

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 95 - 1792

**5 AVRIL 1995.** - Loi modifiant la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1er de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments aussi que les accessoires de sécurité, modifiée par la loi du 18 juillet 1990, est complété par un § 5, libellé comme suit :

« § 5. La fabrication, l'importation, la détention en vue de la vente, l'offre en vente, la vente et la distribution à titre gratuit d'équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse des cyclomoteurs, sont interdites, de même que l'offre de services ou la fourniture d'indications en vue du montage de ces équipements. ».

**Art. 2.** L'article 4 de la même loi est complété par un § 4 et un § 5, libellés comme suit :

« § 4. En cas de constatation, sur la voie publique, de la mise en circulation d'un cyclomoteur auquel des modifications de quelque nature que ce soit ont été apportées en vue d'augmenter sa vitesse et/ou la puissance de son moteur, le cyclomoteur peut être immobilisé sur-le-champ pour une période de trente jours maximum.

§ 5. En cas de constatation d'une infraction à l'article 1er, § 5, les équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur ou la vitesse des cyclomoteurs sont saisis et mis à la disposition de l'autorité compétente. ».

**Art. 3.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat en publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 5 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires économiques,  
M. WATHELET

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,  
M. WATHELET

(1) *Session 1993-1994.*

Chambre des représentants :

*Documents parlementaires.* - 1373/1 : Projet de loi. - 1373/2 et 3 : Amendements. - 1373/4 : Rapport. - 1373/5 : Texte adopté par la commission. - 1373/6 : Amendements. - 1373/7 : Article modifié en séance plénière.

*Annales parlementaires.* - Discussion : séance du 7 juin 1994. - Adoption : séance du 9 juin 1994.

Sénat :

*Documents parlementaires.* - 1118/1 : Projet de loi.

*Session 1994-1995.*

Sénat :

*Documents parlementaires.* - 1118/2 : Rapport. - 1118/3 : Amendement.

*Annales parlementaires.* - Discussion : séance du 15 mars 1995. - Adoption : séance du 16 mars 1995.

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 95 - 1792

**5 APRIL 1995.** - Wet tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd door de wet van 18 juli 1990 wordt aangevuld met een § 5 luidend als volgt :

« § 5. De vervaardiging, de invoer, het bezit met het oog op de verkoop, het te koop aanbieden, de verkoop en de gratis bedeling van uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen en/of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, evenals het aanbieden van hulp of het verstreken van advies om deze uitrustingen te monteren, zijn verboden. ».

**Art. 2.** Artikel 4 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4 en een § 5, luidend als volgt :

« § 4. Bij vaststelling op de openbare weg dat een bromfiets in het verkeer werd gebracht waarvan de snelheid en/of het vermogen op welke wijze dan ook werd opgedreven, kan de bromfiets onmiddellijk worden opgelegd gedurende een periode van maximum dertig dagen.

§ 5. Bij vaststelling van een overtreding van artikel 1, § 5, worden de uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, in beslag genomen en ter beschikking van de bevoegde overheid gesteld. ».

**Art. 3.** Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 5 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
E. DI RUPO

De Minister van Economische Zaken,  
M. WATHELET

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
M. WATHELET

(1) *Zitting 1993-1994.*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Parlementaire bescheiden.* - 1373/1 : Wetsontwerp. - 1373/2 en 3 : Amendementen. - 1373/4 : Verslag. - 1373/5 : Tekst aangenomen door de commissie. - 1373/6 : Amendementen. - 1373/7 : Artikel gewijzigd in plenaire vergadering.

*Parlementaire Handelingen.* - Bespreking : vergadering van 7 juni 1994. - Aanneming : vergadering van 9 juni 1994.

Senaat :

*Parlementaire bescheiden.* - 1118/1 : Wetsontwerp.

*Zitting 1994-1995.*

Senaat :

*Parlementaire bescheiden.* - 1118/2 : Verslag. - 1118/3 : Amendement.

*Parlementaire Handelingen.* - Bespreking : vergadering van 15 maart 1995. - Aanneming : vergadering van 16 maart 1995.