

Art. 2. 1 emploi de chef administratif rémunéré selon l'échelle de traitement 22B, créé en substitution d'un poste de travail de contractuels et repris à l'article 2 de l'arrêté royal du 3 avril 1995 fixant le cadre organique des Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles, ne peut être pourvu qu'au départ du contractuel concerné.

Art. 3. Le cas échéant, les agents qui sont repris en surnombre dans les emplois d'une échelle de traitement en application des dispositions réglementaires portant le statut du personnel, empêchent toute promotion par avancement barémique soumise à la vacance d'un emploi tant que l'effectif en surnombre subsiste par rapport au nombre d'emplois fixé à l'article 1^{er}.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 3 avril 1995 fixant le cadre organique des Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles.

Bruxelles, le 24 avril 1995.

M. DAERDEN

Art. 2. 1 betrekking van bestuurschef bezoldigd volgens de weddeschaal 22B, opgericht ter vervanging van een arbeidspost van contractuelen en opgenomen in artikel 2 van het koninklijk besluit van 3 april 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Federale Diensten voor wetenschappelijke, technische en culturele aangelegenheden, kan slechts worden voorzien bij de afvloeiing van de betrokken contractueel.

Art. 3. In voorkomend geval beletten de ambtenaren die, met toepassing van de verordeningsbepalingen houdende het statuut van het personeel, in overtal zijn opgenomen in de betrekkingen van een weddeschaal, elke bevordering door verhoging in weddeschaal die afhankelijk is van het vacant zijn van een betrekking, zolang de overtalige personeelsbezetting blijft bestaan in vergelijking met het aantal in artikel 1 vastgestelde betrekkingen.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op dezelfde datum als het koninklijk besluit van 3 april 1995 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Federale Diensten voor wetenschappelijke, technische en culturele aangelegenheden.

Brussel, 24 april 1995.

M. DAERDEN

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 95 — 1099

[C — 14118]

6 AVRIL 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er, modifié par la loi du 18 juillet 1990, et l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 16 décembre 1981 et 21 décembre 1983;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 13 août 1992;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 décembre 1993;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité de mettre fin le plus rapidement possible à l'importation frauduleuse de motocyclettes non agréées;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 3 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, modifié par les arrêtés royaux des 16 décembre 1981 et 21 décembre 1983, sont apportées les modifications suivantes.

A. Le § 3 est complété par les alinéas suivants :

"Cette autorisation donne lieu à la délivrance d'un document appelé "procès-verbal d'agrément à titre isolé".

Les essais nécessaires pour l'établissement de ce procès-verbal d'agrément et le rapport y afférent seront exécutés par un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation.

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 95 — 1099

[C — 14118]

6 APRIL 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, en op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 16 december 1981 en 21 december 1983;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 13 augustus 1992;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 24 december 1993;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak om zo spoedig mogelijk een einde te stellen aan de frauduleuze invoer van niet goedgekeurde motorfietsen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 december 1981 en 21 december 1983, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. § 3 wordt aangevuld met de volgende leden :

"Deze toelating geeft aanleiding tot de afgifte van een document, genaamd "proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval".

De voor het opstellen van dit proces-verbaal van goedkeuring vereiste testen worden uitgevoerd en het verslag terzake wordt opgesteld door een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Ce procès-verbal ne nécessite pas la délivrance du certificat de conformité du modèle faisant l'objet de l'annexe 1."

B. Il est inséré un § 7, rédigé comme suit :

"§ 7. Une vignette autocollante, destinée à être apposée sur la demande d'immatriculation, doit être délivrée en même temps que le certificat de conformité ou le procès-verbal d'agrément à titre isolé.

Cette vignette doit reprendre les indications suivantes :

- marque;
- genre;
- type;
- numéro de châssis;
- numéro du procès-verbal d'agrément (PVA);
- signature (soit d'une personne désignée par le constructeur ou par le mandataire ou l'un des mandataires et dont le nom et la signature sont déposés au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, soit du fonctionnaire délégué);
- date."

Art. 2. L'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 16 décembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

"Article 7. Frais d'agrément.

Les frais d'agrément et la délivrance de tout document y afférent sont à charge du demandeur. Le barème suivant est d'application :

I. Nouveau PVA	
— cyclomoteur à 2 roues	5 000 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	10 000 F
— motocyclette à 2 roues	15 000 F
— motocyclette à 3 ou 4 roues	20 000 F
II. Annexe à un PVA	
— cyclomoteur à 2 roues	1 000 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	1 500 F
— motocyclette à 2 roues	2 000 F
— motocyclette à 3 ou 4 roues	3 000 F
III. Frais d'essais effectués par un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation	
	10 000 F (TVA comprise)."

Art. 3. L'article 36 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976 et 16 décembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

"Article 36. Surveillance.

Sont qualifiées pour rechercher les infractions au présent règlement général, les personnes visées à l'article 3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Dans l'exercice de leurs missions, ces personnes ont les pouvoirs qui leur sont attribués par la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité."

Art. 4. L'article 36bis du même arrêté, y inséré par l'arrêté royal du 16 décembre 1981, est remplacé par la disposition suivante :

"Article 36bis. Peines.

Toute infraction au présent règlement général est punie des peines prévues par la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité."

