

§ 2. het door de reglementaire met betrekking tot de stage en de inschakeling van jongeren in het arbeidsproces opgelegd aantal stagiairs in dienst hebben gedurende de geldigheidsduur van dit besluit;

§ 3. de gesubsidieerde contractuelen die het heeft aangeworven werkzaamheden laten verrichten, die terzelfder tijd :

- a) van sociaal of openbaar nut of van cultureel belang zijn;
- b) geen winst beogen;
- c) voldoen aan collectieve behoeften waaraan anders niet voldaan had kunnen worden.

Art. 2. De contractuele personeelsleden die bij toepassing van dit besluit door het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid aangeworven zullen worden, zullen uitsluitend ingezet worden om aan uitzonderlijke en tijdelijke personeelsbehoeften te voldoen, bij de Dienst van de collectieve arbeidsbetrekkingen.

Art. 3. Het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid zal bij de aanwerving van gesubsidieerde contractuelen onder de in artikel 97, § 1, van de programmawet van 30 december 1988 opgesomde categorieën voorrang verlenen aan de laureaten van het Vast Wervingssecretariaat en in ondergeschikte orde aan ieder personeelslid behorend tot dezelfde categorieën dat zich in een tijdelijk statuut bevond bij de inwerkingtreding van Titel III - Hoofdstuk II van bovenvermelde wet van 30 december 1988.

Art. 4. De wet van 3 juli 1967 betreffende de schadevergoeding voor arbeidsongevallen, voor ongevallen op de weg naar en van het werk en voor beroepsziekten in de overheidssector is van toepassing op de contractuelen die bij het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid bij toepassing van dit besluit in dienst genomen worden.

Art. 5. De bevoegde diensten van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid dienen de Administratie van werkgelegenheid of de Rijksdienst voor arbeidsvoorziening onmiddellijk in kennis te stellen van elke wijziging die een verandering zou kunnen teweegbrengen in de verbintenissen die het heeft aangegaan zoals bedoeld in de artikelen 1 tot 4.

Art. 6. Het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid is gemachtigd twaalf gesubsidieerde contractuelen aan te werven verdeeld als volgt :

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Besfuurssecretaris ..... | 6 |
| Bestuursassistent.....   | 4 |
| Klerk.....               | 2 |

Art. 7. § 1. Het bedrag van de premie wordt op jaarbasis en voor iedere voltijds aangeworven contractueel vastgesteld op F 157 500.

§ 2. De premies zullen aangerekend worden op het artikel 42.11 van de begroting van het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid.

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1995.

Brussel, 22 juni 1995.

Mevr. M. SMET

§ 2. garantira d'occuper, pendant la durée de validité du présent arrêté, le nombre de stagiaires imposé par la réglementation relative au stage et à l'insertion professionnelle des jeunes;

§ 3. garantira que l'exercice des activités des contractuels subventionnés qu'il a engagés, est exclusivement limité aux activités qui, à la fois :

- a) sont d'utilité publique ou sociale ou d'intérêt culturel;
- b) ne poursuivent aucun but lucratif;
- c) satisfont des besoins collectifs qui, autrement, n'auraient pas été rencontrés.

Art. 2. Les membres du personnel contractuel qui seront recrutés par le Ministère de l'Emploi et du Travail en application de cet arrêté seront occupés exclusivement en vue de répondre à des besoins exceptionnels et temporaires en personnel, au Service des relations collectives de travail.

Art. 3. Le Ministère de l'Emploi et du Travail s'engage à accorder la priorité lors du recrutement de contractuels subventionnés parmi les catégories énumérées dans l'article 97, § 1er, de la loi-programme du 30 décembre 1988, aux lauréats du Secrétariat permanent de recrutement et subsidiairement à tout agent relevant de ces mêmes catégories qui était dans un statut temporaire lors de l'entrée en vigueur du Chapitre II du Titre III de la loi précitée du 30 décembre 1988.

Art. 4. La loi du 3 juillet 1967 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail des accidents survenus sur le chemin du travail et des maladies professionnelles dans le secteur public est applicable aux contractuels qui sont recrutés par le Ministère de l'Emploi et du Travail en application de cet arrêté.

