

III ⁿ — cyclomoteur à 2 roues	600 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	900 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 600 F ⁿ
IV ⁿ — cyclomoteur à 2 roues	400 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	700 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 400 F ⁿ
V ⁿ — cyclomoteur à 2 roues	300 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	500 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 000 F ⁿ

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DIRUPO

III ⁿ — bromfiets met 2 wielen	600 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	900 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 600 F ⁿ
IV ⁿ — bromfiets met 2 wielen	400 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	700 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 400 F ⁿ
V ⁿ — bromfiets met 2 wielen	300 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	500 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 000 F ⁿ

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DIRUPO

F. 95 — 1100

[C — 14117]

7 AVRIL 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la constitution;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière, le mot "nationale" est remplacé par le mot "fédérale".

Art. 2. A l'article 1^{er} du même arrêté le mot "nationale" est remplacé par le mot "fédérale".

Art. 3. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

"Article 2. A la demande du Ministre des Communications, la commission donne un avis sur les propositions concernant la loi relative à la police de la circulation routière et les arrêtés pris en exécution de celle-ci ainsi que sur toutes les autres questions qu'il lui soumet.
La commission a également le pouvoir d'initiative."

Art. 4. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots "2 représentants de l'Union des Villes et Communes belges" sont remplacés par les mots "3 représentants de l'Union des Villes et des Communes belges" et les mots "1 représentant de la Chambre syndicale du Commerce automobile de Belgique" par les mots "1 représentant de la Confédération belge du Commerce et de la Réparation automobiles et des Secteurs connexes".

N. 95 — 1100

[C — 14117]

7 APRIL 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het opschrift van het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer wordt het woord "nationale" vervangen door het woord "federale".

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit wordt het woord "nationale" vervangen door het woord "federale".

Art. 3. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 2. Op verzoek van de Minister van Verkeerswezen brengt de commissie advies uit over de voorstellen in verband met de wet betreffende de politie over het wegverkeer, met de ter uitvoering daarvan genomen besluiten alsook over alle andere vragen die hij haar voorlegt.
De commissie heeft tevens het initiatiefrecht."

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "2 vertegenwoordigers van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten" vervangen door de woorden "3 vertegenwoordigers van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten" en de woorden "1 vertegenwoordiger van de Syndicale Kamer van de Autohandel van België" door de woorden "1 vertegenwoordiger van de Belgische Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de aanverwante Sectoren".

Art. 5. L'article 3 du même arrêté est complété comme suit :

"— 1 représentant de l'Union professionnelle des Entreprises d'Assurance;

— 1 représentant du Motorcycle Action Group Belgium;

— 1 représentant du Bicycle Council;

— 2 représentants d'une ou de deux associations représentatives des piétons, désignées par le Ministre des Communications."

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 7 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Art. 5. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

"— 1 vertegenwoordiger van de Beroepsvereniging der Verzekerings-ondernemingen;

— 1 vertegenwoordiger van de Motorcycle Action Group Belgium;

— 1 vertegenwoordiger van de Bicycle Council;

— 2 vertegenwoordigers van een of twee representatieve verenigingen van de voetgangers, aangewezen door de Minister van Verkeerswezen."

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 7 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

F. 95 — 1101

[C — 14116]

7 AVRIL 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux et l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Directive 74/561/CEE du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment l'article 3, modifié par la Directive du Conseil 89/438/CEE du 21 juin 1989;

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 7°;

Vu l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux, notamment l'article 18, modifié par l'arrêté royal du 25 novembre 1992;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 12;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 30 mars 1995;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient de prendre sans tarder des dispositions portant exécution de l'accord conclu le 4 janvier 1995 avec les organisations professionnelles représentant les transporteurs routiers de marchandises, en vue de respecter les engagements pris envers ces derniers et afin de préserver leur position concurrentielle;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 18 de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route, dans le domaine des transports nationaux et internationaux,

N. 95 — 1101

[C — 14116]

7 APRIL 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg en het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Richtlijn 74/561/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de Richtlijn van de Raad 89/438/EEG van 21 juni 1989;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, inzonderheid op artikel 18, gewijzigd door het koninklijk besluit van 25 november 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 30 maart 1995;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat er omverwijld maatregelen moeten worden getroffen ter uitvoering van het akkoord gesloten op 4 januari 1995 met de beroepsorganisaties, die de goederenvervoerders over de weg vertegenwoordigen, om de verbintenissen aangegaan tegenover deze laatsten na te leven en om hun concurrentiepositie te vrijwaren;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 18 van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de