

matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), par la résolution 1976-II-34 et renouvelées en dernier lieu par la résolution 1991-I-30.

Ces prescriptions seront en vigueur du 1er octobre 1994 au 30 septembre 1997.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 21 février 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires étrangères,

F. VANDENBROUCKE

voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), door de resolutie 1976-II-34 en voor de laatste maal hernieuwd door de resolutie 1991-I-30.

Deze voorschriften zullen van toepassing zijn van 1 oktober 1994 tot 30 september 1997.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 21 februari 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,

F. VANDENBROUCKE

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 95 - 1991

23 JUIN 1995. - Arrêté ministériel relatif à l'amortissement des actions privilégiées de la Société Nationale des Chemins de fer belges

Vu l'article 1er de l'arrêté royal du 31 août 1936, modifié par l'arrêté du Régent du 29 juin 1948 réglant les modalités de l'amortissement des actions privilégiées de la Société Nationale des Chemins de fer belges;

Vu l'article 5 de l'arrêté royal du 9 juin 1992, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1993 modifiant les modalités de tirage des actions privilégiées de la Société Nationale des Chemins de fer belges,

Arrête :

Article 1^{er}. Le capital nominal d'actions privilégiées de la Société Nationale des Chemins de fer belges à amortir au ou avant le 1er septembre 1996 est fixé à F 73 500 000, se répartissant comme suit :

- a) pour les titres de la tranche belge convertie à 4 p.c. : F 68 000 000;
- b) pour les titres de la tranche belge 6 p.c. non convertie : F 1 000 000;
- c) pour les titres de la tranche suisse : F 4 500 000.

Art. 2. Conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 9 juin 1992 modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1993 modifiant les modalités du tirage des actions privilégiées de la Société Nationale des Chemins de fer belges, les montants à amortir fixés par l'article 1er sont approximatifs compte tenu de la marge admise.

Bruxelles, le 23 juin 1995.

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 95 - 1992

9 JANVIER 1995. - Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 novembre 1983 relatif à l'intervention de l'Etat au Centre national de prévention et de traitement des intoxications

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 10 mars 1967 approuvant la fondation de l'établissement d'utilité publique Centre national de prévention et de traitement des intoxications;

Vu l'arrêté royal n° 5 du 18 avril 1967 relatif au contrôle de l'octroi et de l'emploi des subventions;

Vu l'arrêté royal du 26 avril 1968 réglant l'organisation et le contrôle de l'octroi et de l'emploi des subventions;

voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), door de resolutie 1976-II-34 en voor de laatste maal hernieuwd door de resolutie 1991-I-30.

Deze voorschriften zullen van toepassing zijn van 1 oktober 1994 tot 30 september 1997.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 21 februari 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,

F. VANDENBROUCKE

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 95 - 1991

23 JUNI 1995. - Ministerieel besluit betreffende de aflossing van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Gelet op artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 augustus 1936, gewijzigd door het besluit van de Regent van 29 juni 1948 houdende regeling van de modaliteiten van de aflossing der preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;

Gelet op artikel 5 van het koninklijk besluit van 9 juni 1992 gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 1993 tot wijziging van de modaliteiten van de uitloting van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,

Besluit :

Artikel 1. Het nominale kapitaal van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen af te lossen op of voor 1 september 1996 wordt vastgesteld op F 73 500 000, verdeeld als volgt :

- a) voor de effecten van de Belgische tranche tegen 4 pct. geconverteerd : F 68 000 000;
- b) voor de effecten van de Belgische tranche 6 pct. niet geconverteerd : F 1 000 000;
- c) voor de effecten van de Zwitserse tranche : F 4 500 000.

Art. 2. Overeenkomstig het artikel 5 van het koninklijk besluit van 9 juni 1992 gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 1993 tot wijziging van de modaliteiten van de uitloting van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen zijn de door artikel 1 bepaalde af te lossen bedragen vermoedelijke bedragen rekening gehouden met de toegelaten marge.

Brussel, 23 juni 1995.

Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 95 - 1992

9 JANUARI 1995. - Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 november 1983 betreffende de rijkstegemoetkoming aan het Nationaal Centrum ter voorkoming en behandeling van intoxicaties

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 10 maart 1967 houdende de goedkeuring van de stichting der instelling van openbaar nut Nationaal Centrum ter voorkoming en behandeling van intoxicaties;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 5 van 18 april 1967 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van de toelagen;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 1968 tot inrichting en coördinatie van de controles op de toekenning en op de aanwending van de toelagen;