Art. 5. Les services compétents du Ministère de l'Emploi et du Travail s'engagent à faire connaître immédiatement à l'Administration de l'emploi ou à l'Office national de l'emploi tout changement de nature à modifier les engagements souscrits tels qu'ils sont visés aux articles 1er à 4 ci-dessus.

Art. 6. Le Ministère de l'Emploi et du Travail est autorisé à recruter douze contractuels subventionnés répartis comme suit :

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Secrétaire d'administration..... | 6 |
| Assistant administratif.....     | 4 |
| Commis.....                      | 2 |

Art. 7. § 1er. Le montant de la prime est fixé sur une base annuelle et pour chaque contractuel subventionné recruté à temps plein à F 157 500.

§ 2. Les primes seront imputées sur l'article 42.11 du budget du Ministère de l'Emploi et du Travail.

Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1995 et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1995.

Bruxelles, le 22 juin 1995.

Mme M. SMET

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN - GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST - REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 96 - 23

[C - 31626]

7 DECEMBER 1995. - Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 november 1990 inzake de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op artikel 1;

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 96 - 23

[C - 31626]

7 DECEMBRE 1995. - Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics, modifié par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 1er;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 1989, houdende de oprichting van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het openbaar vervoer gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 4 februari 1993 houdende de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3 § 1, gewijzigd door het enig artikel van de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende de noodzaak om onverwijld de nieuwe samenstelling van de Adviescommissie voor de Studie en de Verbetering van het Openbaar Vervoer te bepalen, zodat zij een dubbele lijst kan opstellen met de kandidaten die haar vertegenwoordigen in de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie en dit binnen de termijn die opgelegd is door artikel 9, laatste alinea, van de ordonnantie van 29 augustus 1991 houdende de planning en de stedenbouw,

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Openbare Werken en Vervoer,

Besluit :

**Artikel 1.** Onderhavig besluit regelt een materie bedoeld in artikel 39 van de Grondwet, gecoördineerd door de wet van 17 februari 1994.

**Art. 2.** Artikel 2, lid 1, van het koninklijk besluit van 12 juni 1989, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991, wordt opgeheven en vervangen door de volgende bepaling :

"De Commissie heeft als opdracht advies te verlenen aan de Minister bevoegd voor Vervoer hetzij op zijn verzoek, hetzij op eigen initiatief over alle algemene zaken die verband houden met openbaar vervoer, met mobiliteit en met de inrichtingen die verband houden met mobiliteit. De Commissie verstuurt een afschrift van haar adviezen aan de gewestelijke Staatssecretaris toegevoegd aan de Minister belast met vervoer wanneer deze adviezen onder zijn bevoegdheid vallen. »

Bij artikel 2, 2e lid wordt het volgende punt toegevoegd :

"3° - advies te geven over de middelen om de synergie tussen de verschillende vervoersmodi in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren. »

**Art. 3.** Artikel 3 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991 wordt opgeheven en vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 3.

§ 1. De Commissie is samengesteld uit 30 leden.

De leden zijn :

1° een Voorzitter en een Ondervoorzitter aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

2° een lid aangeduid op voorstel van de Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen;

3° één lid aangeduid op voorstel van de maatschappij « TEC »;

4° één lid aangeduid op voorstel van de maatschappij « De Lijn »;

5° twee leden aangeduid op voorstel van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel;

6° een lid aangeduid op voorstel van de Adviescommissie van taxis;

7° vier leden aangeduid op voorstel van de Conferentie van Burgemeesters;

8° een lid aangeduid op voorstel van de conferentie van Politiecommissarissen;

9° een lid aangeduid op voorstel van de Vereniging van de Stad en van de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

10° een lid aangeduid op voorstel van het Bestuur voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting komende van de dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Ordening;

11° een lid aangeduid op voorstel van het Brussels Instituut voor Milieubeheer;

12° drie leden aangeduid op voorstel van het Bestuur van Uitrustingen en Vervoer komende respectievelijk van de diensten A1, B1 en B2;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1989 portant création de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics, modifié par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 février 1993 relatif à la Commission régionale de Développement;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par l'article unique de la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'opérer sans retard la fixation de la nouvelle composition de la Commission consultative pour l'Etude et l'Amélioration des Transports publics de manière à ce qu'elle puisse proposer une liste double de candidats la représentant au sein de la Commission régionale de développement dans le délai imposé par l'article 9, dernier alinéa, de l'ordonnance du 29 août 1991 organique de la planification et de l'urbanisme,

Sur la proposition du Ministre ayant l'Aménagement du Territoire, les Travaux publics et le Transport dans ses attributions,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution, coordonnée par la loi du 17 février 1994.

**Art. 2.** L'article 2, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 12 juin 1989, modifié par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991 est abrogé et est remplacé par la disposition suivante :

" La Commission a pour mission de donner des avis au Ministre ayant le Transport dans ses attributions, soit à sa demande, soit de sa propre initiative, sur toutes les matières générales se rapportant aux transports publics, à la mobilité et aux aménagements liés à la mobilité. La Commission transmet une copie de ses avis au Secrétaire d'Etat à la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Travaux publics, lorsque ces avis concernent une compétence qui lui a été déléguée. »

A la fin de l'article 2, alinéa 2, est ajouté le point suivant :

"3° - de formuler des avis sur les moyens d'améliorer la synergie des différents modes de transport dans la Région de Bruxelles-Capitale. »

**Art. 3.** L'article 3 de l'arrêté royal du 12 juin 1989, modifié par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991 est abrogé et est remplacé par la disposition suivante :

"Article 3.

§ 1er. La Commission est composée de 30 membres.

Les membres sont :

1° un Président et un Vice-Président, désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

2° un membre désigné sur la proposition de la Société nationale des Chemins de fer belges;

3° un membre désigné sur la proposition de la société TEC;

4° un membre désigné sur la proposition de la société « De Lijn »;

5° deux membres désignés sur proposition de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;

6° un membre désigné sur la proposition de la Commission consultative des taxis;

7° quatre membres désignés sur la proposition de la Conférence des Bourgmestres;

8° un membre désigné sur la proposition de la Conférence des Chefs de Police;

9° un membre désigné sur la proposition de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

10° un membre désigné sur la proposition de l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement provenant du service de l'Urbanisme et de l'Aménagement du Territoire;

11° un membre désigné sur la proposition de l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement;

12° trois membres désignés sur proposition de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements provenant respectivement des services A1, B1 et B2;

13° een lid aangeduid op voorstel van het Adviescomité voor de gebruikers van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, met uitsluiting van de vertegenwoordigers van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel en van de vertegenwoordiger van het Verbond van Ondernemingen te Brussel;

14° een lid aangeduid op voorstel van de Haven van Brussel;

15° drie leden aangeduid op voorstel van de drie meest representatieve vakbonden van het personeel van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel;

16° twee leden aangeduid op voorstel van de Kamer van Koophandel van Brussel;

17° een lid aangeduid op voorstel van de Verbond van Ondernemingen te Brussel;

18° twee leden aangeduid respectievelijk op voorstel van de volgende verenigingen :

- Touring Wegenhulp en de Koninklijke Automobielen Club van België;
- Pro-velo, Gracq, Nomo en 't Greun Veloske;

19° een lid aangeduid op voorstel van de dienst Brandbestrijding en Dringende Medische Hulpverlening;

§ 2. De 30 leden worden aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. »

Art. 4. In artikel 4 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 wordt het cijfer "24" vervangen door het cijfer "30".

Art. 5. Het derde lid van artikel 4 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 wordt opgeheven en vervangen door de volgende bepaling :

" De mandaten van de leden van de Commissie worden vernieuwd aan het einde van het jaar waarin de Brusselse Hoofdstedelijke Raad wordt herkozen".

§ 1. Ieder lid die zonder geldige reden afwezig is op meer dan drie vergaderingen wordt geacht ontslagnemend te zijn.

§ 2. In geval van vervanging van een lid, beëindigd het aangeduid lid het mandaat van diegene die hij vervangt. »

Art. 6. In artikel 6, eerste lid, wordt de term "effectieve" opgeheven.

Het voorlaatste en het laatste lid van artikel 6 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989 worden opgeheven.

