

MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR

N. 96 - 799

29 FEBRUARI 1996. — Ministerieel besluit betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk

[14067]

De Minister van Vervoer,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12 van dit statuut;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité van 21 december 1995,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van § 3, beantwoordt het algemeen vrachtenpeil aan de vrachtprijzen van de vrachtbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met :

1° voor de transporten uitgezonderd de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— 969 pct. wanneer zij 25 BF niet overschrijden;

— 724 pct. wanneer zij 25 BF overschrijden, terwijl het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 61,25 BF;

2° voor de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd :

— met 927 pct.

§ 3. Voor de bijzondere transporten vermeld in kolom 1 van de bijlage bij dit besluit is de verhoging beperkt tot het percentage vermeld, volgens het geval, in kolom 2, 3 of 4 van de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten om te liggen en op de huurcontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 2. De basisprijs van de bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtenbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 927 pct.

Art. 3. Opgeheven worden de ministeriële besluiten van 19 januari 1987, 4 januari 1989, 27 december 1989, 2 januari 1991 en 24 december 1991 betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1996.

Brussel, 29 februari 1996.

M. DAERDEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 96 - 799

29 FEVRIER 1996. — Arrêté ministériel relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

[14067]

Le Ministre des Transports,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12 de ce statut;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des frets du 21 décembre 1995,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>. § 1<sup>er</sup>. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 3, le niveau général des frets correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, majorés :

1° pour les transportes autres que les transportes locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 969 p.c. s'ils ne dépassent pas 25 FB;

— de 724 p.c. s'ils dépassent 25 FB, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 61,25 FB;

2° pour les transportes locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 927 p.c.

§ 3. Pour les trafics particuliers mentionnés à la colonne 1 de l'annexe au présent arrêté, la majoration est limitée au pourcentage indiqué, selon le cas, à la colonne 2, 3 ou 4 de l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement en séjour et aux contrats de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 2. Le taux de base des affrètements en séjour et en location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est majoré de 927 p.c.

Art. 3. Sont abrogés les arrêtés ministériels du 19 janvier 1987, 4 janvier 1989, 27 décembre 1989, 2 janvier 1991 et 24 décembre 1991 relatifs au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 1996.

Bruxelles, le 29 février 1996.

M. DAERDEN

## Bijlage

## Verhogingspercentages van de vrachten voor sommige speciale trafieken

Speciale Trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 BF overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 BF niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen	614 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 44,25 BF	791 pct.	757 pct.
b) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aanslibde gronden, gebroken of niet	678 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 14,75 BF	737 pct.	705 pct.
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zanden en kalksteen	686 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 58,25 BF	919 pct.	879 pct.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 29 februari 1996.

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

## Annexe

## Pourcentages d'augmentation des frets pour certains trafics particuliers

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk »		Transports locaux avec délais de starie réduits globaux dénommés « vletwerk »
	Dont le fret de base dépasse 25 FB	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 FB	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Contrats d'affrètement pour le transport de minerai de fer et de briques	614 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 44,25 FB	791 p.c.	757 p.c.
b) Contrats d'affrètement pour le transport de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non	678 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 14,75 FB	737 p.c.	705 p.c.
c) Contrats d'affrètement pour le transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire	686 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 58,25 FB	919 p.c.	879 p.c.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 29 février 1996.

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN