

Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest. Ambtshalve benoemingen via graadverandering, bl. 2432. — Vlaamse Hoge Raad voor de Sport. Wijziging samenstelling, bl. 2433. — Provincie Limburg. Ziekenhuis Oost-Limburg, bl. 2433.

Departement Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur

Plaatselijke Openbare Bibliotheek van Anderlecht. Vaststelling van de personeelsformatie, bl. 2433. — Koninklijke Academie voor Geneeskunde van België. Goedkeuring rekeningen en begroting, bl. 2434.

Departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw

Vlaams Landbouwinvesteringsfonds (VLIF). Steun aan de investeringen en aan de installatie in de landbouw, bl. 2434. — Subregionale tewerkstellingscomités. Ontslag. Benoeming, bl. 2434. — Bureau voor arbeidsbemiddeling tegen betaling voor schouwspelartiesten. Intrekking van vergunning, bl. 2435.

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

Bouwverordening, bl. 2435. — Riolwaterzuiveringsinfrastructuur. Verklaring van openbaar nut, bl. 2436.

Officiële berichten

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 2436. — *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*. Inhoud, bl. 2437.

Avis officiels

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 2436. — *Journal officiel des Communautés européennes*. Sommaire, p. 2437.

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 96 — 202

(C — 14010)

**Koninklijk besluit tot regeling
van de inschrijving van de commerciële platen
voor motorvoertuigen en aanhangwagens**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. Voor het ogenblik zijn de regels voor de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens integraal opgenomen in de algemene reglementering van de inschrijving van de voertuigen.

2. In het kader van haar strijd tegen de autocriminaliteit heeft de Federale Regering het nodig geacht de wijze van afgifte van commerciële platen ten gronde te herzien en daarbij de geldigheid van deze platen in tijd te beperken.

3. Aldus zal het verkrijgen van een commerciële plaat afhankelijk worden gesteld van de tegenoverlegging door de aanvrager van een inschrijving in het rijksregister, van een bewijs van identificatie bij de B.T.W. en van een vestigingsgetuigschrift (toegang tot het beroep).

De afgegeven commerciële plaat zal slechts één jaar geldig zijn; haar houder zal elk jaar evenwel de verlenging ervan kunnen aanvragen voor zover hij het bewijs levert dat hij nog steeds voldoet aan de voorwaarden op basis waarvan de betrokken commerciële plaat hem werd toegekend.

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 96 — 202

(C — 14010)

**Arrêté royal portant réglementation
de l'immatriculation des plaques commerciales
pour véhicules à moteur et remorques**

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. Actuellement, la réglementation régissant l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques fait partie intégrante de la réglementation générale de l'immatriculation des véhicules.

2. Dans le cadre de la lutte qu'il mène contre la criminalité automobile, le Gouvernement fédéral a jugé nécessaire de revoir fondamentalement le mode d'attribution des plaques commerciales tout en limitant dans le temps la validité de celles-ci.

3. Ainsi, l'obtention d'une plaque commerciale sera dorénavant subordonnée à la fourniture par son demandeur à la fois d'un registre de commerce, d'une attestation d'identification à la T.V.A. et d'une attestation d'établissement (accès à la profession).

La plaque commerciale délivrée n'aura qu'une validité d'un an; son titulaire pourra toutefois en demander chaque année la prolongation, moyennant la preuve qu'il répond toujours à toutes les conditions sur base desquelles la plaque commerciale concernée lui a été accordée.

4. De commerciële platen die thans in omloop zijn, zullen bij wijze van overgangsmaatregel tot 31 december 1996 geldig blijven teneinde hun houders de nodige tijd, te geven om de vereiste formaliteiten te vervullen om platen overeenkomstig de nieuwe reglementering te verkrijgen.

5. Aangezien deze nieuwe regeling eigen aan de commerciële platen gevoelig afwijkt van de algemene reglementering van de inschrijving van de voertuigen, heeft de Regering gekozen voor een zelfstandige tekst t.o.v. het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

Dit biedt het voordeel om, naast voornoemde tekst die betrekking heeft op de inschrijving van de voertuigen in het algemeen, te beschikken over een specifieke regeling voor platen die slechts door professionelen uit de autohandel mogen gebruikt worden. Hieruit vloeit een juridische duidelijkheid voort die men niet zou hebben met een globale tekst voor beide regelingen.

Er werd dan ook geen rekening gehouden met de eerste algemene opmerking van de Raad van State in zijn advies nr. L.24.477/9.

6. In verband met het opschrift, de aanhef en het bepalend gedeelte van het ontwerp van besluit werd er rekening gehouden met het advies van de Raad van State, behalve voor wat de volgende opmerkingen betreft :

a) het gebruik in de Nederlandse tekst van het woord "handelsplaten" in de plaats van de woorden "commerciële platen".

De woorden "commerciële platen" ("plaques commerciales" in het Frans) moeten behouden blijven daar zij twee verschillende categorieën van platen dekken, respectievelijk "proefrittenplaat" ("plaque essai" in het Frans) en "handelaarsplaat" ("plaque marchand" in het Frans) genaamd.

Het gebruik van het woord "handelsplaten" voor de aanduiding van de commerciële platen in het algemeen zou dan ook tot verwarring kunnen leiden met de categorie van de zogenaamde "handelaarsplaat";

b) het gebruik in de Nederlandse tekst van het woord "motor" in de plaats van het woord "moto" voor de aanduiding van de subcategorieën van commerciële platen voorbehouden voor motorfietsen.

Hoewel het woord "motor" taalkundig te verkiezen is boven het woord "moto" werd dit laatste in de tekst behouden omdat het gebruiksvriendelijker is in het kader van de afgifte van commerciële platen, hoofdzakelijk op het vlak van de informatica.

Om dezelfde redenen werd er geen gebruik gemaakt van het woord "motorfiets" ("motocyclette" in het Frans) dat dit type van voertuig aanduidt in de verkeersreglementering alsook in het algemeen reglement op de technische eisen waaraan onder meer de motorfietsen moeten voldoen.

7. Er moet tenslotte worden gepreciseerd dat de commerciële inschrijvingen op basis van dit ontwerp van besluit niet voldoen aan de voorwaarden waaraan de motorvoertuigen en de aanhangwagens moeten beantwoorden om tot het internationale verkeer te worden toegelaten.

Deze voorwaarden zijn opgenomen in artikel 35 van het Verdrag inzake het wegverkeer, en Bijlagen, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968, zoals het samen met andere Internationale Akten werd goedgekeurd door de wet van 30 september 1988.

Dit is trouwens de reden waarom het ontwerp van besluit in de versie die voor advies aan de Raad van State werd voorgelegd, voorzag in een artikel 3 dat als volgt luidde :

"Art. 3 - Het in het internationale verkeer brengen van een motorvoertuig of van een aanhangwagen onder dekking van een commerciële plaat is verboden, behalve op het grondgebied van de Staten die onderling bij wege van een verdrag of van een bilaterale of multilaterale overeenkomst een andere regeling hebben vastgesteld."

Aangezien de Raad van State in zijn advies stelt dat deze bepaling moest vervallen omdat de Koning niet bevoegd is om de gevallen te bepalen waarin een voertuig in het internationale verkeer mag worden gebracht, werd bedoeld artikel dan ook uit de tekst geschrapt.

Dit schaft evenwel het algemeen verbod op het in het internationaal verkeer brengen van voertuigen onder commerciële plaat niet af.

4. Les plaques commerciales actuellement en circulation resteront valables à titre transitoire jusqu'au 31 décembre 1996, afin de donner le temps à leurs titulaires d'accomplir les formalités requises pour l'obtention de plaques conformes à la nouvelle réglementation.

5. Comme cette nouvelle réglementation propre aux plaques commerciales s'écarte sensiblement de la réglementation générale de l'immatriculation des véhicules, le Gouvernement a opté pour un texte autonome par rapport à l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques.

Cela offre l'avantage de disposer, à côté de la réglementation précitée qui concerne l'immatriculation des véhicules en général, d'une réglementation spécifique à des plaques qui ne peuvent être utilisées que par des professionnels du commerce automobile. Il en découle une clarté juridique que ne procurerait pas un texte fusionnant les deux réglementations.

Il n'a donc pas été tenu compte de la première observation générale émise par le Conseil d'Etat dans son avis n° L.24.477/9.

6. En ce qui concerne l'intitulé, le préambule et le dispositif du projet d'arrêté, il a été tenu compte de l'avis du Conseil d'Etat sauf pour les remarques suivantes :

a) l'utilisation dans l'ensemble du texte néerlandais, du mot "handelsplaten" au lieu des mots "commerciële platen".

En effet, les mots "commerciële platen" (en français, "plaques commerciales") doivent être maintenus car ils couvrent deux catégories distinctes de plaques, dénommées respectivement "proefrittenplaat" (en français, "plaque essai") et "handelaarsplaat" (en français, "plaque marchand").

L'usage du mot "handelsplaten" pour la désignation des plaques commerciales en général prêterait dès lors à confusion avec la catégorie de plaques dénommée "handelaarsplaat";

b) l'utilisation dans l'ensemble du texte néerlandais, du mot "motor" au lieu du mot "moto" pour désigner les sous-catégories de plaques commerciales réservées aux motocyclettes.

Bien que le terme "motor" soit linguistiquement préférable au terme "moto", ce dernier a été maintenu dans le texte du fait que son usage offre plus de facilités - principalement du point de vue informatique - dans le cadre de la délivrance de plaques commerciales.

Pour les mêmes raisons, il n'a pas été fait usage du mot "motorfiets" (en français, "motocyclette") qui désigne ce type de véhicule dans le code de la route ainsi que dans le règlement général sur les conditions techniques auxquelles notamment les motocyclettes doivent répondre.

7. Il convient enfin de préciser que les immatriculations commerciales accordées sur base du présent projet d'arrêté ne répondent pas aux conditions à remplir par les véhicules à moteur et les remorques pour être admis en circulation internationale.

Ces conditions sont énoncées à l'article 35 de la Convention internationale sur la circulation routière et Annexes, faite à Vienne le 8 novembre 1968, telle qu'elle a été approuvée avec d'autres Actes internationaux par la loi du 30 septembre 1988.

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle le projet d'arrêté, dans sa version soumise à l'avis du Conseil d'Etat, prévoyait un article 3 libellé comme suit :

"Art. 3 - La mise en circulation internationale d'un véhicule à moteur ou d'une remorque sous le couvert d'une plaque commerciale est interdite, sauf sur le territoire des Etats qui ont déterminé entre eux une autre règle par convention ou par accord bilatéral ou multilatéral."

Comme, dans son avis, le Conseil d'Etat a précisé que cette disposition devait être omise du fait qu'il n'est pas au pouvoir du Roi de déterminer les cas où un véhicule est admis en circulation internationale, l'article concerné a donc été retiré du texte.

Cela ne lève pas pour autant l'interdiction générale de mettre en circulation internationale un véhicule muni d'une immatriculation commerciale.

