

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
EN MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 96 — 1436

(C - 14116)

15 MEI 1996. — Ministerieel besluit tot bepaling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

De Minister van Economie en Telecommunicatie,

De Minister van Binnenlandse Zaken,

De Minister van Vervoer,

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957, en goedgekeurd door de wet van 10 augustus 1960;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 48bis 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 25 november 1980;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48bis 2, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1980, 20 juli 1990 en 18 september 1991, zijn de volgende :

1. de in randnummer 2000 van het A.D.R. gedefiniëerde stoffen van klasse 1, klasse 3, 6°, klasse 4.1, 21° tot 50°, klasse 4.2, klasse 5.1, 20° en klasse 5.2 vervoerd in tanks, losgestort of in colli met transport-eenheden die volgens de bepalingen van het A.D.R. voorzien moeten zijn van de in randnummer 10500 beschreven oranje schilderen;

2. de in randnummer 2000 van het A.D.R. gedefiniëerde stoffen van klasse 2 (enkel de gassen die als brandbaar beschouwd worden), klasse 3, 1° tot 28° en 41° tot 57°, klasse 6.1, 2° tot 10° en klasse 8, 54° letter a en 68° letter a vervoerd in tanks.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 10 juli 1986 tot bepaling van de gevaarlijke goederen bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 15 mei 1996.

De Minister van Economie en Telecommunicatie,
E. DI RUPO

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE
ET MINISTÈRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

F. 96 — 1436

(C - 14116)

15 MAI 1996. — Arrêté ministériel déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

Le Ministre de l'Economie et des Télécommunications,

Le Ministre de l'Intérieur,

Le Ministre des Transports et

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Vu l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957, et approuvés par la loi du 10 août 1960;

Vu la loi relative à la police de circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 48bis 2 inséré par l'arrêté royal du 25 novembre 1980;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1980, 20 juillet 1990 et 18 septembre 1991, sont les suivantes :

1. les matières définies dans le marginal 2000 de l'A.D.R. de la classe 1, classe 3, 6°, classe 4.1, 21° à 50°, classe 4.2, classe 5.1, 20° et classe 5.2 transportées en citernes, en vrac ou en colis sur des unités de transport qui suivent les prescriptions de l'A.D.R. doivent être équipées des panneaux orange décrits au marginal 10500;

2. les matières définies dans le marginal 2000 de l'A.D.R. de la classe 2 (seulement les gaz considérés comme inflammables), classe 3, 1° à 28° et 41° à 57°, classe 6.1, 2° à 10° et classe 8, 54° lettre a et 68° lettre a, transportées en citernes.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 10 juillet 1986 déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 15 mai 1996.

Le Ministre de l'Economie et des Télécommunications,
E. DI RUPO

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS