

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 95 — 1413

10 AVRIL 1995. — Loi portant diverses dispositions fiscales (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE Ier. — *Modifications de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 et application de l'article 170, § 2, alinéa 2, de la Constitution*

Article 1er. Un article 2bis, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les Gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du Grand-Duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 :

« Art. 2bis. L'Etat et les Communautés ne sont pas autorisés à lever le droit d'usage routier visé à l'article 2 sur les véhicules et ensembles de véhicules autres que ceux visés à l'article 3, à percevoir des centimes additionnels sur de tels droits ou à accorder des remises sur ceux-ci. »

Art. 2. L'article 8 de la même loi est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 8. Pour les véhicules visés à l'article 4, alinéa 2, l'eurovignette est due pour l'année entière, par périodes successives de douze mois consécutifs, au tarif de l'article 7, alinéa 1er, ou sur demande écrite et motivée du redevable, par périodes successives de trois mois consécutifs, au tarif de l'article 7, alinéa 2.

Dans les deux cas, la première période prend cours :

1^o soit le 1er janvier 1995 si le véhicule est ou doit être immatriculé avant cette date;

2^o soit le premier jour du mois au cours duquel le véhicule est ou doit être immatriculé dans les autres cas. »

Art. 3. L'article 12 de la même loi est complété par l'alinéa suivant :

« En cas de remplacement d'un véhicule sous la même immatriculation, sur demande du redevable, l'eurovignette annuelle est imputée, contre remise de l'attestation, à concurrence des mois complets non commencés de la période pour laquelle l'eurovignette a été payée, sur l'eurovignette annuelle due par le redevable pour le véhicule de remplacement, hors déduction d'un montant de 25 Ecus au titre de frais administratifs. »

Art. 4. L'article 18 de la même loi est abrogé.

(1) *Session 1994-1995.*

Chambre des représentants.

Documents parlementaires. — Projet de loi, doc. n° 1726-1. — Rapport, doc. n° 1726-2.

Annales de la Chambre. — Séance du 28 mars 1995.

Senat.

Documents parlementaires. — Texte transmis par la Chambre, doc. n° 1375-1. — Rapport, doc. n° 1375-2.

Annales du Sénat. — Séance du 3 avril 1995.

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 95 — 1413

10 APRIL 1995. — Wet houdende diverse fiscale bepalingen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigingen van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 en met toepassing van artikel 170, § 2, tweede lid, van de Grondwet*

Artikel 1. Een artikel 2bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet, overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 :

« Art. 2bis. De Staat en de Gemeenschappen zijn niet gemachtigd om het in artikel 2 bedoelde recht voor gebruik van het wegennet te heffen voor andere voertuigen en samengestelde voertuigen dan deze bedoeld in artikel 3, opzichamen op zulke rechten te innen of een vermindering van die rechten toe te kennen. »

Art. 2. Artikel 8 van dezelfde wet wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 8. Voor de in artikel 4, tweede lid, bedoelde voertuigen is het eurovignet verschuldigd voor het hele jaar, per achtereenvolgende periodes van twaalf opeenvolgende maanden, tegen het tarief van artikel 7, eerste lid, of, op schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de belastingplichtige, per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden, tegen het tarief van artikel 7, tweede lid.

In beide gevallen vangt de eerste periode aan :

1^o ofwel op 1 januari 1995 indien het voertuig vóór deze datum is of moet worden ingeschreven;

2^o ofwel de eerste dag van de maand waarin het voertuig is of moet worden ingeschreven in de andere gevallen. »

Art. 3. Artikel 12 van dezelfde wet wordt aangevuld met het volgende lid :

« In geval van vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer, wordt het eurovignet voor een jaar, op verzoek van de belastingplichtige, bij teruggave van het certificaat, in mindering gebracht voor de volledige maanden die nog niet aangevangen zijn van de periode waarvoor het eurovignet voor een jaar door de belastingplichtige verschuldigd voor het vervangend voertuig, na aftrek van een bedrag van 25 Ecu voor administratiekosten. »

Art. 4. Artikel 18 van dezelfde wet wordt opgeheven.

(1) *Zitting 1994-1995.*

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Parlementaire stukken. — Wetsontwerp, nr. 1726-1. — Verslag, nr. 1726-2.

Handelingen van de Kamer. — Vergadering van 28 maart 1995.

Senaat.

Parlementaire stukken. — Tekst overgezonden door de Kamer, nr. 1375-1. — Verslag, nr. 1375-2.

Handelingen van de Senaat. — Vergadering van 3 april 1995.

CHAPITRE II

Adaptation du Code des taxes assimilées au timbre

Art. 5. L'article 175^o du Code des taxes assimilées au timbre, inséré par l'article 16 de la loi du 27 juillet 1953 et modifié par l'article 1er de la loi du 27 décembre 1975, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 175^o. La taxe est également réduite à 1,40 p.c. :

1^o pour les assurances maritimes ou fluviales et les assurances contre les risques des transports terrestres ou aériens, lorsqu'elles concernent des marchandises faisant l'objet d'un transport international;

2^o pour les assurances obligatoires en matière de véhicules automoteurs et les assurances de dégâts matériels, lorsqu'elles concernent un véhicule automoteur ou un ensemble de véhicules couplés couverts par un même contrat, lorsque le véhicule automoteur ou l'ensemble de véhicules couplés est destiné exclusivement au transport de marchandises par route et a une masse maximale autorisée d'au moins 12 tonnes.

Sont assimilées aux véhicules automoteurs visés à l'alinéa 1er, 2^o, les remorques dont la masse maximale autorisée s'élève à au moins 12 tonnes et les semi-remorques, construites spécialement pour être attelées à un véhicule automoteur en vue du transport de marchandises par route. »

CHAPITRE III. — Entrée en vigueur

Art. 6. Les articles 1er à 4 produisent leurs effets le 1er janvier 1995.

L'article 5 s'applique aux primes échues aux termes du contrat d'assurance à partir du 1er février 1995.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 10 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DERYCKE

Le Ministre des Communications,

E. DI RUPO

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET

SERVICES DU PREMIER MINISTRE

F. 95 — 1414

{C — 21151}

23 MARS 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 janvier 1985 établissant des barrières à la promotion par avancement de grade ou par accession au niveau supérieur et au changement de grade entre les administrations placées sous l'autorité du Premier Ministre ou au sein de celles-ci

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6, modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

HOOFDSTUK II. — Aanpassing

van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen

Art. 5. Artikel 175^o van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, ingevoegd bij artikel 16 van de wet van 27 juli 1953 en gewijzigd bij artikel 1 van de wet van 27 december 1965, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 175^o. De taks wordt eveneens verminderd tot 1,40 pct. :

1^o voor de verzekeringen inzake zee- en riviervaart en de verzekeringen tegen de risico's van vervoer te land of te lucht, wanneer zij betrekking hebben op goederen in internationaal vervoer;

2^o voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekeringen inzake motorrijtuigen en de verzekeringen van materiële schade, wanneer zij betrekking hebben op een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen die worden gedekt door een zelfde contract, indien het motorvoertuig of het samenstel van voertuigen uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen over de weg en een maximaal toegelaten massa heeft van ten minste 12 ton.

Worden met de in het eerste lid, 2^o, bedoelde motorrijtuigen gelijkgesteld, de aanhangwagens waarvan de maximaal toegelaten massa ten minste 12 ton bedraagt en de opleggers, speciaal gebouwd om aan een motorrijtuig te worden gekoppeld met het oog op het vervoer van goederen over de weg. »

HOOFDSTUK III. — Inwerkingtreding

Art. 6. De artikelen 1 tot 4 hebben uitwerking met ingang van 1 januari 1995.

Artikel 5 is van toepassing op de premies die, volgens de bewoordingen van het verzekeringscontract, vervallen vanaf 1 februari 1995.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 10 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DERYCKE

De Minister van Verkeerswezen,

E. DI RUPO

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

N. 95 — 1414

{C — 21151}

23 MAART 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 januari 1985 tot oprichting van de afsluitingen betreffende de bevordering door verhoging in graad of door overgang naar het hogere niveau en de verandering van graad tussen of binnen de besturen die onder het gezag van de Eerste Minister zijn geplaatst

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;