

N. 96 - 1328

[S - C - 14113]

29 MEI 1996. — Ministerieel besluit inzake de erkenning van de technische diensten voor onderhoud van luchtvaartuigen volgens de gemeenschappelijke referentienormen JAR 145

De Minister van Vervoer,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 84, lid 2, gewijzigd bij de Europese Akte van 17 en 28 februari 1986, goedgekeurd bij de wet van 7 augustus 1986;

Gelet op de verordening EEG nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikels 20, § 2, 21, derde lid, en 22, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 april 1971;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 april 1971 tot vaststelling van de eisen inzake erkenning van de technische diensten voor de bouw van luchtvaartuigen, de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen of voor dezer revisie en herstelling;

Overwegende dat de Gewestregeringen werden betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart verleent op aanvraag een erkenning aan een technische dienst voor het onderhoud van luchtvaartuigen of onderdelen ervan, zo deze beantwoordt aan de vereisten van het reglement JAR 145 en van de circulaires tot toepassing ervan (goedgekeurde onderhoudsorganisaties) bedoeld in bijlage II van de verordening EEG nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart. Een dergelijke erkenning wordt "erkenning JAR 145" genoemd.

Art. 2. De erkenning JAR 145 wordt aangevraagd en verleend in de vorm bepaald in het reglement JAR 145.

Art. 3. De directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart mag, bij gemotiveerde beslissing, een in België verleende erkenning JAR 145 intrekken, schorsen of beperken.

Art. 4. De termijn van geldigheid van het bewijs van luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen onderhouden volgens de voorwaarden van de gemeenschappelijke referentienormen JAR 145 wordt op één jaar bepaald.

Art. 5. Het ministerieel besluit van 16 april 1971 tot vaststelling van de eisen inzake erkenning van de technische diensten voor de bouw van luchtvaartuigen, de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen of voor dezer revisie en herstelling, wordt gewijzigd als volgt :

1° in het opschrift worden de woorden "of voor dezer revisie en herstelling" geschrapt, en wordt het woord "en" ingevoegd tussen de woorden "luchtvaartuigen" en "de fabricage";

2° in artikel 1 worden de woorden "en voor dezer revisie en herstelling" geschrapt;

3° in artikel 8 worden de woorden "of voor dezer revisie en herstelling" geschrapt.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 16 april 1971 tot vaststelling van de eisen inzake erkenning van de technische diensten voor onderhoud van luchtvaartuigen wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 29 mei 1996.

M. DAERDEN

F. 96 - 1328

[S - C - 14113]

29 MAI 1996. — Arrêté ministériel relatif à l'agrément des services techniques d'entretien d'aéronefs suivant les normes communes de référence JAR 145

Le Ministre des Transports,

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 84, paragraphe 2, modifié par l'Acte unique européen des 17 et 28 février 1986, approuvé par la loi du 7 août 1986;

Vu le règlement CEE n° 3922/91 du Conseil du 16 décembre 1991 relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment les articles 20, § 2, 21, alinéa 3, et 22, § 2, modifiés par l'arrêté royal du 15 avril 1971;

Vu l'arrêté ministériel du 16 avril 1971 fixant les conditions d'agrément des services techniques de construction d'aéronefs, de fabrication d'éléments d'aéronefs ou de leur révision et réparation;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Le directeur général de l'administration de l'aéronautique délivre sur demande un agrément à un service technique d'entretien d'aéronefs ou d'éléments d'aéronefs, lorsque celui-ci répond aux exigences du règlement JAR 145 et de ses circulaires d'application (organisations d'entretien approuvées), visé à l'annexe II du règlement CEE n° 3922/91 du Conseil du 16 décembre 1991 relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile. Un tel agrément est intitulé "agrément JAR 145".

Art. 2. L'agrément JAR 145 est sollicité et délivré dans les formes fixées par le règlement JAR 145.

Art. 3. Le directeur général de l'administration de l'aéronautique peut, par décision motivée, retirer, suspendre ou restreindre un agrément JAR 145 délivré en Belgique.

Art. 4. La durée de validité du certificat de navigabilité des aéronefs entretenus suivant les conditions des normes communes de référence JAR 145 est fixée à un an.

Art. 5. A l'arrêté ministériel du 16 avril 1971 fixant les conditions d'agrément des services techniques de construction d'aéronefs, de fabrication d'éléments d'aéronefs ou de leur révision et réparation, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'intitulé, les mots "ou de leur révision et réparation" sont supprimés et le mot "et" est inséré entre les mots "d'aéronefs" et "de fabrication";

2° dans l'article 1^{er}, les mots "ou de révision et de réparation d'aéronefs et d'éléments d'aéronefs" sont supprimés;

3° dans l'article 8, les mots "ou de leur révision et réparation" sont supprimés.

Art. 6. L'arrêté ministériel du 16 avril 1971 fixant les conditions d'agrément des services techniques de maintenance des aéronefs est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il est publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 mai 1996.

M. DAERDEN