

Molenbeek-Saint-Jean	1 233 000
Schaerbeek	837 000
Saint-Gilles	666 000
Anderlecht	600 000
Saint-Josse-ten-Noode	504 000
Ixelles	455 000
Koekelberg	135 000
Etterbeek	50 000

Art. 4. Notre Secrétaire d'Etat ayant dans ses attributions les Travaux publics, la Politique foncière, la Gestion du Patrimoine et la Rénovation des Sites économiques désaffectés est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 5 octobre 1995.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Pouvoirs locaux, de l'Emploi et des Monuments et Sites,
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Economie, des Relations extérieures,
du Budget et des Finances,
J. CHABERT

Le Secrétaire d'Etat chargé des Travaux publics,
de la Politique foncière, de la Gestion du Patrimoine
et de la Rénovation des Sites économiques désaffectés,
E. ANDRE

Sint-Jans-Molenbeek	1 233 000
Schaerbeek	837 000
Sint-Gillis	666 000
Anderlecht	600 000
Sint-Joost-ten-Node	504 000
Elsene	455 000
Koekelberg	135 000
Etterbeek	50 000

Art. 4. Onze Staatssecretaris tot wiens bevoegdheden de Openbare Werken, het Grondbeleid, het Patrimoniumbeheer en de Vernieuwing van verlaten Bedrijfsruimten behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 oktober 1995.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Plaatselijke Besturen,
Werkgelegenheid en Monumenten en Landschappen,
Ch. PICQUE

De Minister van Economie, Externe Betrekkingen,
Begroting en Financiën,
J. CHABERT

De Staatssecretaris belast met Openbare Werken,
Grondbeleid, Patrimoniumbeheer
en Vernieuwing van verlaten Bedrijfsruimten,
F. ANDRE

F. 95 - 3324

[C - 31619]

16 NOVEMBRE 1995. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 34;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre ayant les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoind,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° l'Ordonnance : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

2° le Gouvernement : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

3° le Conseil : le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale;

4° le Comité consultatif : le Comité consultatif régional des services de taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 2. § 1^{er}. Le Comité consultatif est composé comme suit :

1° trois délégués du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale représentant respectivement le Ministre-Président, le Ministre qui a les communications et les travaux publics dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

2° trois délégués du service A4 (Taxis) de l'Administration régionale de l'Equipeement et des Déplacements;

3° un délégué du service A1 (Politique des Déplacements) de l'Administration régionale de l'Equipeement et des Déplacements;

4° un délégué des organisations représentatives de la défense des consommateurs siégeant au Conseil de la Consommation;

5° un délégué par association représentative des usagers des transports publics;

N. 95 - 3324

[C - 31619]

16 NOVEMBER 1995. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het regionaal comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, inzonderheid op artikel 34;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op voorstel van de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en van de hem toegevoegde Staatssecretaris,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder :

1° de Ordonnantie : de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2° de Regering : de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

3° de Raad : de Brusselse Hoofdstedelijke Raad;

4° het Comité van advies : het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 2. § 1er. Het Comité van advies wordt als volgt samengesteld :

1° drie afgevaardigden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die respectievelijk de Minister-Voorzitter, de Minister bevoegd voor verkeer en openbare werken en de Staatssecretaris bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen;

2° drie afgevaardigden van de dienst A4 (Taxis) van het Gewestelijk Bestuur van de Uitrusting en het Vervoerbeleid;

3° een afgevaardigde van de dienst A1 (Beleid Verplaatsingen) van het Gewestelijk Bestuur van de Uitrusting en het Vervoerbeleid;

4° een afgevaardigde van de representatieve organisaties ter verdediging van de verbruikers, die in de Raad voor het Verbruik zetelen;

5° een afgevaardigde per representatieve vereniging voor verbruikers van het openbaar vervoer;

6° un délégué par association représentative d'exploitants de services de taxis ou d'exploitants de services de location de voitures avec chauffeur;

7° un délégué de l'Union belge des ouvriers du transport;

8° un délégué de la Centrale chrétienne des ouvriers du transport;

9° un délégué de la Centrale générale des syndicats libéraux de Belgique.

