

*Région wallonne**Ministère de la Région wallonne*

Aménagement du territoire, p. 32452. — Lutte contre les taudis, p. 32452.

Avis officiels*Ministère de la Santé publique et de l'Environnement*

Liste des pharmaciens d'industrie prévue par l'article 11 de l'arrêté royal du 6 juin 1960 relatif à la fabrication, à la distribution en gros des médicaments et à leur dispensation. Troisième complément à la liste publiée au *Moniteur belge* du 18 septembre 1990, arrêté à la date du 30 juin 1995. Erratum, p. 32453.

Ministère de l'Intérieur

Direction générale de la Législation et des Institutions nationales. Circulaire du 30 octobre 1995 relative à la tenue du registre d'attente, p. 32453.

*Gouvernements de Communauté et de Région**Communauté française**Ministère de l'Éducation, de la Recherche et de la Formation*

Société publique d'Administration des Bâtiments scolaires bruxellois, p. 32474.

*WaaIs Gewest**Ministerie van het Waalse Gewest*

Ruimtelijke ordening, bl. 32452.

Officiële berichten*Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu*

Lijst der industrie-apothekers voorzien door artikel 11 van het koninklijk besluit van 6 juni 1960 betreffende de fabricage, de distributie in het groot en de terhandstelling van geneesmiddelen. Derde aanvulling van de lijst gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 18 september 1990, afgesloten op 30 juni 1995. Erratum, bl. 32453.

Ministerie van Binnenlandse Zaken

Algemene Directie van de Wetgeving en van de Nationale Instellingen. Omzendbrief van 30 oktober 1995 betreffende het houden van het wachtregister, bl. 32453.

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen**Vlaamse Gemeenschap**Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap*

Autonome Raad voor het Gemeenschapsonderwijs. Bestuur Personeel. Oproep tot de kandidaten voor de deelname aan de schriftelijke proef voor het behalen van de akte van bekwaamheid van werkplaats-leider gewoon secundair onderwijs en buitengewoon secundair onderwijs. Aanvullende oproep tot de kandidaten voor de toelating tot de proeftijd in het ambt van werkplaatsleider, onder voorbehoud van het behalen van de vereiste akte, bl. 32465.

Vlaamse Landmaatschappij. Huishoudelijk Reglement van de Directieraad, bl. 32473.

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 95 -- 3131

11 OCTOBRE 1995. — Arrêté royal fixant la répartition des compétences entre le Ministre des Transports, le Ministre de l'Intérieur et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au Ministre de l'Intérieur

[14241]

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37, 96 et 104 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1972 relative aux Secrétaires d'Etat;

Vu l'arrêté royal du 23 juin 1995 portant nomination des membres du Gouvernement;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 95 -- 3131

11 OKTOBER 1995. — Koninklijk besluit houdende bevoegdheidsverdeling tussen de Minister van Vervoer, de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Veiligheid, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken

[14241]

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37, 96 en 104 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1972 betreffende de Staatssecretarissen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 juni 1995 benoeming van de Regeringsleden;

Vu l'arrêté royal du 3 juillet 1995 fixant certaines attributions ministérielles (I);

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Transports et de Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La compétence générale du Ministère des Communications et de l'Infrastructure appartient au Ministre des Transports.

Les services généraux sont à la disposition de tous les services du Ministère et reçoivent à cet effet les instructions du Ministre des Transports et du Secrétaire d'Etat à la Sécurité, chacun pour ce qui concerne sa compétence; les affaires générales relatives à ces services relèvent du Ministre des Transports.

Art. 2. La politique de la sécurité routière, de même que le budget, les contacts et la coordination avec les autorités nationales et internationales y afférents, relèvent de la compétence du Secrétaire d'Etat à la Sécurité, adjoint au Ministre de l'Intérieur.

Art. 3. Lorsque dans une instance internationale où le Ministre des Transports représente la Belgique, des points concernant la sécurité routière sont portés à l'ordre du jour, le Ministre des Transports en informe le Secrétaire d'Etat à la Sécurité, recueille la position de celui-ci et défend cette position; à la demande du Secrétaire d'Etat à la Sécurité, le Ministre des Transports fait porter à l'ordre du jour de telles instances des points concernant la sécurité routière.

Art. 4. Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité a compétence sur le Service de sécurité routière — Direction de la sécurité de la circulation et Direction du permis de conduire — de l'Administration générale de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.

La compétence relative à la gestion du personnel en provenance ou à destination du Service de sécurité routière est exercée par le Ministre des Transports conjointement avec le Secrétaire d'Etat à la Sécurité.

La compétence relative à la gestion du personnel en provenance ou à destination du Service chargé de la fourniture de l'équipement des corps de police communale, du matériel pour la protection civile et du matériel d'incendie est exercée par le Ministre des Transports conjointement avec le Ministre de l'Intérieur jusqu'au transfert de ce service au Ministère de l'Intérieur.

Art. 5. La réglementation relative aux normes techniques applicables aux véhicules et aux transports dangereux est établie conjointement par le Ministre des Transports et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité, lorsqu'elle concerne la sécurité routière.

Des contacts sont organisés régulièrement entre le Ministre des Transports et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité afin d'évaluer les modifications aux normes qui seraient utiles pour des raisons de sécurité routière et pour coordonner leurs initiatives à ce sujet.

Art. 6. Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité sera associé :

— à l'élaboration éventuelle d'une réglementation d'ensemble sur les transports exceptionnels par route;

— à l'élaboration de la réglementation spécifique relative au transport de marchandises et de personnes, dans la mesure où cette réglementation concerne la sécurité routière;

— à l'élaboration du programme d'action de la Direction « contrôle » du Service du Transport par route;

— aux concertations systématiques menées par le Service du Transport par route avec les associations professionnelles.

Art. 7. Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité donne ses instructions relatives aux Services mentionnés à l'article 4 directement au fonctionnaire dirigeant.

Art. 8. La compétence générale sur l'A.S.B.L. « Institut belge pour la sécurité routière » appartient au Secrétaire d'Etat à la Sécurité, lequel en exerce la présidence; la compétence générale de la Commission fédérale pour la circulation routière lui appartient également.

Art. 9. La compétence générale sur l'A.S.B.L. « Fonds de Prévisions et d'utilité publique de l'Inspection des véhicules automobiles » — en abrégé, F.I.A. — appartient au Ministre des Transports, lequel consulte le Secrétaire d'Etat à la Sécurité sur les matières qui touchent à la sécurité routière.

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juli 1995 houdende vaststelling van bepaalde ministeriële bevoegdheden (I);

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, var. Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Onze Minister van Vervoer en van Onze Staatssecretaris voor Veiligheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De algemene bevoegdheid van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur behoort tot de Minister van Vervoer.

De algemene diensten staan ter beschikking van alle diensten van het Ministerie en krijgen te dien einde de richtlijnen van de Minister van Vervoer en van de Staatssecretaris voor Veiligheid, elk voor wat zijn bevoegdheid betreft; de algemene zaken met betrekking tot die diensten vallen onder de bevoegdheid van de Minister van Vervoer.

Art. 2. Het verkeersveiligheidsbeleid, alsook het budget, de contacten en de coördinatie met de nationale en internationale overheden ter zake behoren tot de bevoegdheid van de Staatssecretaris voor Veiligheid, toebevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken.

Art. 3. Wanneer op een internationaal forum waar de Minister van Vervoer België vertegenwoordigt, punten met betrekking tot de verkeersveiligheid op de agenda staan, brengt de Minister van Vervoer de Staatssecretaris voor Veiligheid daarvan op de hoogte, informeert naar diens standpunt ter zake en verdedigt dit standpunt; op vraag van de Staatssecretaris voor Veiligheid, laat de Minister van Vervoer bij deze instellingen punten inzake verkeersveiligheid agenderen.

Art. 4. De Staatssecretaris voor Veiligheid heeft bevoegdheid over de Dienst Wegveiligheid — Directies van de Verkeersveiligheid en van het Rijbewijs — van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

De bevoegdheid inzake het beheer van het personeel afkomstig van of met bestemming de Dienst Wegveiligheid wordt gezamenlijk door de Minister van Vervoer en de Staatssecretaris voor Veiligheid uitgeoefend.

De bevoegdheid inzake het beheer van het personeel afkomstig van of bestemd voor de Dienst belast met het leveren van de uitrusting voor de gemeentelijke politiekorpsen, van het materieel voor de civiele bescherming en van het brandweermateriaal wordt gezamenlijk door de Minister van Vervoer en de Minister van Binnenlandse Zaken uitgeoefend tot deze dienst overgedragen is aan het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Art. 5. De reglementering houdende technische normen van voertuigen en van het vervoer van gevaarlijke goederen wordt gezamenlijk door de Minister van Vervoer en de Staatssecretaris voor Veiligheid opgesteld wanneer deze de verkeersveiligheid aanbelangt.

Tussen de Minister van Vervoer en de Staatssecretaris voor Veiligheid worden geregeld contacten georganiseerd met het oog op het evalueren van de normwijzigingen die nuttig zijn voor de verkeersveiligheid en om hun initiatieven ter zake genomen, te coördineren.

Art. 6. De Staatssecretaris voor Veiligheid zal betrokken worden bij :

— het eventueel opstellen van een globale reglementering op het uitzonderlijk vervoer over de weg;

— het opstellen van de bijzondere reglementering op het goederen- en personenvervoer voor zover deze reglementering de verkeersveiligheid betreft;

— het opstellen van het aktieprogramma van de Controledienst van de Dienst Wegvervoer;

— het systematisch overleg dat door de Dienst van het Wegvervoer met de beroepsverenigingen gevoerd wordt.

Art. 7. De Staatssecretaris voor Veiligheid geeft zijn richtlijnen bestemd voor de in artikel 4 vermelde diensten, rechtstreeks aan de leidende ambtenaar.

