

Vu l'arrêté royal du 18 novembre 1991 fixant les conditions d'engagement par contrat de travail dans certains services publics;

Vu l'arrêté royal du 3 novembre 1993 portant les mesures d'exécution relatives à la mobilité du personnel de certains services publics, notamment l'article 17;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 20 février 1995;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 20 février 1995;

Considérant que le Ministère de la Défense nationale doit faire face à des tâches exceptionnelles et temporaires en vue l'exécution du programme de modernisation des chars « Léopard » à l'Arsenal du matériel mécanique et de l'armement à Rocourt;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Défense nationale et de l'avavis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le Ministère de la Défense nationale est autorisé à engager 22 personnes sous le régime du contrat de travail, à l'Arsenal du matériel mécanique et de l'armement à Rocourt, réparties comme suit :

Gelet op het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot vaststelling van de voorwaarden voor de indienstneming bij arbeidsvereenkomst in sommige overheidsdiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 november 1993 houdende uitvoeringsmaatregelen betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten, inzonderheid op artikel 17;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 20 februari 1995;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 20 februari 1995;

Overwegende dat het Ministerie van Landsverdediging het hoofd moet bieden aan uitzonderlijke en tijdelijke taken om het moderniseringssprogramma van de « Leopard »-tanks uit te voeren bij het Arsenaal van het mechanisch materieel en van de bewapening te Rocourt;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het Ministerie van Landsverdediging wordt gemachtigd 22 personen onder het stelsel van een arbeidsvereenkomst in dienst te nemen, bij het Arsenaal van het mechanisch materieel en van de bewapening te Rocourt, verdeeld als volgt :

Grade Graad	Total Totaal
Ouvrier sélectionné A – Geselecteerd werkman A	
Ouvrier sélectionné B – Geselecteerd werkman B	22
Ouvrier sélectionné C – Geselecteerd werkman C	

Art. 2. Les postes de travail sont prioritairement occupés par des agents statutaires mis à disposition pour utilisation par le Service Mobilité en exécution de l'article 17 de l'arrêté royal du 3 novembre 1993, portant les mesures d'exécution relatives à la mobilité du personnel de certains services publics.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1995 et cessera d'être en vigueur le 31 décembre 1995.

Art. 4. Notre Ministre de la Défense nationale est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mars 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense nationale,
K. PINXTEN

Art. 2. De arbeidsposten worden bij voorrang bezet door de statutaire ambtenaren die door de Dienst Mobiliteit voor beziging worden ter beschikking gesteld in uitvoering van artikel 17 van het koninklijk besluit van 3 november 1993, houdende uitvoeringsmaatregelen betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 1995.

Art. 4. Onze Minister van Landsverdediging is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 maart 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Landsverdediging,
K. PINXTEN

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION — GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 95 — 762

[S-Mac — 35399]

8 MAART 1995. — Besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgisch loodsvaarwater en op de Schelde beneden Antwerpen, in de monden van de Schelde en op het kanaal Gent-Terneuzen

De Vlaamse regering,

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het looden van zeevaartuigen, gewijzigd bij de wet van 30 augustus 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juni 1971 houdende uitvoering van artikel 4 van de wet van 3 november 1967 betreffende het looden van zeevaartuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 januari 1980 en 24 oktober 1980;

Gelet op het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, inzonderheid op de artikelen 36, 36ter en 44, deel uitmakend van de overeenkomst gesloten tussen België en Nederland op 20 mei 1843, gewijzigd bij de overeenkomst gesloten tussen België en Nederland, op 14 oktober 1982;

Gelet op de uitwisseling van de diplomatische nota's tussen België en Nederland van 26 en 30 januari 1995, waarbij overeengekomen is het loodstarief en de loodsgeldvergoedingen op de Schelde beneden Antwerpen, in de Schelde monden en op het kanaal Gent-Terneuzen te wijzigen;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 15 december 1994;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat artikel 36ter van het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht bepaalt dat het gewijzigde loodstarief en de loodsgeldvergoedingen, vastgesteld in Nederlandse Gulden, op de Schelde beneden Antwerpen, in de Schelde monden en op het kanaal Gent-Terneuzen, van kracht worden op de eerste dag van de derde maand volgend op de maand waarin de uitwisseling van de diplomatische nota's heeft plaatsgehad;

Overwegende dat de nieuwe tarieven bijgevolg per 1 april 1995 van kracht worden; dat de vaststelling van de meest representatieve koers van de Nederlandse gulden om technische redenen over een lange periode dient te gebeuren; dat dit besluit bijgevolg onvervuld moet worden genomen;

Overwegende dat het noodzakelijk is, om reden van gelijke behandeling, het loodstarief en de loodsgeldvergoedingen in het Belgische loodsvaarwater in dezelfde mate en op dezelfde datum als in Nederland te wijzigen;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I.—*Loodsgeld*

Artikel 1. In het hierna vermelde loodsvaarwater wordt het loodsgeld vastgesteld overeenkomstig het tarief dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd :

1° Loodstraject "kruisstation loodskotter-tijhaven (Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge) of omgekeerd" : toepassing van het zeeloodstarief, kolom 2;

2° Loodstraject "tijhaven (Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge) — aangrenzende rede of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 4;

3° Loodstraject "rede Zeebrugge — rede Oostende of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 5;

4° Loodstraject "rede Zeebrugge — rede Nieuwpoort of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 6;

5° Loodstraject "rede Zeebrugge — rede Duinkerke of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 7;

6° Loodstraject "rede Oostende — rede Nieuwpoort of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 4;

7° Loodstraject "rede Oostende — rede Duinkerke of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 6;

8° Loodstraject "rede Nieuwpoort — rede Duinkerke of omgekeerd" : toepassing van het "A"-tarief, kolom 4;

9° Loodstraject "rede kusthaven — zee en terug" : toepassing van het "A"-tarief, afhankelijk van de afgelegde afstand;

10° Verhaling in een kusthaven : toepassing van het "A"-tarief, kolom 3;

11° Loodstraject op de Schelde boven Antwerpen : toepassing van het "A"-tarief, afhankelijk van de afgelegde afstand waarbij de dwarslijn van het gebouw van het loodswezen wordt aangehouden als grens van de loodsreis op de rede van Antwerpen;

12° Loodstrajecten op de rede van Antwerpen (het gedeelte van de Schelde dat wordt begrensd door het verlengde van een ingebielde lijn getrokken door de twee richtingspalen gelegen op ongeveer een kilometer stroomopwaarts van het zuidelijk uiteinde van de kade van Antwerpen, enerzijds, en de Nederlandse grens, anderzijds) : de rede van Antwerpen is ingedeeld in de volgende sectoren :

a) de bovensector, gelegen tussen de bovengrens van de rede en de dwarslijn van het benedenste baken van Oosterweel;

b) de middensector, gelegen tussen de dwarslijn van het benedenste baken van Oosterweel en de dwarslijn van het baken van Meestoof;

c) de benedensector, gelegen tussen de dwarslijn van het baken van Meestoof en de Nederlandse grens.

Voor de verplaatsing binnen een sector is het "A"-tarief, kolom 3 van toepassing.

Voor de verplaatsing van een sector naar een aangrenzende sector is het "A"-tarief, kolom 4 van toepassing.

Voor de verplaatsing van een sector naar een niet-aangrenzende sector is het "A"-tarief, kolom 5 van toepassing;

13° Loodstraject op de schelde beneden Antwerpen, in de Schelde monden en op het Kanaal Gent-Terneuzen :

— toepassing van het zeeloodstarief in de Schelde monden;

— toepassing van het A-tarief op de Schelde beneden Antwerpen en op het kanaal Gent-Terneuzen.

Art. 2. De bedragen van de bijgevoegde tarieflijst en van de loodsgeldvergoedingen zijn uitgedrukt in Belgische frank. Ze zijn het resultaat van de omrekening tegen de koers van 18,3650 Belgische frank voor één Nederlandse gulden van de bedragen in Nederlandse munt uit de tarieflijst die vastgesteld is bij de uitwisseling van de diplomatische nota's van 26 en 30 januari 1995 tussen Nederland en België.

Art. 3. De zeeschepen die voor orders, uit nood of wegens overmacht als bijleggers de tijhavens Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge binnenlopen en die opnieuw zee kiezen zonder last te breken of goederen in te laden, betalen naargelang van het geval de helft van het loodsgeld bepaald in artikel 1, 1° of 2° van dit besluit.

Art. 4. De diepgang van de zeeschepen die in aanmerking wordt genomen voor de vaststelling van het loodsgeld, wordt door de loods vastgesteld bij hun aankomst of vertrek.

HOOFDSTUK II. — *Andere vergoedingen*

Art. 5. De kapitein van het zeevaartuig dient, naast het loodsgeld, een loodsvergoeding te betalen in volgende gevallen:

1° indien een loods wordt aangevraagd buiten de kantooruren : 3 960 frank ongeacht of de loods beschikbaar is;

2° indien een loods wordt afbesteld of onverrichter zake moet terugkeren omdat de reis wordt uitgesteld of omdat het zeevaartuig, zonder de komst van de loods af te wachten, was vertrokken voor het tijdstip dat de loods aan boord had kunnen gaan : 3 960 frank;

3° indien een oponthoud plaatsheeft van meer dan twee uur nadat de loods aan boord had moeten gaan of nadat de loods aan boord is gegaan : 1 980 frank per aangebroken uur. De loodsvergoeding bedraagt maximaal 15 840 frank voor het eerste etmaal en 7 920 frank voor elke twaalf uur — of een gedeelte daarvan — van elk volgend etmaal. Deze regeling geldt ook indien gedurende de loodsreis een loodsverwisseling heeft plaatsgevonden en de loodsreis niet wordt voortgezet binnen een tijdsduur van twee uur en ook voor elk oponthoud van meer dan twee uur gedurende de loodsreis.