§ 2. Sont considérées comme représentatives des usagers des transports publics, les associations qui répondent aux conditions suivantes :

a) avoir pour objet social la défense des usagers des transports publics;

b) compter au minimum 250 membres;

c) respecter les dispositions de la loi du 27 juin 1921 accordant la personnalité civile aux associations sans but lucratif et aux établissements d'utilité publique.

§ 3. Sont considérées comme représentatives des exploitants de services de taxis, les associations qui répondent aux conditions suivantes :

a) avoir pour objet social la défense des intérêts des exploitants de services de taxis et/ou des chauffeurs de taxis;

b) compter au minimum 50 membres, titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ou faire preuve d'une expérience et d'une activité d'au moins cinq années dans le secteur des services de taxis;

c) respecter les dispositions de la loi du 27 juin 1921 accordant la personnalité civile aux associations sans but lucratif et aux établissements d'utilité publique.

§ 4. Sont considérées comme représentatives des exploitants de services de location de voitures avec chauffeur, les associations qui répondent aux conditions suivantes :

a) avoir pour objet social la défense des intérêts des exploitants de services de location de voitures avec chauffeur;

b) compter au minimum 25 membres, titulaires d'une autorisation d'exploiter à titre principal un service de location de voitures avec chauffeur délivrée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ou faire preuve d'une expérience et d'une activité d'au moins cinq années dans le secteur des services de location de voitures avec chauffeur;

c) respecter les dispositions de la loi du 27 juin 1921 accordant la personnalité civile aux associations sans but lucratif et aux établissements d'utilité publique.

Art. 3. Le président peut inviter aux réunions du Comité consultatif mais sans voix délibérative :

1° un représentant de la Région wallonne;

2° un représentant de la Région flamande;

3° un représentant de l'Administration fédérale des Transports;

4° un représentant de l'Administration fédérale des Affaires économiques.

Art. 4. Les membres du Comité consultatif visés à l'article 2, ainsi que leurs suppléants, sont nommés par le Gouvernement sur proposition du Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions ou du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint.

Art. 5. Le Comité consultatif est présidé par le Secrétaire d'Etat qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions.

Art. 6. Le président du Comité consultatif désigne la personne chargée du secrétariat du Comité en dehors de ses membres.

Art. 7. Les membres du Comité consultatif sont nommés pour un mandat d'une durée de deux ans renouvelable.

Art. 8. Les membres du Comité consultatif peuvent être révoqués par le Gouvernement en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction ou en cas de manquement grave dans l'exercice de leur charge.

6° een afgevaardigde per representatieve vereniging van exploitanten van taxidiensten of van exploitanten van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

7° een afgevaardigde van de Belgische Transportarbeidersbond;

8° een afgevaardigde van de Christelijke Centrale van Vervoerarbeiders;

9° een afgevaardigde van de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België.

§ 2. Worden als representatief voor de verbruikers van het openbaar vervoer beschouwd, de verenigingen die de volgende voorwaarden vervullen :

a) de verdediging van de verbruikers van het openbaar vervoer tot maatschappelijk doel hebben;

b) minimum 250 leden hebben;

c) de bepalingen van de wet van 27 juni 1921 tot toekenning van de rechtspersoonlijkheid aan de verenigingen zonder winstoogmerk en aan de instellingen van openbaar nut in acht nemen.

§ 3. Worden als representatief voor de exploitanten van de taxidiensten beschouwd, de verenigingen die de volgende voorwaarden vervullen :

a) de verdediging van de belangen van de exploitanten van de taxidiensten en/of van de taxichauffeurs tot maatschappelijk doel hebben;

b) minimum 50 leden hebben die houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, afgeleverd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, of die een ervaring en een activiteit van ten minste vijf jaar in de taxidiensten bewijzen kunnen;

c) de bepalingen van de wet van 27 juni 1921 tot toekenning van de rechtspersoonlijkheid aan de verenigingen zonder winstoogmerk en aan de instellingen van openbaar nut in acht nemen.

§ 4. Worden als representatief voor de exploitanten van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur beschouwd, de verenigingen die de volgende voorwaarden vervullen :

a) de verdediging van de belangen van de exploitanten van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tot maatschappelijk doel hebben;

b) minimum 25 leden hebben die houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, afgeleverd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, of die een ervaring en een activiteit van ten minste vijf jaar in de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur bewijzen kunnen;

c) de bepalingen van de wet van 27 juni 1921 tot toekenning van de rechtspersoonlijkheid aan de verenigingen zonder winstoogmerk en aan de instellingen van openbaar nut in acht nemen.

Art. 3. De voorzitter kan volgende personen uitnodigen tot de vergaderingen van het comité van advies; deze hebben evenwel geen stemrecht:

1° een afgevaardigde van het Waals Gewest;

2° een afgevaardigde van het Vlaams Gewest;

3° een afgevaardigde van het Federaal Bestuur van het Verkeerswezen;

4° een afgevaardigde van het Federaal Bestuur van Economische Zaken.

Art. 4. De leden van het Comité van advies, zoals bedoeld in artikel 2, alsmede hun plaatvervangers worden benoemd door de Regering op voorstel van de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur of van de hem toegevoegde Staatssecretaris.

Art. 5. Het Comité van advies wordt voorgezeten door de Staatssecretaris bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Art. 6. De voorzitter van het Comité van advies duidt de secretaris van het Comité aan buiten de leden van het Comité.

Art. 7. De leden van het Comité van advies worden benoemd voor een hernieuwbaar mandaat van twee jaar.

Art. 8. De leden van het Comité van advies kunnen door de Regering afgezet worden wegens een duidelijk wangedrag dat afbreuk doet aan de waardigheid van hun functie of uit hoofde van een ernstige nalatigheid in de uitoefening van hun ambt.

Art. 9. Lorsqu'un membre est remplacé avant l'échéance de son mandat, celui qui le remplace achève ce mandat.

L'arrêté de nomination du membre remplaçant mentionne le nom du membre remplacé.

Art. 10. Ne peuvent être nommés membres du Comité consultatif ceux qui ont fait l'objet d'une condamnation judiciaire coulée en force de chose jugée ou qui, dans les trois années précédant la nomination, ont fait l'objet d'une décision de suspension d'une autorisation d'exploiter un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur approuvée par le Gouvernement.

Art. 11. Le président arrête l'ordre du jour des réunions du Comité consultatif et convoque les membres, dirige les débats, les résume, met éventuellement les propositions aux voix et prononce l'avis du Comité consultatif qu'il fait acter par le secrétaire. Il signe conjointement avec le secrétaire les procès-verbaux, les rapports, les lettres du Comité consultatif et les instructions destinées aux membres.

Art. 12. En cas d'absence ou d'empêchement, le président est remplacé par la personne qu'il désigne.

Art. 13. Le Comité consultatif prononce des avis d'initiative ou sur demande du Gouvernement ou du Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions ou du Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint.

Le président du Comité consultatif reçoit les demandes d'avis et, assisté du secrétaire, présente les avis au Gouvernement au nom du Comité consultatif.

Art. 14. Les réunions du Comité consultatif se tiennent à huis clos.

Le Comité consultatif délibère valablement à la majorité simple des voix, quel que soit le nombre de membres présents.

Art. 15. Il est dressé procès-verbal des réunions.

Art. 16. Le Comité consultatif peut créer en son sein un groupe de travail "taxis" et un groupe de travail "services de location de voitures avec chauffeur". Toutefois, ces groupes de travail ne disposent d'aucun pouvoir d'avis autonome ni du pouvoir d'engager le Comité consultatif.

