Cour de Justice des Communautés européennes, il importe d'introduire immédiatement toutes les Directives communautaires d'harmonisation relatives aux véhicules à moteur dans la réglementation belge;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La réception CEE des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité doit être effectuée conformément aux dispositions des directives des Communautés européennes énumérées dans l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. Toute demande de réception CEE doit être introduite par le constructeur ou son mandataire auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, A.R.C.I., Direction Technique, Rue de la Loi, 155 - 1040 Bruxelles.

La demande de réception CEE doit être accompagnée d'une fiche de renseignements et d'une description technique détaillée du véhicule à moteur à deux ou trois roues, du composant, de l'entité technique ou de l'accessoire de sécurité à réceptionner.

Ces pièces doivent être conformes aux dispositions de la ou des directive(s) énumérée(s) dans l'annexe au présent arrêté et pour lesquelles la réception est demandée.

Pour un même type de véhicule à deux ou trois roues, de composant, d'entité technique ou d'accessoire de sécurité, la demande de réception CEE ne peut être introduite qu'auprès d'un seul Etat membre.

Art. 3. De verzoeker moet het bewijs leveren dat de eventuele onontbeerlijke proeven, indien niet verricht door terzake bevoegde ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, zullen worden uitgevoerd in door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur erkende laboratoria.

Art. 4. De EEG-goedkeuring wordt verleend of geweigerd door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde naargelang het al dan niet overeenstemmen van het prototype twee- of driewielig motorvoertuig, onderdeel, technische eenheid of veiligheidstoebehoren met de bepalingen van de richtlijn(en) opgesomd in de bijlage bij dit besluit.

Art. 5. Elk twee- of driewielig motorvoertuig, al zijn onderdelen of technische eenheden alsook alle veiligheidstoebehoren die het voorwerp hebben uitgemaakt van een EEG-typegoedkeuring, moeten bij ingebruikname in overeenstemming zijn - en blijven - met het goedgekeurde type.

Elke wijziging aan een type van twee- of driewielig motorvoertuig, een onderdeel of technische eenheid ervan alsook een veiligheidstoebehoren, die het voorwerp heeft uitgemaakt van de in artikel 4 bedoelde EEG-goedkeuring, moet aan de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde worden betekend. Deze oordeelt of voor deze wijziging een nieuwe EEG-goedkeuring noodzakelijk is.

Art. 6. Op de verzoek van de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde, is de constructeur ertoe gehouden hem de nodige twee- of driewielige motorvoertuigen, onderdelen of technische eenheden ervan alsook het veiligheidstoebehoren, waarvan het prototype voorafgaandelijk werd goedgekeurd, ter beschikking te stellen voor het uitvoeren van gelijkvormigheidsproeven of controles.

Art. 7. De in artikel 4 bedoelde EEG-goedkeuring mag door de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde worden ingetrokken van zodra een twee- of driewielig motorvoertuig, een onderdeel, een technische eenheid of een veiligheidstoebehoren niet meer in overeenstemming is met het prototype dat het voorwerp uitmaakte van deze EEG-goedkeuring.

Art. 8. Elke weigering of intrekking van EEG-goedkeuring moet aan de constructeur of zijn gevolmachtigde worden betekend en nauwkeurig gemotiveerd zijn. Binnen acht werkdagen na de datum van de betekening kan de constructeur of zijn gevolmachtigde een verzoek tot herziening richten aan de Minister van Verkeerswezen. Deze laatste moet, binnen de maand die volgt op de datum van dit verzoek, terzake uitspraak doen.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 10. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 4 augustus 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Art. 3. Le demandeur est tenu de faire la preuve que les essais éventuels indispensables seront effectués par le ou les laboratoires reconnus par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure au cas où ces essais ne seraient pas effectués par les fonctionnaires du Ministère des Communications et de l'Infrastructure habilités à cet effet.

Art. 4. La réception CEE est accordée ou refusée par le Ministre des Communications ou son délégué selon que le prototype de véhicule à moteur à deux ou trois roues, de composant, d'entité technique ou d'accessoire de sécurité est conforme ou non aux dispositions de la ou des directive(s) énumérée(s) dans l'annexe au présent arrêté.

Art. 5. Tout véhicule à moteur à deux ou trois roues, tous ses composants ou entités techniques ainsi que tout accessoire de sécurité qui a fait l'objet d'une réception CEE par type doit être conforme au prototype réceptionné quand il est mis en circulation et doit le rester.

Toute modification ainsi que l'arrêt éventuel de la production d'un type de véhicule à moteur à deux ou trois roues, d'un de ses composants ou entités techniques ainsi que d'un accessoire de sécurité ayant fait l'objet de la réception CEE visée à l'article 4 doit être notifiée au Ministre des Communications ou à son délégué. Celui-ci apprécie s'il s'agit d'une modification nécessitant une nouvelle réception CEE.

Art. 6. Sur requête du Ministre des Communications ou son délégué, le constructeur est tenu de mettre à sa disposition, en vue d'essais ou de contrôles de conformité, les véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que les accessoires de sécurité de série dont le prototype a fait l'objet d'une réception CEE antérieure.

Art. 7. La réception CEE visée à l'article 4 peut être retirée par le Ministre des Communications ou son délégué au cas où un véhicule à deux ou trois roues, un composant, une entité technique ou un accessoire de sécurité n'est plus conforme au prototype qui a fait l'objet de cette réception CEE.

Art. 8. Tout refus ou retrait de réception CEE doit être notifié au constructeur ou à son mandataire et doit être motivé de façon précise. Dans les huit jours ouvrables qui suivent la date de notification, le constructeur ou son mandataire peut introduire une demande de révision auprès du Ministre des Communications. Ce dernier doit statuer sur cette demande dans le mois qui suit sa date d'introduction.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 10. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 4 août 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Bijlage

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad	EEG
92/61/EEG	Richtlijn 92/61/EEG van de Raad van 30 juni 1992 betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen.	10.08.92	L225/72
93/14/EEG	Richtlijn 93/14/EEG van de Raad van 5 april 1993 betreffende de reminrichting van twee- of driewielige motorvoertuigen.	15.05.93	L121/1
93/29/EEG	Richtlijn 93/29/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters van motorvoertuigen op twee of drie wielen.	29.07.93	L188/1

Richtlijn nr.	Benaming	Publikatieblad	EEG
93/30/EEG	Richtlijn 93/30/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de geluidssignaalinrichting van motorvoertuigen op twee of drie wielen.	29.07.93	L188/11
93/31/EEG	Richtlijn 93/31/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de standaard van motorvoertuigen op twee wielen.	29.07.93	L188/19
93/32/EEG	Richtlijn 93/32/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende het beveiligingssysteem voor passagiers van motorvoertuigen op twee wielen.	29.07.93	L188/28
93/33/EEG	Richtlijn 93/33/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de inrichting ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden van motorvoertuigen op twee of drie wielen.	29.07.93	L188/32
93/34/EEG	Richtlijn 93/34/EEG van de Raad van 14 juni 1993 betreffende de voorgeschreven opschriften op twee- of driewielige motorvoertuigen.	29.07.93	L188/38
93/92/EEG	Richtlijn 93/92/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op twee- of driewielige motorvoertuigen.	14.12.93	L311/1
93/93/EEG	Richtlijn 93/93/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de massa's en afmetingen van twee- of driewielige motorvoertuigen.	14.12.93	L311/76
93/94/EEG	Richtlijn 93/94/EEG van de Raad van 29 oktober 1993 betreffende de plaats voor de montage van de achterste kentekenplaat van twee- of driewielige motorvoertuigen.	14.12.93	L311/83
95/1/EG	Richtlijn 95/1/EG van het Europees Parlement en de Raad van 2 februari 1995 betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, het maximumkoppel en het netto-maximumvermogen van twee- of driewielige motorvoertuigen.	08.03.95	L52/1

Annexe

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel	CEE
92/61/CEE	Directive 92/61/CEE du Conseil des Communautés européennes du 30 juin 1992 relative à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	10.08.92	L225/72
93/14/CEE	Directive 93/14/CEE du Conseil du 5 avril 1993 relative au freinage des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	15.05.93	L121/1
93/29/CEE	Directive 93/29/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à l'identification des commandes, témoins et indicateurs des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	29.07.93	L188/1
93/30/CEE	Directive 93/30/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à l'avertisseur acoustique des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	29.07.93	L188/11
93/31/CEE	Directive 93/31/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative à la béquille des véhicules à moteur à deux roues.	29.07.93	L188/19
93/32/CEE	Directive 93/32/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative au dispositif de retenue pour passagers des véhicules à moteur à deux roues.	29.07.93	L188/28
93/33/CEE	Directive 93/33/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative au dispositif de protection contre un emploi non autorisé des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	29.07.93	L188/32
93/34/CEE	Directive 93/34/CEE du Conseil du 14 juin 1993 relative aux inscriptions réglementaires des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	29.07.93	L188/38
93/92/CEE	Directive 93/92/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules à moteur à deux ou trois roues.	14.12.93	L311/1
93/93/CEE	Directive 93/93/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative aux masses et dimensions des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	14.12.93	L311/76
93/94/CEE	Directive 93/94/CEE du Conseil du 29 octobre 1993 relative à l'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation arrière des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	14.12.93	L311/83

Directive n°	Dénomination	Journal Officiel	CEE
95/1/CE	Directive 95/1/CE du Parlement européen et du Conseil du 2 février 1995 relative à la vitesse maximale par construction, ainsi qu'au couple maximal et à la puissance maximale nette du moteur des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	08.03.95	L52/1

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 augustus 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 août 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 96 — 2085

[S - C - 14168]

1 AUGUSTUS 1996. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden, gesteld aan de personen en de diensten of instellingen die het onderricht verstrekken, en aan de personen die de examens of tests afnemen, nodig voor het bekomen van het A.D.R. opleidingsgetuigschrift

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag van 25 maart 1957 tot oprichting van de Europese Gemeenschap, goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 189;

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het Internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en op de bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960, inzonderheid op de randnummers 2000, 2002, 10011, 10014, 10315, 10381, 11315 en 260000;

Gelet op richtlijn 89/684/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1989 betreffende de beroepsopleiding van bepaalde bestuurders van voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, inzonderheid op artikel 9, eerste lid, en artikel 10;

Overwegende dat de Gewestelijke Regeringen bij het ontwerp van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**HOOFDSTUK I. - Voorwaarden gesteld
aan de personen die het onderricht verstrekken**

Artikel 1. De personen die bedoeld worden in artikel 10, § 1 van het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren en die het onderricht verstrekken betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de categorieën A, B en/of D, moeten aan de volgende voorwaarden voldoen

- 1° volle 21 jaar oud zijn,
- 2° van goed gedrag en zeden zijn,
- 3° geslaagd zijn voor een examen betreffende de onderwezen stof;

F. 96 — 2085

[S - C - 14168]

1^{er} AOUT 1996. — Arrêté ministériel fixant les conditions auxquelles doivent répondre les personnes et les services ou organismes qui dispensent la formation et les personnes qui font passer les examens ou tests, nécessaires pour l'obtention du certificat de formation A.D.R.

Le Ministre des Transports,

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la communauté européenne, approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 189;

Vu l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et les annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957 et approuvés par la loi du 10 août 1960, notamment les marginaux 2000, 2002, 10011, 10014, 10315, 10381, 11315 et 260000;

Vu la directive n° 89/684/CEE du Conseil des Communautés européennes du 21 décembre 1989 concernant la formation professionnelle de certains conducteurs de véhicules transportant des marchandises dangereuses par route;

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1993 relatif au certificat de formation pour les conducteurs d'unités de transport transportant par la route des matières dangereuses autres que les matières radioactives, notamment l'article 9, alinéa 1^{er}, et l'article 10;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**CHAPITRE I^{er}. - Conditions auxquelles doivent répondre
les personnes qui dispensent la formation**

Article 1^{er}. Les personnes visées à l'article 10, § 1^{er} de l'arrêté royal du 26 mars 1993 relatif au certificat de formation pour les conducteurs d'unités de transport transportant par la route des matières dangereuses autres que les matières radioactives et qui dispensent la formation relative au transport de marchandises dangereuses appartenant à la catégorie A, B et/ou D, doivent satisfaire aux conditions suivantes :

- 1° être âgées de vingt et un ans accomplis;
- 2° être de bonne conduite et moralité;
- 3° avoir réussi un examen portant sur la matière enseignée;