

§ 2. De anciënniteit verworven in de graden van communicator/eerste communicator/eerstaanwend communicator en communicator ADP/eerste communicator ADP wordt beschouwd als zijnde verworven in de graad van procedurecommunicator/eerste procedure-

§ 3. De ambtenaren, op 1 september 1994 titularis van de graad van procedurecommunicator of van eerste procedurecommunicator of van eerste communicator ADP en geslaagd voor het examen voor toegang tot de graad van procedurecommunicator, worden benoemd tot de graad van eerstaanwend procedurecommunicator zodra zij 20 jaar anciënniteit tellen samengevoegd in de graden van communicator/eerste communicator/eerstaanwend communicator, communicator ADP/eerste communicator ADP en procedurecommunicator/eerste procedurecommunicator. »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 1994.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 mei 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

§ 2. L'ancienneté acquise dans les grades de communicateur/premier communicateur/communicateur principal et communicateur ADP/premier communicateur ADP est réputée l'avoir été dans le grade de communicateur procédure/premier communicateur procédure.

§ 3. Les agents titulaires au 1er septembre 1994 du grade de communicateur procédure ou de premier communicateur procédure ou de premier communicateur ADP, lauréats de l'examen donnant accès au grade de communicateur procédure sont nommés au grade de communicateur procédure principal dès qu'ils comptent 20 ans d'ancienneté cumulée dans les grades de communicateur/premier communicateur/communicateur principal, communicateur ADP/premier communicateur ADP et communicateur procédure/premier communicateur procédure. »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er septembre 1994.

Art. 3. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mai 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 96 - 1228

[14115]

9 MEI 1996. - Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur en van de loopbaan van architect zijn bekleed

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur en van de loopbaan van architect zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 1990 tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994 en 9 maart 1995;

Gelet op het protocol van 4 maart 1996 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI: Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 april 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 28 november 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Raad van State, bepaalde beschikkingen van voornoemd koninklijk besluit van 28 november 1985 bij de arresten nrs 48.079 en 48.081 van 21 juni 1994 heeft vernietigd;

F. 96 - 1228

[14115]

9 MAI 1996. - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 1990 fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994 et 9 mars 1995;

Vu le protocole du 4 mars 1996 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI: Communications;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 27 avril 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 28 novembre 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que par arrêts n°s 48.079 et 48.081 du 21 juin 1994, le Conseil d'Etat a annulé certaines dispositions de l'arrêté royal précité du 28 novembre 1985;

Overwegende dat deze geannuleerde beschikkingen door nieuwe teksten moeten vervangen worden teneinde de rechten van de ambtenaren te vrijwaren;

Overwegende dat het, om geen afbreuk te doen aan het gelijkheidsbeginsel, belangrijk is deze beschikkingen uitwerking te geven op 1 december 1978;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een artikel 3, luidend als volgt, komt in de plaats van het oude artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur of van de loopbaan van architect zijn bekleed :

« Artikel 3. De graad van eerstaanwendend architect wordt toegekend aan de titularissen van de graad van architect zodra zij minstens 4 jaar graadanciënniteit tellen. »

Art. 2. Een artikel 4, luidend als volgt, komt in de plaats van het oude artikel 4 van hetzelfde besluit :

« Artikel 4. De graad van eerstaanwendend industrieel ingenieur wordt toegekend aan de titularissen van de graad van industrieel ingenieur zodra zij minstens 4 jaar graadanciënniteit tellen. »

Art. 3. De artikelen 9 en 10 van het koninklijk besluit van 11 mei 1990 tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen worden opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 5. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 mei 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

Considérant qu'il importe de remplacer ces dispositions annulées par de nouveaux textes en vue de préserver les droits des agents;

Considérant qu'en vue de respecter le principe d'égalité, il importe que ces dispositions soient prises avec effet rétroactif au 1^{er} décembre 1978;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Un article 3, rédigé comme suit, est inséré à la place de l'ancien article 3 dans l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes, titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte :

« Article 3. Le grade d'architecte principal est conféré aux titulaires du grade d'architecte dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 4 ans au moins. »

Art. 2. Un article 4, rédigé comme suit, est inséré à la place de l'ancien article 4 du même arrêté :

« Article 4. Le grade d'ingénieur industriel principal est conféré aux titulaires du grade d'ingénieur industriel dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 4 ans au moins. »

Art. 3. Les articles 9 et 10 de l'arrêté royal du 11 mai 1990 fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes sont abrogés.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} décembre 1978.

Art. 5. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mai 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 96 - 1229

[3310]

3 JUNI 1996. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de taalkaders van het Ministerie van Financiën

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, inzonderheid op artikel 43, § 3, gewijzigd door de wet van 10 april 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 september 1994 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de ambtenaren onderworpen aan het statuut van het rijkspersoneel, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen (I);

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 1995 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Financiën, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 februari 1996;

Overwegende dat voldaan is aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van bovenvermelde wetten;

Gelet op het advies nr. 28.015 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht gegeven op 8 februari 1996;

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 96 - 1229

[3310]

3 JUIN 1996. — Arrêté royal fixant les cadres linguistiques du Ministère des Finances

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, notamment l'article 43, § 3, modifié par la loi du 10 avril 1995;

Vu l'arrêté-royal du 14 septembre 1994 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents soumis au statut des agents de l'Etat, qui constituent un même degré de la hiérarchie (I);

Vu l'arrêté royal du 7 avril 1995 portant fixation du cadre organique du Ministère des Finances, modifié par l'arrêté royal du 13 février 1996;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, alinéa 2, des lois précitées;

Vu l'avis n° 28.015 de la Commission permanente de Contrôle linguistique, donné le 8 février 1996;