Ziehier het onderwerp van het ontwerp van besluit dat Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
 van Uwe Majesteit,
 de zeer eerbiedige
 en zeer getrouwe dienaars,
 De Minister van Financiën,
 Ph. MAYSTADT
 De Minister van Sociale Zaken,
 Mevr. M. DE GALAN
 De Minister van Vervoer,
 M. DAERDEN

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 5 mei 1995 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende reglementering van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens", heeft op 29 mei 1995 het volgend advies gegeven:

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht van de Regering op het feit dat de ontstentenis van de controle die het Parlement krachtens de Grondwet moet kunnen uitoefenen, tot gevolg heeft dat de Regering niet over de volheid van haar bevoegdheid beschikt. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de Regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

ALGEMENE OPMERKINGEN

1. Het ontworpen besluit dient zich, ten opzichte van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, aan als een zelfstandige tekst. Het zou echter verkieslijk zijn laatstgenoemd besluit te herzien, waarbij de bepalingen van het onderhavige besluit er worden ingevoegd. Verscheidene bepalingen van het koninklijk besluit van 31 december 1953 zijn immers erop van toepassing, zodat door de samenvoeging van de beide besluiten onnodige herhalingen kunnen worden voorkomen.

Onder voorbehoud van deze opmerking wordt het onderhavige ontwerp onderzocht.

2. Volgens de uitleg verstrekt door de gemachtigde van de minister is thans een voorontwerp van wet "betreffende de verstrekking en het gebruik van de gegevens uit het repertorium van de motorvoertuigen en aanhangwagens en uit het repertorium van de commerciële platen" om advies voorgelegd aan de commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Derhalve zal geen opmerking worden gemaakt omtrent de noodzaak om de doeleinden te bepalen waarvoor persoonsgegevens uit het "repertorium van de commerciële platen" kunnen worden verwerkt.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Opschrift.

Het opschrift moet als volgt luiden: "... tot regeling van de inschrijving van handelsplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens".

Aanhef.

Welke oplossing ook zal worden gekozen - een zelfstandig besluit of een besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 -, hoe dan ook moet in de aanhef van het voorgenoemde besluit worden verwezen naar het besluit van 31 december 1953.

Zo ook moet worden verwezen naar het advies van de inspecteur van financiën, met vermelding van de datum ervan, te weten 29 maart 1995.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
 de Votre Majesté
 les très respectueux
 et très fidèles serviteurs,
 Le Ministre des Finances,
 Ph. MAYSTADT
 La Ministre des Affaires sociales,
 Mme M. DE GALAN
 Le Ministre des Transports,
 M. DAERDEN

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications et des Entreprises publiques, le 5 mai 1995, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques", a donné le 29 mai 1995 l'avis suivant:

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention du Gouvernement sur le fait que l'absence du contrôle qu'il appartient au Parlement d'exercer en vertu de la Constitution, a pour conséquence que le Gouvernement ne dispose pas de la plénitude de ses compétences. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien des compétences ainsi limitées, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

OBSERVATIONS GENERALES

1. L'arrêté en projet se présente comme un texte autonome par rapport à l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques. Il serait cependant préférable de revoir ce dernier pour y insérer les dispositions du présent arrêté. En effet, plusieurs dispositions de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 lui sont applicables de manière telle qu'en fusionnant les deux on éviterait des répétitions inutiles.

C'est sous réserve de cette observation que le présent projet est examiné.

2. Selon les explications fournies par le délégué du ministre, un avant-projet de loi "relative à la communication et à l'usage des données provenant du répertoire matricule des véhicules à moteur et des remorques et du répertoire matricule des plaques commerciales" est actuellement soumis, pour avis, à la Commission de la protection de la vie privée. Il ne sera, dès lors, pas fait d'observation concernant la nécessité de définir les finalités pour lesquelles les données à caractère personnel du répertoire matricule des plaques commerciales peuvent faire l'objet d'un traitement.

EXAMEN DU TEXTE

Intitulé.

Le texte néerlandais de l'intitulé devrait être rédigé ainsi qu'il est proposé dans la version néerlandaise du présent avis.

Préambule.

Quelle que soit la solution retenue - arrêté autonome ou arrêté modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 - il conviendra de viser ce dernier dans le préambule de l'arrêté projeté.

De même, il faudra viser l'avis de l'inspecteur des finances avec mention de sa date, soit le 29 mars 1995.

Bepalend gedeelte.

Artikel 2.

Uit de tekst moet blijken dat deze bepaling een afwijking vormt van artikel 3, § 1, van het voornoemde koninklijk besluit van 31 december 1953.

Artikel 3.

Het staat niet aan de Koning om de gevallen te bepalen waarin een voertuig in het internationale verkeer mag worden gebracht. Dit artikel moet bijgevolg vervallen.

De nummering van de erop volgende artikelen moet worden aangepast, alsook de verwijzingen naar die artikelen in de tekst.

Artikel 5.

1. In 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 en 5.2.4 zijn de woorden "aan een andere persoon" overbodig.

2. In 5.4 schrijve men :

"4. De onderzoekscentra van instellingen voor hoger onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de overheid, die na het bewijs te hebben geleverd dat zij zich inzonderheid bezighouden met de techniek ... (voorts zoals in het ontwerp) :".

Artikel 8.

Deze bepaling is onnodig vanwege de huidige artikelen 5 en 7 van het ontwerp, zodat zij behoort te vervallen.

Artikel 9.

1. In het eerste lid van 9.1 schrijve men :

"1. Tussen 1 oktober en 31 december van ieder jaar toont de houder van een inschrijving "proefritten" aan dat ... » .

Dezelfde opmerking geldt voor 15.1.

2. Met het oog op de rechtszekerheid behoort in 9.5 te worden bepaald dat het gaat om de voorwaarden vastgelegd in het ontwerp zelf.

Deze opmerking geldt eveneens voor 15.4.

Artikel 14.

Als gevolg van het bepaalde in 13.3 is 14.3 overbodig.

Artikel 32.

Deze bepaling moet vervallen. Het is immers de wet zelf die de strafbare feiten omschrijft en die de toepasselijke straffen voorschrijft, te weten die welke worden gesteld in artikel 29 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

Artikel 33.

Punt 33.1.4 moet vervallen : het behoud van artikel 28bis van het koninklijk besluit van 10 oktober 1991 wordt immers gewettigd door het vervallen van 34.1, zoals hierna wordt voorgesteld.

Artikel 34.

Het bepaalde in 34.1 moet vervallen; het is immers eenvoudiger artikel 28bis van het koninklijk besluit van 31 december 1953 te behouden.

SLOTOPMERKINGEN

1. De "Directie voor de inschrijving van de voertuigen" is niets meer dan de interne administratieve benaming van een dienst binnen een bestuur, zodat het wellicht nuttig is de woorden "bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur" eraan toe te voegen.

2. In het dispositief en in de uitvoeringsbepaling zou het beter zijn "de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen" te schrijven in plaats van "de Minister van Verkeerswezen".

3. Het gebruik van haakjes moet worden geweerd : zij kunnen vervangen worden door de geschikte leestekens. Zo ook moet het voortdurend gebruik van het woord "punt" voor de nummers van de artikelen worden vermeden.

4. Om een verplichting weer te geven verdient het aanbeveling de onvoltooid tegenwoordige tijd te gebruiken in plaats van het werkwoord "moeten".

Dispositif.

Article 2.

Le texte doit faire apparaître qu'il constitue une dérogation à l'article 3, § 1er, de l'arrêté royal précité du 31 décembre 1953.

Article 3.

Il n'est pas au pouvoir du Roi de déterminer les cas où un véhicule est admis en circulation internationale. En conséquence l'article doit être omis.

On adaptera la numérotation des articles suivants ainsi que les références qui y sont faites dans le texte.

Article 5.

1. Aux 5.1.2, 5.1.4, 5.2.2 et 5.2.4, les mots "à une autre personne" sont superflus.

2. Au 5.4, il y a lieu d'écrire :

"4. Les centres de recherches d'institutions d'enseignement supérieur organisés, reconnus ou subventionnés par les pouvoirs publics ... (la suite comme au projet) :".

Article 8.

Cette disposition est dépourvue d'utilité en raison des articles 5 et 7 actuels du projet et est, dès lors, à omettre.

Article 9.

1. Au 9.1, on écrira à l'alinéa 1er :

"1. Entre le 1er octobre et le 31 décembre de chaque année, le titulaire d'une immatriculation "essai" justifie ... » .

La même observation vaut pour le 15.1.

2. Au 9.5, dans un souci de sécurité juridique, il convient de préciser qu'il s'agit des conditions fixées par le projet lui-même.

L'observation vaut également pour le 15.4.

Article 14.

Le 13.3 rend le 14.3 superflu.

Article 32.

Cette disposition est à omettre. C'est, en effet, la loi elle-même qui incrimine et qui fixe les peines applicables, soit celles prévues à l'article 29 de la loi relative à la police routière, coordonnée le 16 mars 1968.

Article 33.

Le 33.1.4 doit être omis. Le maintien de l'article 28bis de l'arrêté royal du 10 octobre 1991 étant justifié par l'omission, qui sera proposée ci-après, du 34.1.

Article 34.

Le 34.1 est à omettre; il est plus simple de maintenir en vigueur l'article 28bis de l'arrêté royal du 31 décembre 1953.

OBSERVATIONS FINALES

1. La "Direction pour l'immatriculation des véhicules" n'étant que l'appellation administrative interne d'un service d'une administration, il serait sans doute utile de préciser : "auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure".

2. Dans le dispositif et pour l'exécutoire, mieux vaudrait citer "le ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions" que "le Ministre des Communications".

3. Il faut bannir l'utilisation de parenthèses, qui peuvent être remplacées par une ponctuation appropriée, et proscrire l'usage systématique du mot "point" devant les numéros des articles.

4. On évitera l'utilisation du verbe "devoir" en recourant au présent de l'indicatif, qui marque l'obligation.

5. De redactie van de Nederlandse tekst van het ontwerp is voor verbetering vatbaar. Zo bijvoorbeeld schrijve men in de hele tekst van het ontwerp "handelsplaten" in plaats van "commerciële platen", "motor" in plaats van "moto", "verkrijgen" in plaats van "bekomen", "binnen ... dagen" in plaats van "binnen de ... dagen" en "tegenoverlegging van" in plaats van "op voorlegging ervan". In artikel 2 vervange men de woorden "als dusdanig" en "op vraag hetzij van" respectievelijk door de woorden "als zodanig" en "op verzoek van hetzij". In artikel 9.5 schrijve men "in voorkomend geval". In de artikelen 10 en 16 schrijve men "daartoe bestemde plaats" in plaats van "daartoe voorziene plaats". In de laatste volzin van de artikelen 17, 18 en 19 schrijve men "De plaat wordt bij ter post aangetekende zending teruggezonden". In artikel 18 schrijve men "zodra" in plaats van "van zodra". In artikel 19 schrijve men "uiterlijk" in plaats van "ten laatste". In artikel 25.2 schrijve men "De reproductie wordt op dezelfde wijze bevestigd als de nummer plaat". In artikel 26 schrijve men "onverschillig welke" in plaats van "eender welke". In artikel 33.1 schrijve men "In het koninklijk besluit ... aanhangwagens worden opgeheven :". In artikel 33.2 schrijve men "... 1990, vervallen de woorden ... handelaarsplaat"

De kamer was samengesteld uit :

De heren Andersen, kamervoorzitter; C. Wettinck en P. Lienardy, Staatsraden.

De heren P. Gothot en J. van Compernelle, assessoren van de afdeling wetgeving,

Mevr. M. Proost, griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J.-L. PAQUET, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. R. QUINTIN, adjunct-referendaris.

[C - 14010]

8 JANUARI 1996. — Koninklijk besluit tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1 gewijzigd door de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, laatst gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 april 1995;

Gelet op het gunstig advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 maart 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 19 april 1995;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Inleidende bepalingen

Artikel 1. Het "repertorium" ingesteld door artikel 2 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, wordt aangevuld met een bijkomend repertorium genaamd "repertorium van de commerciële platen" voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Art. 2. De commerciële platen worden in twee categorieën opgesplitst : de "proefrittenplaten" en de "handelaarsplaten". Elke categorie omvat drie soorten platen : auto, moto, aanhangwagen.

De registratie van een "proefrittenplaat" of van een "handelaarsplaat" in het repertorium op naam van een welbepaalde aanvrager wordt gedefinieerd als een inschrijving "proefritten" in het eerste geval en als een inschrijving "handelaar" in het tweede geval.

5. La rédaction du texte néerlandais du projet est susceptible d'amélioration. A titre d'exemple, certaines propositions à ce sujet sont faites dans la version néerlandaise du présent avis.

La chambre était composée de :

MM. Andersen, président de chambre; C. Wettinck et P. Lienardy, conseillers d'Etat.

MM. P. Gothot et J. van Compernelle, assesseurs de la section de législation.

Mme M. Proost, greffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.

Le rapport a été présenté par M. J.-L. PAQUET, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. R. QUINTIN, référendaire adjoint.

[C - 14010]

8 JANVIER 1996. — Arrêté royal portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 7 avril 1995;

Vu l'avis favorable de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 mars 1995;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 19 avril 1995;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre des Affaires sociales et de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Dispositions préliminaires

Article 1^{er}. Le "répertoire matricule" créé par l'article 2 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, est complété par un répertoire annexe, intitulé "répertoire matricule des plaques commerciales" pour véhicules à moteur et remorques.

Art. 2. Les plaques commerciales se divisent en deux catégories : les "plaques essai" et les "plaques marchand". Chaque catégorie comporte trois genres de plaques : auto, moto, remorque.

L'enregistrement d'une "plaque essai" ou d'une "plaque marchand" dans le répertoire, au nom d'un demandeur bien déterminé, est défini comme une immatriculation "essai" dans le premier cas et comme une immatriculation "marchand" dans le second cas.

Art. 3. Bij afwijking van artikel 3, § 1, van voornoemd koninklijk besluit van 31 december 1953 worden de motorvoertuigen en de aanhangwagens tot het verkeer op de openbare weg in België onder dekking van een "handelaarsplaat of van een proefrittenplaat" toegelaten voor zover de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit zijn nageleefd en genoemde "handelaarsplaat" of "proefrittenplaat" geregistreerd is in het repertorium bedoeld in artikel 1, op verzoek van hetzij de persoon die er gebruik van maakt in het kader van een beroep bedoeld in artikel 5, punt 5.1. of 5.2., of in artikel 11, hetzij een instelling die er gebruik van maakt in het kader van een activiteit bedoeld in artikel 5, punt 5.3., 5.4. of 5.5.

HOOFDSTUK II. — Algemene bepalingen
betreffende de inschrijving van de commerciële platen

Afdeling 1. — Gemeenschappelijke bepalingen

Art. 4. 4.1. De aanvraag voor een inschrijving "proefritten" of "handelaar" wordt aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur gericht door middel van een formulier, afgegeven door de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of zijn gemachtigde.

Deze aanvraag moet betrekking hebben op de soort plaat die overeenstemt met het voertuigtype dat onder de activiteit van de aanvrager valt.

4.2. Geen enkele aanvraag om inschrijving mag ingediend worden op naam van meerdere personen of op naam van een feitelijke vereniging.

4.3. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving bevat de volgende inlichtingen :

4.3.1. wat de aanvrager betreft :

4.3.1.1. zijn naam of zijn benaming.

- Wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is, zijn naam, zijn eerste voornaam en zijn geboortedatum, zoals die op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomen.

- Wanneer de aanvrager een rechtspersoon is, zijn naam, afgekort zo er een officiële afkorting bestaat, en zijn rechtsvorm zoals die in zijn statuten voorkomen.

- Wanneer de aanvrager een openbare dienst is, zijn volledige benaming;

4.3.1.2. zijn adres.

- Wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is, het volledig adres zoals dit op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomt.

- Wanneer de aanvrager een andere dan een natuurlijke persoon is, het volledig adres van zijn maatschappelijke zetel;

4.3.1.3. zijn B.T.W.-nummer of, bij ontstentenis ervan, wanneer het gaat over personen bedoeld in artikel 5, punten 5.3., 5.4. en 5.5., het identificatienummer in het Rijksregister;

4.3.1.4. zijn inschrijvingsnummer in het Handelsregister, behalve voor de personen vermeld in artikel 5, punten 5.3., 5.4. en 5.5., die door de aard van hun activiteiten niet in het Handelsregister vermeld zijn;

4.3.2. wat de aangevraagde commerciële plaat betreft, de juiste aard van deze plaat : proefrittenplaat auto, proefrittenplaat moto, proefrittenplaat aanhangwagens, handelaarsplaat auto, handelaarsplaat moto of handelaarsplaat aanhangwagens.

4.4. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt door de aanvrager gedagtekend en ondertekend; wanneer deze een andere dan een natuurlijke persoon is, moet de aanvraag door een gemachtigd persoon worden ondertekend.

4.5. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving bevat het attest van de verzekeraar.

4.5.1. Dit attest draagt het zegel van de verzekeraar, dat moet overeenstemmen met het vooraf bij de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur gedeponeerde model, alsook de naam in drukletters en de handtekening van zijn gemachtigde.

4.5.2. De verzekeraar mag zijn attest slechts op een formulier voor de aanvraag om inschrijving doen voorkomen als bewijs :

- hetzij van het onderschrijven van een verzekeringscontract overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen voor verscheidene voertuigen, achtereenvolgens in het verkeer te brengen onder dekking van een "proefrittenplaat" of van een "handelaarsplaat";

Art. 3. Par dérogation à l'article 3, § 1er, de l'arrêté royal précité du 31 décembre 1953, les véhicules à moteur et les remorques sont admis à circuler sur la voie publique en Belgique sous le couvert d'une "plaque marchand" ou d'une "plaque essai" pour autant que les conditions fixées par le présent arrêté soient respectées et que ladite "plaque marchand" ou "plaque essai" soit enregistrée comme telle au répertoire visé à l'article 1er, à la demande soit de la personne qui les utilise dans le cadre d'une profession visée à l'article 5, point 5.1. ou 5.2., ou à l'article 11, soit d'un organisme qui les utilise dans le cadre d'une activité visée à l'article 5, point 5.3., 5.4. ou 5.5.

CHAPITRE II. — Dispositions générales
relatives à l'immatriculation des plaques commerciales

Section 1re. — Dispositions communes

Art. 4. 4.1. La demande d'immatriculation "essai" ou "marchand" est adressée à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, au moyen d'un formulaire délivré par le Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ou son délégué.

Cette demande doit porter sur le genre de plaque correspondant au type de véhicule auquel se rapporte l'activité du demandeur.

4.2. Aucune demande d'immatriculation ne peut être introduite au nom de plusieurs personnes ou au nom d'une association de fait.

4.3. Le formulaire de demande d'immatriculation comporte les renseignements suivants :

4.3.1. en ce qui concerne le demandeur :

4.3.1.1. son nom ou sa dénomination.

- Lorsque le demandeur est une personne physique, son nom, son premier prénom et sa date de naissance, tels qu'ils figurent sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu.

- Lorsque le demandeur est une personne morale, son nom, abrégé s'il existe une abréviation officielle, et sa forme juridique, tels qu'ils figurent dans ses statuts.

- Lorsque le demandeur est un service public, sa dénomination complète;

4.3.1.2. son adresse.

- Lorsque le demandeur est une personne physique, l'adresse complète telle qu'elle figure sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu.

- Lorsque le demandeur est autre qu'une personne physique, l'adresse complète de son siège social;

4.3.1.3. son numéro de T.V.A. ou à défaut, lorsqu'il s'agit des personnes visées à l'article 5, points 5.3., 5.4. et 5.5., le numéro d'identification au Registre national;

4.3.1.4. son numéro d'inscription au Registre de Commerce, sauf pour les personnes mentionnées à l'article 5, points 5.3., 5.4. et 5.5., qui, de par la nature de leurs activités, ne sont pas renseignées au Registre de Commerce;

4.3.2. en ce qui concerne la plaque commerciale demandée, le genre exact de ladite plaque : plaque essai auto, plaque essai moto, plaque essai remorque, plaque marchand auto, plaque marchand moto ou plaque marchand remorque.

4.4. Le formulaire de demande d'immatriculation est daté et signé par le demandeur; lorsque celui-ci est autre qu'une personne physique, la demande est signée par une personne mandatée.

4.5. Le formulaire de demande d'immatriculation comporte l'attestation de l'assureur.

4.5.1. Cette attestation porte le sceau de l'assureur, lequel doit être conforme au modèle déposé préalablement auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature de son délégué.

4.5.2. L'assureur ne peut faire figurer son attestation sur un formulaire de demande d'immatriculation qu'à titre de preuve :

- soit de la souscription d'un contrat d'assurance conforme aux dispositions légales relatives à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, pour divers véhicules à mettre successivement en circulation sous couvert d'une "plaque essai" ou d'une "plaque marchand";

- hetzij van het aanbrengen van wijzigingen in het onderschreven verzekeringscontract.

Afdeling 2. — Bepalingen eigen aan de inschrijving "proefritten"

Art. 5. 5.1. De bevoegde constructeurs of bouwers van motorvoertuigen of aanhangwagens alsook hun mandatarissen erkend overeenkomstig het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids-toebehoren moeten voldoen of het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, kunnen een inschrijving "proefritten" verkrijgen voor de voertuigen die zij gebruiken :

5.1.1. na montage of herstelling om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan;

5.1.2. voor demonstratie;

5.1.3. voor hun overbrenging naar een plaats van inscheping of van aankoop of van de plaats van ontscheping of van aankoop naar hun inrichtingen;

5.1.4. voor hun afstand;

5.1.5. om ze voor te rijden bij een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

5.1.6. om ze voor te rijden voor proefnemingen - evenals tijdens deze proefnemingen - te verrichten in het kader van de goedkeuring van een voertuig van een type dat het voorwerp dient te zijn van een goedkeuringsprocedure.

5.2. De personen die het beroep uitoefenen van koetswerkmaker of hersteller van motorvoertuigen of aanhangwagens, evenals de personen die het beroep uitoefenen van detailhandelaar in motorvoertuigen of in aanhangwagens, kunnen een inschrijving "proefritten" verkrijgen voor de voertuigen die zij gebruiken :

5.2.1. na montage of herstelling om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan;

5.2.2. voor demonstratie;

5.2.3. voor hun overbrenging naar een plaats van inscheping of van aankoop of van de plaats van ontscheping of van aankoop naar hun inrichtingen;

5.2.4. voor hun afstand;

5.2.5. om ze voor te rijden bij een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

5.3. De gewestelijke vervoermaatschappijen die, na het bewijs te hebben geleverd dat zij voldoende zijn uitgerust om zelf voor het onderhoud en de herstelling van hun eigen voertuigen in te staan, voorafgaandelijk van de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen machtiging voor de aanwending van "proefrittenplaten" hebben gekregen, kunnen een inschrijving "proefritten" verkrijgen voor de voertuigen die zij gebruiken :

5.3.1. na herstelling om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan;

5.3.2. om ze voor te rijden bij een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

5.4. De onderzoekscentra van instellingen voor hoger onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de overheid, die na het bewijs te hebben geleverd dat zij zich inzonderheid bezighouden met de techniek van de motorvoertuigen of aanhangwagens, voorafgaandelijk van de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen machtiging hebben gekregen voor de eventueel in tijd beperkte aanwending van "proefrittenplaten", kunnen een inschrijving "proefritten" verkrijgen voor voertuigen die zij gebruiken :

5.4.1. om ze af te stellen of om hun goede werking na te gaan in het kader van onderzoeksprojecten;

5.4.2. om ze af te halen en terug te brengen.

5.5. Het Logistiek Centrum van de Rijkswacht kan een inschrijving "proefritten" verkrijgen voor de motorvoertuigen of aanhangwagens die het gebruikt in de gevallen bedoeld in punt 5.1.

Art. 6. 6.1. De personen bedoeld in artikel 5, punt 5.1., voegen bij hun aanvraag tot het verkrijgen van een inschrijving "proefritten" :

6.1.1. een gezegeld uittreksel uit het handelsregister, afgeleverd binnen zestig dagen die de aanvraag voorafgaan en waaruit de precieze aard van het uitgeoefende beroep blijkt;

- soit de l'apport de modifications au contrat d'assurance souscrit.

Section 2. — Dispositions propres à l'immatriculation "essai"

Art. 5. 5.1. Les constructeurs ou assembleurs qualifiés de véhicules à moteur ou de remorques ainsi que leurs mandataires, reconnus conformément au règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou du règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, peuvent obtenir une immatriculation "essai" pour les véhicules qu'ils utilisent :

5.1.1. après montage ou réparation en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement;

5.1.2. pour démonstration;

5.1.3. en vue de leur transfert vers un point d'embarquement ou d'achat, ou du point de débarquement ou d'achat vers leurs installations;

5.1.4. en vue de leur cession;

5.1.5. en vue de leur présentation auprès d'un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation;

5.1.6. en vue de leur présentation pour des essais - ainsi que pendant ces essais - à effectuer dans le cadre de l'agrément d'un véhicule d'un type qui doit faire l'objet d'une procédure d'agrément.

5.2. Les personnes qui exercent la profession de carrossier ou réparateur de véhicules à moteur ou de remorques, ainsi que les personnes qui exercent la profession de négociant au détail en véhicules à moteur ou en remorques, peuvent obtenir une immatriculation "essai" pour les véhicules qu'elles utilisent :

5.2.1. après montage ou réparation en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement;

5.2.2. pour démonstration;

5.2.3. en vue de leur transfert vers un point d'embarquement ou d'achat, ou du point de débarquement ou d'achat vers leurs installations;

5.2.4. en vue de leur cession;

5.2.5. en vue de leur présentation auprès d'un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation.

5.3. Les sociétés régionales de transport en commun qui, après avoir prouvé qu'elles sont suffisamment équipées pour répondre de l'entretien et de la réparation de leurs propres véhicules, ont reçu autorisation préalable du Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions pour une utilisation de "plaques essai", peuvent obtenir une immatriculation "essai" pour les véhicules qu'elles utilisent :

5.3.1. après réparation en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement;

5.3.2. en vue de leur présentation auprès d'un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation.

5.4. Les centres de recherches d'institutions d'enseignement supérieur organisés, reconnus ou subventionnés par les pouvoirs publics qui, après avoir prouvé qu'ils s'occupent particulièrement de techniques relatives aux véhicules à moteur ou aux remorques, ont reçu autorisation préalable du Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions pour une utilisation éventuellement limitée dans le temps de "plaques essai", peuvent obtenir une immatriculation "essai" pour les véhicules qu'ils utilisent :

5.4.1. en vue de leur mise au point ou de la vérification de leur bon fonctionnement dans le cadre de projets de recherche;

5.4.2. en vue de leur réception et de leur restitution.

5.5. Le Centre logistique de la Gendarmerie peut obtenir une immatriculation "essai" pour les véhicules à moteur ou les remorques qu'il utilise dans les cas visés au point 5.1.

Art. 6. 6.1. Les personnes visées à l'article 5, point 5.1., joignent à leur demande d'obtention d'une immatriculation "essai" :

6.1.1. un extrait du registre du commerce, délivré sur papier timbré dans les soixante jours précédant la demande et attestant de la nature exacte de la profession exercée;

6.1.2. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,
- dat de houder bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.1.;

6.1.3. een kopie van de erkenning die hun door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur werd toegekend.

6.2. De personen bedoeld in artikel 5, punt 5.2., voegen bij hun aanvraag tot het verkrijgen van een inschrijving "proefritten" :

6.2.1. een gezegeld uittreksel uit het handelsregister, afgeleverd binnen zestig dagen die de aanvraag voorafgaan en waaruit de precieze aard van het uitgeoefende beroep blijkt;

6.2.2. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,
- dat de houder bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.2.;

6.2.3. een vestigingsgetuigschrift met betrekking tot één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.2., afgeleverd door de bevoegde Kamer voor Ambachten en Neringen of door de Vestigingsraad binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan. Voor de personen die een aantal werknemers hoger dan vijftig tewerkstellen (tweintig voor de aanvragers van een "proefrittenplaat" moto) is dit document niet vereist; het wordt alsdan vervangen door een getuigschrift opgesteld binnen dezelfde termijn door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid dat het aantal werknemers vermeldt die op de laatste dag van het voorlaatste volledig kwartaal ten opzichte van de datum van de aanvraag tewerkgesteld waren of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers tewerkgesteld op de laatste dag van het eerste kwartaal van tewerkstelling of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers vermeld op de inschrijvingsaanvraag bij bedoelde Rijksdienst.

6.3. De personen bedoeld in artikel 5, punten 5.3. en 5.4., voegen bij hun aanvraag tot het verkrijgen van een inschrijving "proefritten" een kopie van de machtiging die hen krachtens hetzelfde artikel werd afgegeven.

Art. 7. 7.1. De Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur geeft het volgende af :

7.1.1. een "proefrittenplaat" en een bijbehorend inschrijvingsbewijs. Het teken van deze "proefrittenplaat" bestaat uit de letters ZZ gevolgd door een derde letter, een streepje en vervolgens drie cijfers;

7.1.2. een zelfklevend vignet met vermelding van een jaartal. Dit vignet moet worden aangebracht op de "proefrittenplaat", op de specifiek daartoe voorziene plaats.

7.2. Het op het zelfklevende vignet vermelde jaartal bepaalt het jaar waarin de geldigheid van de inschrijving "proefritten" vervalt. De vóór 1 oktober uitgereikte vignetten vermelden het jaartal van het lopende kalenderjaar; de vanaf 1 oktober uitgereikte vignetten vermelden het jaartal van het volgende kalenderjaar.

7.3. Het inschrijvingsbewijs vermeldt de uiterste geldigheidsdatum, namelijk "31/12/" gevolgd door het jaartal van het zelfklevende vignet.

Art. 8. De modellen van de "proefrittenplaat", van het bijbehorende inschrijvingsbewijs en van het zelfklevende vignet worden door de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen vastgesteld.

Art. 9. 9.1. Tussen 1 oktober en 31 december van ieder jaar toont de houder van een inschrijving "proefritten" aan dat hij nog steeds alle voorwaarden vervult om deze inschrijving "proefritten" te behouden.

Daartoe dient hij bij de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur een aanvraag om vernieuwing van het zelfklevende vignet in door middel van het formulier bedoeld in artikel 4, punt 4.1., ingevuld overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

9.2. De personen bedoeld in artikel 5, punt 5.1., voegen bij hun aanvraag om vernieuwing :

9.2.1. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,

6.1.2. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,
- que le titulaire est identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 5, point 5.1.;

6.1.3. une copie de la reconnaissance qui leur a été accordée par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

6.2. Les personnes visées à l'article 5, point 5.2., joignent à leur demande d'obtention d'une immatriculation "essai" :

6.2.1. un extrait du registre du commerce, délivré sur papier timbré dans les soixante jours précédant la demande et attestant de la nature exacte de la profession exercée;

6.2.2. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,
- que le titulaire est identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 5, point 5.2.;

6.2.3. une attestation d'établissement relative à l'une des professions visées à l'article 5, point 5.2., et délivrée dans les trente jours précédant la demande par la Chambre des Métiers et Négoces compétente ou par le Conseil d'Établissement. Pour les personnes qui occupent un nombre de travailleurs supérieur à cinquante (vingt pour les demandeurs d'une plaque "essai" moto), ce document n'est pas requis; il est alors remplacé par une attestation établie dans le même délai par l'Office national de Sécurité sociale et renseignant le nombre de travailleurs occupés au dernier jour de l'avant-dernier trimestre échu à la date de la demande ou, à défaut, le nombre de travailleurs occupés au dernier jour du premier trimestre d'occupation ou, à défaut, le nombre de travailleurs mentionné sur la demande d'immatriculation auprès de cet office.

6.3. Les personnes visées à l'article 5, points 5.3. et 5.4., joignent à leur demande d'obtention d'une immatriculation "essai", une copie de l'autorisation qui leur a été délivrée en vertu du même article.

Art. 7. 7.1. La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure délivre :

7.1.1. une "plaque essai" et un certificat d'immatriculation y afférent. Le signe de cette "plaque essai" se compose des lettres ZZ suivies d'une troisième lettre, d'un tiret et ensuite de trois chiffres;

7.1.2. une vignette autocollante renseignant un millésime. Cette vignette est à apposer sur la "plaque essai", à l'endroit spécifiquement prévu à cet effet.

7.2. Le millésime renseigné sur la vignette autocollante détermine l'année d'échéance de la validité de l'immatriculation "essai". Les vignettes délivrées avant le 1er octobre portent comme millésime celui de l'année civile en cours; les vignettes délivrées à partir du 1er octobre portent comme millésime celui de l'année civile qui suit.

7.3. Le certificat d'immatriculation mentionne la date extrême de validité, à savoir "31/12/", suivie du millésime de la vignette autocollante.

Art. 8. Les modèles de la "plaque essai", du certificat d'immatriculation y afférent et de la vignette autocollante, sont déterminés par le Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions.

Art. 9. 9.1. Entre le 1er octobre et le 31 décembre de chaque année, le titulaire d'une immatriculation "essai" doit justifier qu'il répond toujours à toutes les conditions pour conserver cette immatriculation "essai".

Il introduit à cette fin, auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, une demande de renouvellement de la vignette autocollante, au moyen du formulaire visé à l'article 4, point 4.1., et complété conformément aux dispositions de l'article 4.

9.2. Les personnes visées à l'article 5, point 5.1., joignent à leur demande de renouvellement :

9.2.1. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,

- dat de houder nog steeds bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.1, en dit daadwerkelijk uitoefent,

- dat bij zijn weten het bezit of het gebruik van de inschrijving "proefritten" gedurende de twaalf maanden die de datum van de afgifte van de verklaring voorafgaan geen aanleiding heeft gegeven tot overtreding van douane- of fiscale regelingen;

9.2.2. een verklaring waarbij zij verzekeren nog steeds te voldoen aan al de voorwaarden op basis waarvan hun de oorspronkelijke erkenning werd toegekend.

9.3. De personen bedoeld in artikel 5, punt 5.2., voegen bij hun aanvraag om vernieuwing :

9.3.1. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,

- dat de houder nog steeds bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.2, en dit daadwerkelijk uitoefent,

- dat bij zijn weten het bezit of het gebruik van de inschrijving "proefritten" gedurende de twaalf maanden die de datum van de afgifte van de verklaring voorafgaan geen aanleiding heeft gegeven tot overtreding van douane- of fiscale regelingen;

9.3.2. een vestigingsgetuigschrift met betrekking tot één van de beroepen bedoeld in artikel 5, punt 5.2., afgeleverd door de bevoegde Kamer voor Ambachten en Neringen of door de Vestigingsraad binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan. Voor de personen die een aantal werknemers hoger dan vijftig tewerkstellen (twintig voor de aanvragers van een "proefrittenplaat" moto) is dit document niet vereist; het wordt alsdan vervangen door een getuigschrift opgesteld binnen dezelfde termijn door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid dat het aantal werknemers vermeldt die op 30 juni van het lopende jaar tewerkgesteld waren of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers tewerkgesteld op de laatste dag van het derde kwartaal van hetzelfde jaar of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers vermeld op de inschrijvingsaanvraag bij bedoelde Rijksdienst.

9.4. De personen bedoeld in artikel 5, punten 5.3. en 5.4., voegen bij hun aanvraag om vernieuwing een persoonlijke verklaring waarbij zij verzekeren nog steeds te voldoen aan al de voorwaarden op basis waarvan hun de oorspronkelijke toelating werd verleend.

9.5. In voorkomend geval kan de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of zijn gemachtigde eisen dat de houder van de te vernieuwen inschrijving "proefritten" hem elke andere inlichting of elk ander document bezorgt waardoor hij zich ervan kan vergewissen dat er nog steeds voldaan wordt aan al de in dit besluit vastgelegde voorwaarden om deze inschrijving "proefritten" te behouden. Zijn aanvraag moet gemotiveerd zijn.

Art. 10. Wanneer alle voorwaarden om een inschrijving "proefritten" te behouden daadwerkelijk vervuld zijn, geeft de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur een inschrijvingsbewijs met vermelding van de nieuwe uiterste geldigheidsdatum af.

Binnen dertig dagen die volgen op de datum van afgifte van het nieuwe inschrijvingsbewijs en met tegenoverlegging ervan verkrijgt de houder van betrokken inschrijving "proefritten" bij een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, een zelfklevend vignet met vermelding van het nieuwe jaartal. De instelling brengt het vignet ter vervanging van het vorige op de "proefrittenplaat" aan op de specifiek daartoe bestemde plaats.

Afdeling 3. — Bepalingen eigen aan de inschrijving "handelaar"

Art. 11. 11.1. De bevoegde constructeurs of bouwers van motorvoertuigen of aanhangwagens alsook hun mandatarissen erkend overeenkomstig het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids- toebehoren moeten voldoen of het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, kunnen een inschrijving "handelaar" verkrijgen voor de voertuigen waarvan zij eigenaar zijn.

11.2. De personen die het beroep uitoefenen van detailhandelaar in motorvoertuigen of in aanhangwagens kunnen een inschrijving "handelaar" verkrijgen voor de voertuigen waarvan zij eigenaar zijn.

- que le titulaire est toujours identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 5, point 5.1., et l'exerce réellement,

- qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de délivrance de l'attestation, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "essai" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions douanières ou fiscales;

9.2.2. une déclaration de leur part, certifiant qu'elles répondent toujours à toutes les conditions sur base desquelles la reconnaissance initiale leur a été accordée.

9.3. Les personnes visées à l'article 5, point 5.2., joignent à leur demande de renouvellement :

9.3.1. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,

- que le titulaire est toujours identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 5, point 5.2., et l'exerce réellement,

- qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de délivrance de l'attestation, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "essai" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions douanières ou fiscales;

9.3.2. une attestation d'établissement relative à l'une des professions visées à l'article 5, point 5.2., et délivrée dans les trente jours précédant la demande par la Chambre des Métiers et Négoces compétente ou par le Conseil d'Établissement. Pour les personnes qui occupent un nombre de travailleurs supérieur à cinquante (vingt pour les demandeurs d'une plaque "essai" moto), ce document n'est pas requis; il est alors remplacé par une attestation établie dans le même délai par l'Office national de Sécurité sociale et renseignant le nombre de travailleurs occupés au 30 juin de l'année en cours ou, à défaut, le nombre de travailleurs occupés au dernier jour du troisième trimestre de la même année ou, à défaut, le nombre de travailleurs mentionné sur la demande d'immatriculation auprès de cet office.

9.4. Les personnes visées à l'article 5, points 5.3. et 5.4., joignent à leur demande de renouvellement une déclaration de leur part, certifiant qu'elles répondent toujours à toutes les conditions sur base desquelles l'autorisation initiale leur a été délivrée.

9.5. Le cas échéant, le Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ou son délégué peut exiger que le titulaire de l'immatriculation "essai" à renouveler lui fournisse tout autre renseignement ou document devant lui permettre de s'assurer que toutes les conditions fixées par le présent arrêté pour conserver cette immatriculation "essai" sont toujours réunies. Sa demande doit être motivée.

Art. 10. Lorsque toutes les conditions pour conserver une immatriculation "essai" sont effectivement réunies, la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure délivre un certificat d'immatriculation mentionnant la nouvelle date extrême de validité.

Dans les trente jours qui suivent la date de délivrance du nouveau certificat et sur présentation de celui-ci, le titulaire de l'immatriculation "essai" concernée obtient auprès d'un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation, une vignette autocollante renseignant le nouveau millésime. L'organisme appose la vignette sur la "plaque essai" à l'endroit spécifiquement prévu à cet effet, en remplacement de la vignette antérieure.

Section 3. — Dispositions propres à l'immatriculation "marchand"

Art. 11. 11.1. Les constructeurs ou assembleurs qualifiés de véhicules à moteur ou de remorques ainsi que leurs mandataires, reconnus conformément au règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou du règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclistes ainsi que leurs remorques, peuvent obtenir une immatriculation "marchand" pour les véhicules dont ils sont propriétaires.

11.2. Les personnes qui exercent la profession de négociant au détail en véhicules à moteur ou en remorques peuvent obtenir une immatriculation "marchand" pour les véhicules dont elles sont propriétaires.

Art. 12. 12.1. De aanvrager vermeldt op het formulier voor de aanvraag om inschrijving de volgende bijkomende inlichting :

- hetzij de maximale cylinderinhoud, uitgedrukt in kubieke centimeter, van de voertuigen waarop een "handelaarsplaat" zal worden aangebracht;

- hetzij de maximale toegelaten massa, uitgedrukt in kilogram, van deze voertuigen.

12.2. De personen bedoeld in artikel 11, punt 11.1., voegen bij hun aanvraag tot het verkrijgen van een inschrijving "handelaar" :

12.2.1. een gezegeld uittreksel uit het handelsregister, afgeleverd binnen zestig dagen die de aanvraag voorafgaan en waaruit de precieze aard van het uitgeoefende beroep blijkt;

12.2.2. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,

- dat de houder bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 11, punt 11.1.;

12.2.3. een kopie van de erkenning die hun door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur werd toegekend.

12.3. De personen bedoeld in artikel 11, punt 11.2., voegen bij hun aanvraag tot het verkrijgen van een inschrijving "handelaar" :

12.3.1. een gezegeld uittreksel uit het handelsregister, afgeleverd binnen zestig dagen die de aanvraag voorafgaan en waaruit de precieze aard van het uitgeoefende beroep blijkt;

12.3.2. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is :

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,

- dat de houder bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor het beroep van detailhandelaar;

12.3.3. een vestigingsgetuigschrift met betrekking tot één van de beroepen bedoeld in artikel 11, punt 11.2., afgeleverd door de bevoegde Kamer voor Ambachten en Neringen of door de Vestigingsraad binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan. Voor de personen die een aantal werknemers hoger dan vijftig tewerkstellen (twintig voor de aanvragers van een "handelaarsplaat" moto) is dit document niet vereist; het wordt alsdan vervangen door een getuigschrift opgesteld binnen dezelfde termijn door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid dat het aantal werknemers vermeldt die op de laatste dag van het voorlaatste volledig kwartaal ten opzichte van de datum van de aanvraag tewerkgesteld waren of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers tewerkgesteld op de laatste dag van het eerste kwartaal van tewerkstelling of, bij ontstentenis hiervan, het aantal werknemers vermeld op de inschrijvingsaanvraag bij bedoelde Rijksdienst.

Art. 13. 13.1. De Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur geeft het volgende af :

13.1.1. een "handelaarsplaat" en een bijbehorend inschrijvingsbewijs. Het teken van deze "handelaarsplaat" bestaat uit de letter Z gevolgd door twee andere letters, een streepje en vervolgens drie cijfers;

13.1.2. een zelfklevend vignet met vermelding van een jaartal. Dit vignet moet worden aangebracht op de "handelaarsplaat", op de specifiek daartoe voorziene plaats.

13.2. Het op het zelfklevende vignet vermelde jaartal bepaalt het jaar waarin de geldigheid van de inschrijving "handelaar" vervalt. De vóór 1 oktober uitgereikte vignetten vermelden het jaartal van het lopende kalenderjaar; de vanaf 1 oktober uitgereikte vignetten vermelden het jaartal van het volgende kalenderjaar.

13.3. Het inschrijvingsbewijs vermeldt de uiterste geldigheidsdatum, namelijk "31/12/", gevolgd door het jaartal van het zelfklevende vignet.

Art. 14. De modellen van de "handelaarsplaat", van het bijbehorende inschrijvingsbewijs en van het zelfklevende vignet worden door de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen vastgesteld.

Art. 15. 15.1. De voertuigen waarop een "handelaarsplaat" is aangebracht en waarvan de bestuurder het bijbehorende inschrijvingsbewijs bij zich heeft, mogen slechts worden gebruikt :

- wanneer de houder een natuurlijke persoon is, door deze persoon zelf, door zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer alsook door de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort die dezelfde activiteiten uitoefenen;

Art. 12. 12.1. Le demandeur mentionne sur le formulaire de demande d'immatriculation le renseignement supplémentaire suivant :

- soit la cylindrée maximale exprimée en centimètres cubes, des véhicules sur lesquels sera apposée une "plaque marchand";

- soit la masse maximale autorisée, exprimée en kilogrammes, de ces véhicules.

12.2. Les personnes visées à l'article 11, point 11.1., joignent à leur demande d'obtention d'une immatriculation "marchand" :

12.2.1. un extrait du registre du commerce, délivré sur papier timbré dans les soixante jours précédant la demande et attestant de la nature exacte de la profession exercée;

12.2.2. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,

- que le titulaire est identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 11, point 11.1.;

12.2.3. une copie de la reconnaissance qui leur a été accordée par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

12.3. Les personnes visées à l'article 11, point 11.2., joignent à leur demande d'obtention d'une immatriculation "marchand" :

12.3.1. un extrait du registre du commerce, délivré sur papier timbré dans les soixante jours précédant la demande et attestant de la nature exacte de la profession exercée;

12.3.2. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant :

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,

- que le titulaire est identifié à la T.V.A. pour la profession de négociant au détail;

12.3.3. une attestation d'établissement relative à l'une des professions visées à l'article 11, point 11.2., et délivrée dans les trente jours précédant la demande par la Chambre des Métiers et Négoces compétente ou par le Conseil d'Établissement. Pour les personnes qui occupent un nombre de travailleurs supérieur à cinquante (vingt pour les demandeurs d'une plaque "marchand" moto), ce document n'est pas requis; il est alors remplacé par une attestation établie dans le même délai par l'Office national de Sécurité sociale et renseignant le nombre de travailleurs occupés au dernier jour de l'avant-dernier trimestre échu à la date de la demande ou, à défaut, le nombre de travailleurs occupés au dernier jour du premier trimestre d'occupation ou, à défaut, le nombre de travailleurs mentionné sur la demande d'immatriculation auprès de cet office.

Art. 13. 13.1. La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure délivre :

13.1.1. une "plaque marchand" et un certificat d'immatriculation y afférent. Le signe de cette "plaque marchand" se compose de la lettre Z suivie de deux autres lettres, d'un tiret et ensuite de trois chiffres;

13.1.2. une vignette autocollante renseignant un millésime. Cette vignette est à apposer sur la "plaque marchand", à l'endroit spécifiquement prévu à cet effet.

13.2. Le millésime renseigné sur la vignette autocollante détermine l'année d'échéance de la validité de l'immatriculation "marchand". Les vignettes délivrées avant le 1er octobre portent comme millésime celui de l'année civile en cours; les vignettes délivrées à partir du 1er octobre portent comme millésime celui de l'année civile qui suit.

13.3. Le certificat d'immatriculation mentionne la date extrême de validité, à savoir "31/12/", suivie du millésime de la vignette autocollante.

Art. 14. Les modèles de la "plaque marchand", du certificat d'immatriculation y afférent et de la vignette autocollante, sont déterminés par le Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions.

Art. 15. 15.1. Les véhicules qui portent une "plaque marchand" et dont le conducteur est muni du certificat d'immatriculation y afférent, ne peuvent être utilisés que :

- si le titulaire est une personne physique, par cette personne, par les membres de sa famille déclarés comme aidants d'un travailleur indépendant, ainsi que par les associés ou membres de l'association de fait dont fait partie le titulaire, qui exercent les mêmes activités;

- wanneer de houder een rechtspersoon is, door de actieve vennoten, beheerders, geranten en beheersorganen van deze rechtspersoon;

- door de werknemers die door de houder worden tewerkgesteld. Deze werknemers moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit vermeld is evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "handelaar" te gebruiken.

15.2. De voertuigen moeten voorzien zijn van het fiscaal kenteken dat voor de aangebrachte "handelaarsplaat" afgegeven is.

15.3. Het is verboden voertuigen, voorzien van een "handelaarsplaat", uit te lenen of te verhuren.

Nochtans is dit verbod, bij afwijking van punt 15.1., niet van toepassing bij het uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon waarvan het op zijn naam ingeschreven voertuig zich in de werkplaats van de uitlener of van de verhuurder ter herstelling bevindt.

Dit uitlenen of verhuren zal evenwel niet langer dan zeven dagen mogen duren; bovendien zal de persoon die het voertuig huurt of ontleent eveneens in het bezit moeten zijn van het inschrijvingsbewijs van het ter herstelling toevertrouwde voertuig.

Art. 16. 16.1. Tussen 1 oktober en 31 december van ieder jaar toont de houder van een inschrijving "handelaar" aan dat hij nog steeds alle voorwaarden vervult om deze inschrijving "handelaar" te behouden.

Daartoe dient hij bij de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur een aanvraag om vernieuwing van het zelfklevende vignet in door middel van het formulier bedoeld in artikel 4, punt 4.1., ingevuld overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

16.2. De personen bedoeld in artikel 11, punt 11.1., voegen bij hun aanvraag om vernieuwing:

16.2.1. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is:

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,
- dat de houder nog steeds bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor één van de beroepen bedoeld in artikel 11, punt 11.1., en dit daadwerkelijk uitoefent,

- dat de houder ten minste twaalf voertuigen verkocht heeft in de loop van de twaalf maanden die de datum van afgifte van de verklaring voorafgaan,

- dat bij zijn weten het bezit of het gebruik van de inschrijving "handelaar" gedurende de twaalf maanden die de datum van de afgifte van de verklaring voorafgaan geen aanleiding heeft gegeven tot overtreding van douane- of fiscale regelingen;

16.2.2. een verklaring waarbij zij verzekeren nog steeds te voldoen aan al de voorwaarden op basis waarvan hun de oorspronkelijke erkenning werd toegekend.

16.3. De personen bedoeld in artikel 11, punt 11.2., voegen bij hun aanvraag om vernieuwing:

16.3.1. een verklaring, opgesteld door het bestuur dat bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan en waarin vermeld is:

- het identificatienummer van de houder bij de B.T.W.,
- dat de houder nog steeds bij de B.T.W. geïdentificeerd is voor het beroep van detailhandelaar,

- dat de houder ten minste twaalf voertuigen verkocht heeft in de loop van de twaalf maanden die de datum van afgifte van de verklaring voorafgaan,

- dat bij zijn weten het bezit of het gebruik van de inschrijving "handelaar" gedurende de twaalf maanden die de datum van de afgifte van de verklaring voorafgaan geen aanleiding heeft gegeven tot overtreding van douane- of fiscale regelingen;

16.3.2. een vestigingsgetuigschrift met betrekking tot één van de beroepen bedoeld in artikel 11, punt 11.2., afgeleverd door de bevoegde Kamer voor Ambachten en Neringen of door de Vestigingsraad binnen dertig dagen die de aanvraag voorafgaan. Voor de personen die een aantal werknemers hoger dan vijftig tewerkstellen (tweintig voor de aanvragers van een "handelaarsplaat" moto) is dit document niet vereist; het wordt alsdan vervangen door een getuigschrift opgesteld binnen dezelfde termijn door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid dat het aantal werknemers vermeldt die op 30 juni van het lopende jaar

- si le titulaire est une personne morale, par les associés actifs, administrateurs, gérants et organes de gestion de cette personne morale;

- par les travailleurs occupés par le titulaire. Ces travailleurs doivent être en possession d'un document émanant du titulaire et mentionnant leur identité ainsi que la qualité en fonction de laquelle ils sont autorisés à utiliser le véhicule sous immatriculation "marchand".

15.2. Les véhicules doivent être munis du signe distinctif fiscal délivré pour la "plaque marchand" apposée.

15.3. Il est interdit de prêter ou de donner en location des véhicules pourvus d'une "plaque marchand".

Toutefois, par dérogation au point 15.1., cette interdiction n'est pas applicable en cas de prêt ou de location d'un véhicule à une personne dont le véhicule immatriculé à son nom se trouve dans l'atelier du prêteur ou du loueur pour réparation.

Ce prêt ou cette location ne pourra cependant pas excéder sept jours; en outre, la personne qui loue ou emprunte le véhicule devra également se munir du certificat d'immatriculation du véhicule déposé pour réparation.

Art. 16. 16.1. Entre le 1er octobre et le 31 décembre de chaque année, le titulaire d'une immatriculation "marchand" doit justifier qu'il répond toujours à toutes les conditions pour conserver cette immatriculation "marchand".

Il introduit à cette fin, auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infra-structure une demande de renouvellement de la vignette autocollante, au moyen du formulaire visé à l'article 4, point 4.1., et complété conformément aux dispositions de l'article 4.

16.2. Les personnes visées à l'article 11, point 11.1., joignent à leur demande de renouvellement:

16.2.1. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant:

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,
- que le titulaire est toujours identifié à la T.V.A. pour l'une des professions visées à l'article 11, point 11.1., et l'exerce réellement,

- que le titulaire a vendu au moins douze véhicules dans les douze mois qui précèdent la date de délivrance de l'attestation,

- qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de délivrance de l'attestation, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "marchand" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions douanières ou fiscales;

16.2.2. une déclaration de leur part, certifiant qu'elles répondent toujours à toutes les conditions sur base desquelles la reconnaissance initiale leur a été accordée.

16.3. Les personnes visées à l'article 11, point 11.2., joignent à leur demande de renouvellement:

16.3.1. une attestation établie, dans les trente jours précédant la demande, par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée et mentionnant:

- le numéro d'identification du titulaire à la T.V.A.,
- que le titulaire est toujours identifié à la T.V.A. pour la profession de négociant au détail,

- que le titulaire a vendu au moins douze véhicules dans les douze mois qui précèdent la date de délivrance de l'attestation,

- qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de délivrance de l'attestation, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "marchand" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions douanières ou fiscales;

16.3.2. une attestation d'établissement relative à l'une des professions visées à l'article 11, point 11.2., et délivrée dans les trente jours précédant la demande par la Chambre des Métiers et Négoces compétente ou par le Conseil d'Établissement. Pour les personnes qui occupent un nombre de travailleurs supérieur à cinquante (vingt pour les demandeurs d'une plaque "marchand" moto), ce document n'est pas requis; il est alors remplacé par une attestation établie dans le même délai par l'Office national de Sécurité sociale et renseignant le nombre de travailleurs occupés au 30 juin de l'année en cours ou, à défaut, le

tewerkgesteld waren of, bij onstentenis hiervan, het aantal werknemers tewerkgesteld op de laatste dag van het derde kwartaal van hetzelfde jaar of, bij onstentenis hiervan, het aantal werknemers vermeld op de inschrijvingsaanvraag bij bedoelde Rijksdienst.

16.4. Bij voorkomend geval kan de Minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of zijn gemachtigde eisen dat de houder van de te vernieuwen inschrijving "handelaar" hem elke andere inlichting of elk ander document bezorgt waardoor hij zich ervan kan vergewissen dat er nog steeds voldaan wordt aan al de in dit besluit vastgelegde voorwaarden om deze inschrijving "handelaar" te behouden. Zijn aanvraag moet gemotiveerd zijn.

Art. 17. Wanneer alle voorwaarden om een inschrijving "handelaar" te behouden daadwerkelijk vervuld zijn, geeft de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur een inschrijvingsbewijs met vermelding van de nieuwe uiterste geldigheidsdatum af.

Binnen dertig dagen die volgen op de datum van afgifte van het nieuwe inschrijvingsbewijs en met tegenoverlegging ervan verkrijgt de houder van betrokken inschrijving "handelaar" bij een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, een zelfklevend vignet met vermelding van het nieuwe jaartal. De instelling brengt het vignet ter vervanging van het vorige op de "handelaarsplaat" aan op de specifiek daartoe bestemde plaats.