Art. 17. Les membres du Comité consultatif sont tenus aux devoirs de réserve et de discrétion quant aux dossiers examinés, notamment quant à l'avis émis et aux débats qui l'ont précédé.

Ils ne peuvent engager personnellement le Comité consultatif.

Art. 18. Le mandat de membre effectif ou de membre suppléant du Comité consultatif ne donne pas lieu à rémunération.

Art. 19. L'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 juin 1992 fixant la composition du Comité consultatif régional des taxis pour la Région bruxelloise, tel que modifié par arrêté du 27 octobre 1994, est abrogé.

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 21. Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui lui est adjoint sont, chacun pour ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 novembre 1995.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président
chargé des pouvoirs locaux, de l'emploi,
du logement et des monuments et sites,
Ch. PICQUE

Le Secrétaire d'Etat,
E. TOMAS

Art. 9. Wanneer een lid vervangen wordt vóór het einde van zijn mandaat, beëindigt zijn vervanger dit mandaat.

In het benoemingsbesluit van de vervanger wordt de naam van het vervangen lid vermeld.

Art. 10. De personen die reeds het voorwerp hebben uitgemaakt van een gerechtelijke veroordeling, die in kracht van gewijsde gegaan is, of die in de loop van de drie jaar vóór de benoeming als lid van het Comité van advies het voorwerp hebben uitgemaakt van een schorsingsbeslissing van een door de Regering goedgekeurde vergunning om een taxidienst te exploiteren of voertuigen met chauffeur te verhuren kunnen niet als lid benoemd worden.

Art. 11. De voorzitter stelt de dagorde van de vergaderingen van het Comité van advies vast en roept de leden bijeen, hij leidt de gesprekken, vat ze samen, brengt eventueel voorstellen in stemming en spreekt het advies van het Comité van advies uit waarvan de secretaris akte neemt. Hij ondertekent samen met de secretaris de notulen, de verslagen, de brieven van het Comité van advies en de voor de leden bestemde instructies.

Art. 12. Is de voorzitter afwezig of verhinderd, dan wordt hij vervangen door degene die hij aanduidt.

Art. 13. Het Comité van advies brengt advies uit op eigen initiatief of op verzoek van de Regering of van de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur of van de hem toegevoegde Staatssecretaris.

De voorzitter van het Comité van advies ontvangt de adviesaanvragen en legt samen met de secretaris de adviezen aan de Regering namens het Comité voor.

Art. 14. De vergaderingen van het Comité van advies worden met gesloten deur gehouden.

Het Comité van advies beraadslaagt rechtsgeldig met meerderheid van stemmen, ongeacht het aantal aanwezige leden.

Art. 15. Er worden notulen van de vergaderingen opgemaakt.

Art. 16. Het Comité van advies kan een werkgroep "taxis" en een werkgroep "verhuring van voertuigen met chauffeur" in zijn schoot oprichten. Deze werkgroepen hebben evenwel geen autonome adviesmacht en kunnen zich niet voor het Comité verantwoordelijk stellen.

Art. 17. De leden van het Comité moeten hun plicht qua vertrouwelijkheid en geheimhouding inzake de onderzochte dossiers eerbiedigen, inzonderheid wat betreft het uitgebrachte advies en de debatten die het advies voorafgingen.

Ze mogen het Comité van advies niet persoonlijk verplichten.

Art. 18. Het mandaat van vast lid of van vervangend lid van het Comité van advies wordt niet vergoed.

Art. 19. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 4 juni 1992 houdende samenstelling van het Regionaal Comité van Advies voor de taxis voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd bij het besluit van 27 oktober 1994, wordt opgeheven.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 21. De Minister tot wiens bevoegdheid de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur behoort en de hem toegevoegde Staatssecretaris worden, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 november 1995.

Vanwege de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,
belast met plaatselijke besturen, tewerkstelling,
huisvesting en monumenten en landschappen,
Ch. PICQUE

De Staatssecretaris,
E. TOMAS