Art. 5. Dans l'annexe à l'arrêté ministériel du 18 janvier 1977 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour véhicules, modifié par l'arrêté ministériel du 17 mars 1982, sont supprimés au point A., les mentions et les montants suivants :

I" — cyclomoteur à 2 roues	1 750 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	3 500 F
— moto à 2 ou 3 roues	7 000 F"
II" — cyclomoteur à 2 roues	1 200 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	1 800 F
— moto à 2 ou 3 roues	3 200 F"

Dit proces-verbaal vereist geen uitreiking van het gelijkvormigheidsattest van het model zoals opgenomen in bijlage 1."

B. Een § 7 wordt ingevoegd, luidend als volgt :

"§ 7. Een zelfklevend vignet, bestemd om op de inschrijvingsaanvraag te worden gekleefd, moet samen met het gelijkvormigheidsattest of het proces-verbaal van goedkeuring als alleenstaand geval worden afgegeven.

Dit vignet moet de volgende informatie bevatten :

- merk;
- aard;
- type;
- chassisnummer;
- nummer van het proces-verbaal van goedkeuring (PVG);
- handtekening (ofwel van een door de constructeur of door de mandataris of één van de mandatarissen aangeduide persoon waarvan de naam en de handtekening bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur zijn neergelegd ofwel van de gemachtigde ambtenaar);
- datum."

Art. 2. Artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 december 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 7. Goedkeuringskosten.

De goedkeuringskosten en de afgifte van elk bijbehorend document zijn ten laste van de aanvrager. Volgend barema is van toepassing :

I. Nieuw PVG	
— bromfiets met 2 wielen	5 000 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	10 000 F
— motorfiets met 2 wielen	15 000 F
— motorfiets met 3 of 4 wielen	20 000 F
II. Bijlage bij een PVG	
— bromfiets met 2 wielen	1 000 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	1 500 F
— motorfiets met 2 wielen	2 000 F
— motorfiets met 3 of 4 wielen	3 000 F
III. Kosten voor testen uitgevoerd door een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen	
	10 000 F (BTW inbegrepen)."

Art. 3. Artikel 36 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en 16 december 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 36. Toezicht.

Zijn bevoegd om de overtredingen van dit algemeen reglement op te sporen, de personen bedoeld in artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Bij de uitvoering van hun opdrachten beschikken deze personen over de bevoegdheden die hun worden toegekend bij de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Art. 4. Artikel 36bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 december 1981, wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 36bis. Straffen.

Elke overtreding van dit algemeen reglement wordt bestraft met de straffen voorgeschreven bij de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen."

Art. 5. In de bijlage bij het ministerieel besluit van 18 januari 1977 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van goedkeuringsdocumenten voor voertuigen, gewijzigd door het ministerieel besluit van 17 maart 1982, worden volgende bepalingen en bedragen, opgenomen onder punt A., geschrapt :

I" — bromfiets met 2 wielen	1 750 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	3 500 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	7 000 F"
II" — bromfiets met 2 wielen	1 200 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	1 800 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	3 200 F"

III ^e — cyclomoteur à 2 roues	600 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	900 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 600 F ^m
IV ^e — cyclomoteur à 2 roues	400 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	700 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 400 F ^m
V ^e — cyclomoteur à 2 roues	300 F
— cyclomoteur à 3 ou 4 roues	500 F
— moto à 2 ou 3 roues	1 000 F ^m

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 6 avril 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DIRUPO

III ^e — bromfiets met 2 wielen	600 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	900 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 600 F ^m
IV ^e — bromfiets met 2 wielen	400 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	700 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 400 F ^m
V ^e — bromfiets met 2 wielen	300 F
— bromfiets met 3 of 4 wielen	500 F
— motorfiets met 2 of 3 wielen	1 000 F ^m

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 6 april 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DIRUPO

F. 95 — 1100

[C — 14117]

7 AVRIL 1995. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la constitution;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière, le mot "nationale" est remplacé par le mot "fédérale".

Art. 2. A l'article 1^{er} du même arrêté le mot "nationale" est remplacé par le mot "fédérale".

Art. 3. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

"Article 2. A la demande du Ministre des Communications, la commission donne un avis sur les propositions concernant la loi relative à la police de la circulation routière et les arrêtés pris en exécution de celle-ci ainsi que sur toutes les autres questions qu'il lui soumet.
La commission a également le pouvoir d'initiative."

Art. 4. Dans l'article 3 du même arrêté, les mots "2 représentants de l'Union des Villes et Communes belges" sont remplacés par les mots "3 représentants de l'Union des Villes et des Communes belges" et les mots "1 représentant de la Chambre syndicale du Commerce automobile de Belgique" par les mots "1 représentant de la Confédération belge du Commerce et de la Réparation automobiles et des Secteurs connexes".

N. 95 — 1100

[C — 14117]

7 APRIL 1995. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het opschrift van het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een Nationale Commissie voor het Wegverkeer wordt het woord "nationale" vervangen door het woord "federale".

Art. 2. In artikel 1 van hetzelfde besluit wordt het woord "nationale" vervangen door het woord "federale".

Art. 3. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 2. Op verzoek van de Minister van Verkeerswezen brengt de commissie advies uit over de voorstellen in verband met de wet betreffende de politie over het wegverkeer, met de ter uitvoering daarvan genomen besluiten alsook over alle andere vragen die hij haar voorlegt.
De commissie heeft tevens het initiatiefrecht."

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "2 vertegenwoordigers van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten" vervangen door de woorden "3 vertegenwoordigers van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten" en de woorden "1 vertegenwoordiger van de Syndicale Kamer van de Autohandel van België" door de woorden "1 vertegenwoordiger van de Belgische Confederatie van de Autohandel en -reparatie en van de aanverwante Sectoren".