HOOFDSTUK III. — Algemene bepalingen met betrekking tot het terugsturen en het vernieuwen van de commerciële platen

Afdeling 1. — Terugsturen van de commerciële platen

Art. 18. De houder van een "proefrittenplaat" of van een "handelaarsplaat" moet deze naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur terugsturen binnen vijftien dagen nadat hij heeft opgehouden het beroep of de activiteit uit te oefenen op grond waarvan hij de plaat heeft verkregen, zelfs als de geldigheidsduur van de betrokken inschrijving "proefritten" of "handelaar" nog loopt. De plaat wordt bij ter post aangetekende zending teruggezonden.

Art. 19. De houder van een "proefrittenplaat" of van een "handelaarsplaat" moet deze naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur terugsturen zodra hij niet meer verzekerd is overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zelfs als de geldigheidsduur van de betrokken inschrijving "proefritten" of "handelaar" nog loopt. De plaat wordt bij ter post aangetekende zending teruggezonden.

Art. 20. De houder die niet meer voldoet aan al de voorwaarden op grond waarvan hij een inschrijving "proefritten" of "handelaar" verkregen heeft of die niet wenst de in artikel 9 of in artikel 16 voorgeschreven formaliteiten te vervullen, moet de betrokken "proefrittenplaat" of "handelaarsplaat" naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur terugsturen uiterlijk op 15 januari van het kalenderjaar dat volgt op het jaar waarin de geldigheid van de inschrijving "proefritten" of "handelaar" is vervallen. De plaat wordt bij ter post aangetekende zending teruggezonden.

Art. 21. Een "proefrittenplaat" of een "handelaarsplaat" die in beslag is genomen wegens onrechtmatige inschrijving of onrechtmatig gebruik van een inschrijving wordt onmiddellijk aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur teruggegeven.

Art. 22. Al wie in het bezit komt van een nummerplaat of van een inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" waarvan hij de houder niet is, moet deze onmiddellijk aan de dichtstbijzijnde politie- of rijkswachtverheid bezorgen voor de teruggave ervan aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Afdeling 2. — Vernieuwing van de commerciële platen en van de bijbehorende inschrijvingsbewijzen

Art. 23. 23.1. De houder van een "proefrittenplaat" of van een "handelaarsplaat" moet onmiddellijk bij de dichtstbijzijnde politie- of rijkswachtverheid aangifte doen van elk feit waardoor hij onvrijwillig niet meer in het bezit is van de nummerplaat, van het bijbehorende inschrijvingsbewijs of van beide.

Een attest van die aangifte wordt hem uitgereikt door de overheid bij wie de aangifte gedaan is.

nombre de travailleurs occupés au dernier jour du troisième trimestre de la même année ou, à défaut, le nombre de travailleurs mentionné sur la demande d'immatriculation auprès de cet office.

16.4. Le cas échéant, le Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ou son délégué peut exiger que le titulaire de l'immatriculation "marchand" à renouveler lui fournisse tout autre renseignement ou document devant lui permettre de s'assurer que toutes les conditions fixées par le présent arrêté pour conserver cette immatriculation "marchand" sont toujours réunies. Sa demande doit être motivée.

Art. 17. Lorsque toutes les conditions pour conserver une immatriculation "marchand" sont effectivement réunies, la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure délivre un certificat d'immatriculation mentionnant la nouvelle date extrême de validité.

Dans les trente jours qui suivent la date de délivrance du nouveau certificat et sur présentation de celui-ci, le titulaire de l'immatriculation "marchand" concernée obtient auprès d'un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation, une vignette autocollante renseignant le nouveau millésime. L'organisme appose la vignette sur la "plaque marchand" à l'endroit spécifiquement prévu à cet effet, en remplacement de la vignette antérieure.

CHAPITRE III. — Dispositions générales relatives au renvoi et au renouvellement des plaques commerciales

Section 1re. — Renvoi des plaques commerciales

Art. 18. Le titulaire d'une "plaque essai" ou d'une "plaque marchand" doit renvoyer celle-ci à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure dans les quinze jours qui suivent la cessation de l'exercice de la profession ou de l'activité sur base de laquelle il a reçu la plaque, même si la validité de l'immatriculation "essai" ou "marchand" concernée est toujours en cours. Le renvoi est effectué sous pli recommandé par la poste.

Art. 19. Le titulaire d'une "plaque essai" ou d'une "plaque marchand" doit renvoyer celle-ci à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure dès qu'il n'est plus assuré conformément aux dispositions légales relatives à l'assurance de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, même si la validité de l'immatriculation "essai" ou "marchand" concernée est toujours en cours. Le renvoi est effectué sous pli recommandé par la poste.

Art. 20. Le titulaire qui cesse de répondre à toutes les conditions sur base desquelles il a obtenu une immatriculation "essai" ou "marchand" ou qui ne désire pas accomplir les formalités visées à l'article 9 ou à l'article 16, doit renvoyer la "plaque essai" ou la "plaque marchand" concernée à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure au plus tard le 15 janvier de l'année civile qui suit l'année d'échéance de la validité de l'immatriculation "essai" ou "marchand". Le renvoi est effectué sous pli recommandé par la poste.

Art. 21. Une "plaque essai" ou une "plaque marchand", saisie en raison d'une immatriculation abusive ou de l'utilisation abusive d'une immatriculation, est aussitôt restituée à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Art. 22. Toute personne entrant en possession d'une plaque minéralogique ou d'un certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand" dont elle n'est pas titulaire, est tenue d'en faire la remise immédiate à l'autorité de police ou de gendarmerie la plus proche aux fins de restitution à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Section 2. — Renouvellement des plaques commerciales et des certificats d'immatriculation y afférents

Art. 23. 23.1. Le titulaire d'une "plaque essai" ou d'une "plaque marchand" doit déclarer immédiatement à l'autorité de police ou de gendarmerie la plus proche, tout fait qui le dépossède involontairement de la plaque minéralogique, du certificat d'immatriculation y afférent ou des deux.

Attestation de cette déclaration lui est délivrée par l'autorité qui a reçu celle-ci.

23.2. De houder dient in elk geval het attest bedoeld in punt 23.1. op te sturen naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Bij verlies van de nummerplaat alleen stuurt de houder tegelijkertijd het bijbehorende inschrijvingsbewijs terug.

Bij verlies van het inschrijvingsbewijs alleen stuurt de houder tegelijkertijd de "proefrittenplaat" of de "handelaarsplaat" terug waarop dit inschrijvingsbewijs betrekking had.

Het terugsturen gebeurt met een ter post aangetekende zending binnen vijftien dagen die volgen op de datum van de verklaring van onvrijwillig niet meer in het bezit zijn.

Er worden geen duplicaten afgegeven.

De houder kan nochtans, overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk II, een nieuwe inschrijving "proefritten" of "handelaar" onder een ander teken verkrijgen.

23.3. De houder die niet meer in het bezit was van een nummerplaat of van een inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" en die deze na vervulling van de formaliteiten bedoeld in punt 23.2. opnieuw in zijn bezit krijgt, moet een of ander onmiddellijk met een ter post aangetekende zending naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur terugsturen.

Art. 24. De houder van een beschadigde plaat of van een beschadigd inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" kan een duplicaat verkrijgen overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

Daartoe voegt hij het beschadigd exemplaar bij zijn aanvraag om duplicaat en verstuurt hij alles met een ter post aangetekende zending naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

HOOFDSTUK IV. — Allerhande bepalingen

Afdeling 1. — Plaats en leesbaarheid van de nummerplaten

Art. 25. 25.1. De nummerplaat "proefritten" of "handelaar" moet achteraan en in het midden van het voertuig bevestigd worden.

Bij de auto's en aanhangwagens echter mag de nummerplaat achteraan, links van het voertuig worden aangebracht. Zij moet zich bovendien in een nagenoeg vertikaal vlak, loodrecht op het symmetrievlak van het voertuig bevinden en wel met de bovenrand op ten hoogste twee meter boven de grond en hiermee evenwijdig.

25.2. De nummerplaat "proefritten" of "handelaar" moet zodanig bevestigd zijn dat de bevestigingswijze de leesbaarheid van de plaat niet beperkt of de identificatie ervan niet in het gedrang brengt.

Indien de bevestigingswijze het gebruik van gaten vereist, mogen enkel de oorspronkelijke gaten gebruikt worden. Het boren van bijkomende gaten in de plaat is verboden.

Art. 26. 26.1. De nummerplaat "proefritten" of "handelaar" moet vooraan op elke auto gereproduceerd worden met de zelfde afmetingen en in de zelfde kleuren op een niet opengewerkt plat vlak of op een plaat. De reproductie zal echter niet voorzien zijn van het zelfklevende vignet bedoeld in artikel 7, punt 7.1.2., of in artikel 13, punt 13.1.2.

26.2. De reproductie wordt op dezelfde wijze als de nummerplaat bevestigd.

Art. 27. Het is verboden in de nabijheid van een nummerplaat of van haar reproductie aanduidingen (letters, cijfers of onverschillig welke tekens) aan te brengen die door hun kleur, grootte of plaats tot verwarring met de aanduidingen op die plaat of op de reproductie aanleiding zouden kunnen geven.

De nummerplaat en haar reproductie moeten altijd goed duidelijk leesbaar en zichtbaar blijven.

Afdeling 2. — Vergoedingen

Art. 28. Algemene vergoeding.

Elke afgifte van een inschrijving "proefritten" of "handelaar" gebeurt tegen betaling van een bedrag van drieduizend frank.

Het in het vorige lid vastgestelde bedrag wordt betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inruig van de zegelrechten.

De zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 september 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

23.2. Le titulaire est tenu en tout cas d'envoyer à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, l'attestation visée au point 23.1.

En cas de dépossession de la seule plaque minéralogique, le titulaire renvoie en même temps le certificat d'immatriculation qui y afférait.

En cas de dépossession du seul certificat d'immatriculation, le titulaire renvoie en même temps la "plaque essai" ou la "plaque marchand" à laquelle ledit certificat se référerait.

L'envoi est effectué sous pli recommandé par la poste, dans les quinze jours qui suivent la date de la déclaration de dépossession involontaire.

Il n'est pas délivré de duplicata.

Le titulaire peut toutefois obtenir, conformément aux dispositions du chapitre II, une nouvelle immatriculation "essai" ou "marchand" sous un autre signe.

23.3. Lorsqu'après l'accomplissement des formalités visées au point 23.2., une plaque minéralogique ou un certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand" dont le titulaire a été dépossédé revient en sa possession, il est tenu de renvoyer immédiatement l'un ou l'autre à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous pli recommandé par la poste.

Art. 24. Le titulaire d'une plaque ou d'un certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand" détérioré peut en obtenir un duplicata, conformément aux dispositions de l'article 4.

Il joint à cette fin l'exemplaire détérioré à sa demande de duplicata et envoie le tout à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous pli recommandé par la poste.

CHAPITRE IV. — Dispositions diverses

Section 1re. — Placement et lisibilité des plaques minéralogiques

Art. 25. 25.1. La plaque minéralogique "essai" ou "marchand" doit être fixée à l'arrière et au milieu du véhicule.

