

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

F. 96 - 1227

9 MEI 1996. - Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 25 juli 1994 tot wijziging van sommige statutaire en reglementaire bepalingen van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwegen

(14114)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende onwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994 en 9 maart 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 juli 1994 tot wijziging van sommige statutaire en reglementaire bepalingen van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het protocol van 4 maart 1996 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI: Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 22 februari 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 24 mei 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het voormeld koninklijk besluit van 25 juli 1994, waarbij de herstructurering van de diensten « Meteorologie » en « Luchtvaarttelevindingen » op statutair en reglementair vlak wordt vastgelegd, nadeel berokkent aan bepaalde ambtenaren van betrokken diensten en het in het belang van een goede dienstwerking aangewezen is dit onverwijld te verhelpen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 27 van het koninklijk besluit 25 juli 1994 tot wijziging van sommige statutaire en reglementaire bepalingen van toepassing op het personeel van de Regie der Luchtwegen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 27. § 1. De ambtenaren, op datum van inwerkingtreding van dit besluit titularis van de hierna vermelde afgeschafte graden en geslaagd voor het examen voor toegang tot de graad van procedurecommunicator (rang 24), worden binnen de perken van de personeelsformatie en in volgorde van de anciënniteit in niveau 2 benoemd tot de ernaast aangeduide graden :

Eerste communicator ADP
Premier communicateur ADP

Eerstaanwezend communicator
Communicateur principal

Communicator ADP
Communicateur ADP

Eerste communicator
Premier communicateur

Communicator
Communicateur

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

N. 96 - 1227

9 MAI 1996. - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 juillet 1994 modifiant des dispositions statutaires et réglementaires applicables aux agents de la Régie des Voies aériennes

(14114)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994 et 9 mars 1995;

Vu l'arrêté royal du 25 juillet 1994 modifiant des dispositions statutaires et réglementaires applicables aux agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu le protocole du 4 mars 1996 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI: Communications;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 22 février 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 24 mai 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'arrêté royal du 25 juillet 1994 prérappelé fixant les dispositions réglementaires et statutaires de la restructuration des services « Meteorologie » et « Télécommunications aéronautiques » de la Régie des Voies aériennes porte préjudice à certains agents des services concernés et qu'il faut, dans l'intérêt du bon fonctionnement desdits services y remédier dans les plus brefs délais;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 27 de l'arrêté royal du 25 juillet 1994 modifiant des dispositions statutaires et réglementaires applicables aux agents de la Régie des Voies aériennes est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 27. § 1er. Les agents, à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté, titulaires d'un des grades supprimés ci-après et lauréats de l'examen donnant accès au grade de communicateur procédure (rang 24) sont, dans les limites du cadre et suivant l'ordre d'ancienneté dans le niveau 2, nommés par priorité aux grades figurant en regard :

Eerste procedurecommunicator
Premier communicateur procédure

Eerste procedurecommunicator
Premier communicateur procédure

Procedurecommunicator
Communicateur procédure

Procedurecommunicator
Communicateur procédure

Procedurecommunicator
Communicateur procédure

§ 2. De anciënniteit verworven in de graden van communicator/eerste communicator/eerstaanwend communicator en communicator ADP/eerste communicator ADP wordt beschouwd als zijnde verworven in de graad van procedurecommunicator/eerste procedure-

§ 3. De ambtenaren, op 1 september 1994 titularis van de graad van procedurecommunicator of van eerste procedurecommunicator of van eerste communicator ADP en geslaagd voor het examen voor toegang tot de graad van procedurecommunicator, worden benoemd tot de graad van eerstaanwend procedurecommunicator zodra zij 20 jaar anciënniteit tellen samengevoegd in de graden van communicator/eerste communicator/eerstaanwend communicator, communicator ADP/eerste communicator ADP en procedurecommunicator/eerste procedurecommunicator. »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 1994.

Art. 3. Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 mei 1996.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

§ 2. L'ancienneté acquise dans les grades de communicateur/premier communicateur/communicateur principal et communicateur ADP/premier communicateur ADP est réputée l'avoir été dans le grade de communicateur procédure/premier communicateur procédure.

§ 3. Les agents titulaires au 1er septembre 1994 du grade de communicateur procédure ou de premier communicateur procédure ou de premier communicateur ADP, lauréats de l'examen donnant accès au grade de communicateur procédure sont nommés au grade de communicateur procédure principal dès qu'ils comptent 20 ans d'ancienneté cumulée dans les grades de communicateur/premier communicateur/communicateur principal, communicateur ADP/premier communicateur ADP et communicateur procédure/premier communicateur procédure. »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er septembre 1994.

Art. 3. Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 mai 1996.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

N. 96 - 1228

[14115]

9 MEI 1996. - Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur en van de loopbaan van architect zijn bekleed

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur en van de loopbaan van architect zijn bekleed;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 1990 tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Regie der Luchtwegen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 juli 1994 en 9 maart 1995;

Gelet op het protocol van 4 maart 1996 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorcomité VI: Verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 april 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister voor Ambtenarenzaken, gegeven op 28 november 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Raad van State, bepaalde beschikkingen van voornoemd koninklijk besluit van 28 november 1985 bij de arresten nrs 48.079 en 48.081 van 21 juni 1994 heeft vernietigd;

F. 96 - 1228

[14115]

9 MAI 1996. - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 1990 fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes modifié par les arrêtés royaux des 25 juillet 1994 et 9 mars 1995;

Vu le protocole du 4 mars 1996 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI: Communications;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 27 avril 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 28 novembre 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que par arrêts n°s 48.079 et 48.081 du 21 juin 1994, le Conseil d'Etat a annulé certaines dispositions de l'arrêté royal précité du 28 novembre 1985;