Art. 7. Artikel 8 bis wordt opgeheven en vervangen door de volgende bepaling : " Wordt toegelaten op de vergaderingen van de Commissie, één permanent waarnemer voorgesteld door het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid en aangeduid door de Regering. De permanente waarnemer neemt deel aan de vergaderingen en heeft geen stemrecht. »

Art. 8. Artikel 9 van het koninklijk besluit van 12 juni 1989, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 13 juni 1991, wordt aangevuld door de volgende alinea :

" De dagorde van de vergaderingen van de Commissie wordt vastgelegd door de Voorzitter.

Het Bureau van de Commissie samengesteld uit de Voorzitter en de Ondervoorzitter van de Commissie, de Directeur van de Dienst A1 - Vervoersbeleid - van het Bestuur van Uitrusting en Vervoer informeert de Minister van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest bevoegd voor Vervoer over de dagorde van de vergaderingen van de Commissie.

De Minister bevoegd voor Vervoer deelt aan de Commissie de onderwerpen mee die bij voorrang moeten worden behandeld. »

Art. 9. De Minister die bevoegd is voor Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 10. Onderhavig besluit treedt in werking op 7 december 1995.

Brussel, 7 december 1995.

Voor de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest :

Ch. PICQUE,

Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en Minister van Plaatselijke Besturen, Werkgelegenheid, Huisvesting en Monumenten en Landschappen

H. HASQUIN,

Minister van Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer.

13° un membre désigné sur la proposition du Comité consultatif des usagers de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles, à l'exclusion des représentants de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles et du représentant de l'Union des Entreprises de Bruxelles;

14° un membre désigné sur la proposition de la société du Port de Bruxelles;

15° trois membres désignés sur la proposition des trois organisations syndicales les plus représentatives du personnel de la Société des Transports intercommunaux de Bruxelles;

16° deux membres désignés sur la proposition de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles;

17° un membre désigné sur la proposition de l'Union des Entreprises de Bruxelles;

18° deux membres désignés respectivement sur la proposition des associations suivantes :

- Touring-Secours et le Royal Automobile Club de Belgique;
- Pro-vélo, Gracq, Nomo et 't Greun Veloske;

19° un membre désigné sur la proposition du Service Incendie et de l'Aide médicale urgente;

§ 2. Les 30 membres sont désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale. »

Art. 4. A l'article 4 de l'arrêté royal du 12 juin 1989, le chiffre "24" est remplacé par celui de "30".

Art. 5. Le troisième alinéa de l'article 4 de l'arrêté royal du 12 juin 1989 est abrogé et est remplacé par la disposition suivante :

" Les mandats des membres de la Commission sont renouvelés au terme de l'année pendant laquelle intervient le renouvellement du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale".

§ 1er. Tout membre qui n'assiste pas sans motif valable à plus de trois réunions est réputé démissionnaire.

§ 2. En cas de remplacement d'un membre, le membre désigné achève le mandat de celui qu'il remplace. »

Art. 6. Dans l'article 6, premier alinéa, le terme "effectif" est abrogé.

L'avant-dernier et le dernier alinéa de l'article 6 de l'arrêté royal du 12 juin 1989 sont abrogés.

Art. 7. L'article 8 bis est abrogé et remplacé par la disposition suivante : " Est admis aux réunions de Commission, un observateur permanent proposé par l'Institut belge pour la Sécurité routière et désigné par le Gouvernement. L'observateur permanent assiste aux réunions sans participer aux votes".

Art. 8. L'article 9 de l'arrêté royal du 12 juin 1989, modifié par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juin 1991, est complété par l'alinéa suivant :

" L'ordre du jour des réunions de la Commission est fixé par le Président.

Le Bureau de la Commission, composé des Président, Vice-Président de la Commission et du Directeur du Service A1 - Politique des Déplacements - de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements, informe le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale qui a le Transport dans ses attributions, de l'ordre du jour des réunions de la Commission.

Le Ministre qui a le Transport dans ses attributions communique à la Commission les matières qui doivent être examinées en priorité. »

Art. 9. Le Ministre qui a le Transport dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 10. Le présent Arrêté entre en vigueur le 7 décembre 1995.

Bruxelles, le 7 décembre 1995.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Ch. PICQUE,

Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et Ministre des Pouvoirs locaux et de l'Emploi, du Logement et des Monuments et Sites

H. HASQUIN,

Ministre de l'Aménagement du Territoire, des Travaux publics et du Transport.