Toutefois, en ce qui concerne les véhicules automobiles et les remorques, la plaque peut être placée à l'arrière, à gauche du véhicule. En outre, elle doit être située dans un plan approximativement vertical et perpendiculaire au plan de symétrie du véhicule, le bord supérieur disposé à deux mètres au maximum au-dessus du sol et parallèlement à celui-ci.

25.2. La plaque minéralogique "essai" ou "marchand" doit être fixée de telle sorte que le système de fixation utilisé n'affecte pas sa lisibilité et n'altère pas son identification.

Si le système de fixation nécessite l'usage de trous, seuls les trous percés d'origine peuvent être utilisés. Le forage de trous supplémentaires dans la plaque est interdit.

Art. 26. 26.1. La plaque minéralogique "essai" ou "marchand" doit être reproduite dans les mêmes dimensions et les mêmes couleurs, à l'avant de tout véhicule automobile, sur une surface plane non ajourée ou sur une plaque. La reproduction ne sera toutefois pas munie de la vignette autocollante prévue à l'article 7, point 7.1.2., ou à l'article 13, point 13.1.2.

26.2. La reproduction doit être fixée dans les mêmes conditions que celles prévues pour la plaque minéralogique.

Art. 27. Il est interdit d'apposer à proximité d'une plaque minéralogique ou de sa reproduction, des indications (lettres, chiffres ou signes quelconques) qui, par leur teinte, leur dimension ou leur emplacement, pourraient donner lieu à confusion avec les indications de ladite plaque ou de la reproduction.

La plaque minéralogique et sa reproduction doivent rester en tout temps parfaitement lisibles et dégagées.

Section 2. — Redevances

Art. 28. Redevance générale.

Chaque délivrance d'une immatriculation "essai" ou "marchand" a lieu contre le paiement d'une somme de trois mille francs.

La somme fixée à l'alinéa précédent est acquittée au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Le timbre est apposé en entier sur la demande et est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947 relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

Art. 29. Aanvullende vergoedingen.

Behoudens de in artikel 28 voorgeschreven vergoeding of ter aanvulling daarvan worden de volgende bedragen vastgesteld :

- duizend vijfhonderd frank voor de afgifte van een duplicaat van een beschadigde nummerplaat, bedoeld in artikel 24;
- duizend vijfhonderd frank voor de afgifte van een duplicaat van een beschadigd inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 24;
- vijfhonderd frank voor de afgifte van een nieuw inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 32;
- vijfhonderd frank voor de vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving "proefritten", bedoeld in artikel 9, punt 9.1.;
- vijfhonderd frank voor de vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving "handelaar", bedoeld in artikel 16, punt 16.1.

De in het vorige lid vastgestelde bedragen worden betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inning van de zegelrechten.

De zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 september 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

Art. 30. Eenmaal betaald, zijn de vergoedingen voorgeschreven in artikelen 28 en 29 in geen enkel geval terugbetaalbaar.

Afdeling 3. — Andere bepalingen

Art. 31. De inschrijvingsbewijzen "proefritten" of "handelaar" moeten worden vertoond op elke vordering van een ambtenaar of beambte bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen.

Art. 32. Elk feit dat een wijziging van de vermeldingen betreffende de houder van een inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" vereist, moet binnen vijftien dagen ter kennis van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden gebracht door middel van het formulier bedoeld in artikel 4, punt 4.1., en ingevuld overeenkomstig de bepalingen van artikel 4.

De houder voegt bij dit formulier het inschrijvingsbewijs dat in zijn bezit is en stuurt het geheel met een ter post aangetekend schrijven naar de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

De Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur geeft daarop een nieuw inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" af.

Indien de wijziging echter een adresverandering betreft, moet de houder van het inschrijvingsbewijs "proefritten" of "handelaar" er binnen dezelfde termijn de nodige wijzigingen op laten aanbrengen door de Burgemeester van zijn gemeente of diens gemachtigde.

HOOFDSTUK V. — Slotbepalingen**Art. 33. Opheffingsbepalingen.**

33.1. In het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens worden opgeheven :

33.1.1. de artikelen 12 tot 15, 15^{ter} en 15^{quater}, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990;

33.1.2. artikel 15^{bis}, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990 en 27 december 1993;

33.1.3. artikel 17, zesde lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 december 1993.

33.2. In artikel 4, punt 4.3.1.3., eerste streepje, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, vervallen de woorden "of voor verscheidene voertuigen, achtereenvolgens in het verkeer te brengen onder dekking van een proefrittenplaat of van een handelaarsplaat".

Art. 34. Overgangsbepalingen.

34.1. De "proefrittenplaten" met een teken bestaande uit drie letters gevolgd door drie cijfers en afgegeven vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit mogen nog tot 31 december 1996 gebruikt worden.

34.2. De "handelaarsplaten" afgegeven tussen 1 februari 1990 en de datum van inwerkingtreding van dit besluit mogen nog tot 31 december 1996 gebruikt worden.

Art. 29. Redevances complémentaires.

En dehors ou en complément de la redevance prévue à l'article 28, les sommes suivantes sont fixées :

- mille cinq cents francs pour la délivrance d'un duplicata d'une plaque minéralogique détériorée, visé à l'article 24;
- mille cinq cents francs pour la délivrance d'un duplicata d'un certificat d'immatriculation détérioré, visé à l'article 24;
- cinq cents francs pour la délivrance d'un nouveau certificat d'immatriculation, visé à l'article 32;
- cinq cents francs pour le renouvellement de la validité d'une immatriculation "essai", visée à l'article 9, point 9.1.;
- cinq cents francs pour le renouvellement de la validité d'une immatriculation "marchand", visée à l'article 16, point 16.1.

Les sommes fixées à l'alinéa précédent sont acquittées au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Le timbre est apposé en entier sur la demande et est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947 relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

Art. 30. Une fois acquittées, les redevances prévues aux articles 28 et 29 ne sont remboursables en aucun cas.

Section 3. — Autres dispositions

Art. 31. Les certificats d'immatriculation "essai" ou "marchand" doivent être présentés à toute réquisition d'un fonctionnaire ou agent qualifié pour surveiller l'exécution de la loi relative à la police de la circulation routière et des règlements pris en vertu de celle-ci.

Art. 32. Tout fait appelant une modification des mentions relatives au titulaire d'un certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand", doit être notifié dans les quinze jours à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, au moyen du formulaire visé à l'article 4, point 4.1., et complété conformément aux dispositions de l'article 4.

Le titulaire joint à ce formulaire le certificat en sa possession et envoie le tout à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous pli recommandé par la poste.

La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure délivre alors un nouveau certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand".

Toutefois, si la modification concerne un changement d'adresse, le titulaire du certificat d'immatriculation "essai" ou "marchand" doit faire procéder, dans le même délai, à la modification nécessaire sur le certificat par le Bourgmestre de sa commune ou son délégué.

CHAPITRE V. — Dispositions finales**Art. 33. Dispositions abrogatoires.**

33.1. Sont abrogés dans l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques :

33.1.1. les articles 12 à 15, 15^{ter} et 15^{quater}, modifiés par l'arrêté royal du 11 janvier 1990;

33.1.2. l'article 15^{bis}, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990 et 27 décembre 1993;

33.1.3. l'article 17, sixième alinéa, modifié par l'arrêté royal du 27 décembre 1993.

33.2. A l'article 4, point 4.3.1.3., premier tiret, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, les mots "ou pour divers véhicules à mettre successivement en circulation sous couvert d'une plaque essai ou d'une plaque marchand" sont supprimés.

Art. 34. Dispositions transitoires.

34.1. Les marques d'immatriculation "essai" portant un signe composé de trois lettres suivies de trois chiffres et délivrées avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté, peuvent encore être utilisées jusqu'au 31 décembre 1996.

34.2. Les marques d'immatriculation "marchand" délivrées entre le 1er février 1990 et la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté peuvent encore être utilisées jusqu'au 31 décembre 1996.

34.3. De platen bedoeld in punten 34.1. en 34.2. en de bijbehorende inschrijvingsbewijzen moeten met een ter post aangetekende zending aan de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden teruggestuurd uiterlijk vijftien dagen na hun vervanging of uiterlijk op 15 januari 1997 indien zij niet vervangen werden.

Art. 35. Inwerkingtreding.

Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 36. Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Minister van Vervoer zijn ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 januari 1996.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

De Minister van Sociale Zaken,
Mevr. M. DE GALAN

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

34.3. Les marques visées aux points 34.1 et 34.2. et les certificats d'immatriculation y afférents doivent être renvoyés à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules auprès du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sous pli recommandé par la poste, au plus tard quinze jours après leur remplacement ou au plus tard le 15 janvier 1997 si elles n'ont pas été remplacées.

Art. 35. Mise en vigueur.

Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 36. Notre Ministre des Finances, Notre Ministre des Affaires sociales et Notre Ministre des Transports sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 janvier 1996.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

La Ministre des Affaires sociales,
Mme M. DE GALAN

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND
EN LANDBOUW

N. 96 - 203

17 JANUARI 1996. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 augustus 1995 tot verlening van afwijkingen voor het seizoen 1995-1996 van de in artikel 36, 7°, van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren opgenomen verbodsbepaling

[C - 16020]

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, gewijzigd bij de wetten van 26 maart 1993 en 4 mei 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 augustus 1995 tot verlening van afwijkingen voor het seizoen 1995-1996 van de in artikel 36, 7°, van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren opgenomen verbodsbepaling;

Gelet op de aanvragen van 15 november en 7 december 1995 tot afwijking van de in artikel 36, 7°, van deze wet opgenomen verbodsbepaling;

Op de voordracht van Onze Minister van Landbouw en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 augustus 1995 tot verlening van afwijkingen voor het seizoen 1995-1996 van de in artikel 36, 7°, van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren opgenomen verbodsbepaling wordt aangevuld als volgt :

« 4° aan de v.z.w. Kynologische Vereniging BRABO : te Antwerpen op 13 en 14 april 1996;

5° aan de v.z.w. Vereniging voor de Inrichting van de Algemene Veeprijskampen : te Brussel op 18 februari 1996. »

MINISTÈRE DES CLASSES MOYENNES
ET DE L'AGRICULTURE

F. 96 - 203

17 JANVIER 1996. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 août 1995 accordant pour la saison 1995-1996 des dérogations à la prohibition portée à l'article 36, 7°, de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux

[C - 16020]

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, modifiée par les lois des 26 mars 1993 et 4 mai 1995;

Vu l'arrêté royal du 18 août 1995 accordant pour la saison 1995-1996 des dérogations à la prohibition portée à l'article 36, 7°, de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux;

Vu les requêtes des 15 novembre et 7 décembre 1995 tendant à obtenir dérogation à la prohibition portée à l'article 36, 7°, de cette loi;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture et des Petites et Moyennes Entreprises,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté royal du 18 août 1995 accordant pour la saison 1995-1996 des dérogations à la prohibition portée à l'article 36, 7°, de la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux est complété comme suit :

« 4° à l'a.s.b.l. Kynologische Vereniging BRABO : à Anvers les 13 et 14 avril 1996;

5° à l'a.s.b.l. Vereniging voor de Inrichting van de Algemene Veeprijskampen : à Bruxelles le 18 février 1996. »