Art. 8. De Staatssecretaris voor Veiligheid heeft de algemene bevoegdheid over de V.Z.W. « Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid », waarvan hij het voorzitterschap waarneemt; de algemene bevoegdheid over de « Federale Commissie voor het Wegverkeer » behoort hem eveneens toe.

Art. 9. De algemene bevoegdheid over de V.Z.W. « Fonds voor Voorziening en van Openbaar Nut voor de Inspectie van Automobielen » — afgekort « F.I.A. » — behoort tot de Minister van Vervoer, die de Staatssecretaris voor Veiligheid raadpleegt, voor materies die aan de verkeersveiligheid raken.

Des contacts sont organisés régulièrement entre le Ministre des Transports et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité afin d'évaluer la contribution à la sécurité routière que peuvent apporter les activités de l'A.S.B.L. précitée.

Art. 10. Lorsque le Gouvernement fédéral est appelé à exercer la présidence de la Conférence Interministérielle des Communications et de l'Infrastructure, le Ministre des Transports assume la présidence pour les points relevant de sa compétence et le Secrétaire d'Etat à la Sécurité l'assume pour les points relatifs à la sécurité routière, sauf lorsque le Ministre et le Secrétaire d'Etat en décident autrement.

Art. 11. L'arrêté royal du 11 février 1994 fixant la répartition des compétences entre le Ministre des Communications et des Entreprises publiques et le Ministre de l'Infrastructure, est abrogé.

Art. 12. Le présent arrêté produit ses effets le 23 juin 1995.

Art. 13. Notre Premier Ministre, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Transports et Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité sont chargés, chacun pour ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre des Transports,
M. DAERDEN

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS

Tussen de Minister van Vervoer en de Staatssecretaris voor Veiligheid worden geregeld contacten georganiseerd teneinde de bijdrage te evalueren die de activiteiten van voornoemde V.Z.W. kan leveren tot de verkeersveiligheid.

Art. 10. Wanneer de federale Regering opgeroepen wordt voor de uitoefening van het voorzitterschap van de Interministeriële Conferentie van Verkeer en Infrastructuur, neemt de Minister van Vervoer het voorzitterschap waar voor punten die tot zijn bevoegdheid behoren en de Staatssecretaris voor Veiligheid voor de punten met betrekking tot de verkeersveiligheid, tenzij de Minister en de Staatssecretaris er anders over beslissen.

Art. 11. Het koninklijk besluit van 11 februari 1994 tot vaststelling van de verdeling van de bevoegdheden tussen de Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en de Minister van Infrastructuur, wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit heeft uitvoering met ingang van 23 juni 1995.

Art. 13. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Vervoer en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 oktober 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Vervoer,
M. DAERDEN

De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

MINISTERE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 95 - 3132 (94 - 3266)

17 NOVEMBRE 1994. — Arrêté royal relatif aux comptes annuels des entreprises d'assurances. — Errata

[11379]

Dans le texte néerlandais du chapitre II, section I de l'annexe de l'arrêté royal du 17 novembre 1994, publié au *Moniteur belge* du 21 décembre 1994, il y a lieu de faire les modifications comme suit :

— Page 31428 : dans le poste de l'actif F, il y a lieu de supprimer les mots : « (état nr. 4) ».

— Page 31428 : le code du poste de l'actif F.II. devient 252 au lieu de 51.

— Page 31428 : le code du poste de l'actif F.III. devient 253 au lieu de 52.

— Page 31428 : le code du poste de l'actif F.IV. devient 254 au lieu de 53.

— Page 31429 : au poste de l'actif G.III.2 il y a lieu de lire : « Over te dragen kosten » au lieu de : « Overige te dragen kosten ».

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 95 - 3132 (94 - 3266)

17 NOVEMBER 1994. — Koninklijk besluit betreffende de jaarrekening van verzekeringsondernemingen. — Errata

[11379]

In de Nederlandse tekst van hoofdstuk II, afdeling I van de bijlage bij het koninklijk besluit van 17 november 1994, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 21 december 1994, dienen de volgende aanpassingen te gebeuren :

— Blz. 31428 : onder de actiefpost F. dienen de woorden « (staat nr. 4) » geschrapt te worden.

— Blz. 31428 : de code van de actiefpost F.II. wordt 252 in plaats van 51.

— Blz. 31428 : de code van de actiefpost F.III. wordt 253 in plaats van 52.

— Blz. 31428 : de code van de actiefpost F.IV. wordt 254 in plaats van 53.

— Blz. 31429 : de actiefpost G.III.2. moet worden gelezen als : « Over te dragen kosten » in plaats van : « Overige te dragen kosten ».

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES ET DE L'AGRICULTURE

F. 95 - 3133

3 OCTOBRE 1995. — Arrêté royal portant création du cadre d'accueil du Bureau d'Intervention et de Restitution belge

[16229]

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, remplacé par la loi du 22 juillet 1993;

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW

N. 95 - 3133

3 OKTOBER 1995. — Koninklijk besluit houdende oprichting van de onthaalpersoneelsformatie van het Belgisch Interventie- en Restitutiebureau

[16229]

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, vervangen door de wet van 22 juli 1993;