De bovenstaande regeling is niet van toepassing, indien het oponthoud te wijten is aan de stand van het getij, de weersomstandigheden of gebreken van het schip die tijdens de loodsreis zijn ontstaan;

4° indien de kapitein na de volbrachte loodsreis op een rede of in een haven een loods aan boord houdt om over hem te beschikken of op hem een beroep te kunnen doen in verband met de veiligheid van het zeevaartuig : 1 980 frank voor elk aangebroken uur. Deze loodsvergoeding bedraagt maximaal 15 840 frank voor het eerste etmaal en 7 920 frank voor elke twaalf uur — of een gedeelte daarvan — van elk volgend etmaal;

5° indien een loods niet wordt ontscheept, maar door de gezagvoerder mee op zee wordt genomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan worden verricht : 15 840 frank per etmaal of een gedeelte daarvan. Dat wordt berekend vanaf het tijdstip dat de loods het betrokken zeegat verlaat tot hij naar zijn standplaats terugkeert;

6° indien de kapitein van een zeevaartuig dat een Belgische kusthaven als bestemming heeft in een vreemde haven een loods aan boord neemt : 15 840 frank per etmaal of een gedeelte daarvan. Dat wordt berekend vanaf het tijdstip waarop die loods zijn standplaats heeft verlaten tot het tijdstip waarop het zeevaartuig dat door hem geloedst wordt is aangekomen op de plaats waar de kapitein in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kan worden verricht;

7° indien een loods tengevolge van zijn komst aan boord van een besmet zeevaartuig in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan de wal moet worden opgenomen : 15 840 frank per etmaal of gedeelte daarvan, te rekenen van het tijdstip waarop hij is opgenomen, onverminderd de kosten die voortvloeien uit de opname in het ziekenhuis of de observatie-inrichting.

Art. 6. Onder de term "etmaal", gebruikt in artikel 5, moet worden verstaan een periode van vierentwintig uur ongeacht de aanvang.

Art. 7. De vrijstelling van betaling van de vergoeding vermeld onder de punten 3° en 5° van artikel 5 wordt verleend indien het zeevaartuig werd opgehouden door een tekortkomming van de loodsadministratie.

Art. 8. Indien de kapitein een loods naar het buitenland heeft meegenomen en hem in een buitenlandse haven ontscheept, moet de kapitein, onverminderd de vergoeding genoemd in punt 5° van artikel 5, de door de loods te maken reis- en verblijfkosten om zich van de ontschepingshaven naar zijn standplaats te begeven, vooraf uitbetaLEN, overeenkomstig de door de loodsadministratie vastgestelde forfaitaire tarieven.

Art. 9. Indien de kapitein van een zeevaartuig dat een Belgische kusthaven als bestemming heeft, in een vreemde haven een loods aan boord neemt in afwijkung van waar dit normaal dient te gebeuren moet deze kapitein, onverminderd de vergoeding genoemd in punt 6° van artikel 5, de reis- en verblijfkosten van de loods om zich van zijn standplaats naar het zeevaartuig te begeven, terugbetaLEN, overeenkomstig de vastgestelde forfaitaire tarieven van de loodsadministratie.

Art. 10. Indien voor het aan boord brengen of ontschepen van een loods extra kosten moeten worden gemaakt, moeten die door de kapitein van het zeevaartuig worden betaald.

HOOFDSTUK III. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 1994 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in de Belgische loodsvaarwateren en op de Schelde beneden Antwerpen, in de Scheldeomonden en op het kanaal Gent-Terneuzen, wordt opgeheven.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 1 april 1995.

Art. 13. De Vlaamse minister bevoegd voor het vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 maart 1995.

De minister-president van de Vlaamse regering,
L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,
J. SAUWENS

Bijlage

Tarief A
Loodstarief volgens afstand

Diepgang in din kolum 1	Loodstarief uit of naar zee kolum 2	tot en met 7 zeemijl kolum 3	8 tot en met 11 zeemijl kolum 4	12 tot en met 17 zeemijl kolum 5	18 tot en met 25 zeemijl kolum 6	26 tot en met 35 zeemijl kolum 7	36 tot en met 47 zeemijl kolum 8	48 tot en met 61 zeemijl kolum 9
25 en daar beneden	5750	1520	1710	2090	2310	2610	2960	3200
26	6130	1540	1910	2200	2390	2750	3050	3430
27	6430	1630	1930	2240	2550	2960	3200	3490
28	6700	1710	2090	2370	2720	3050	3430	3730
29	7050	1760	2190	2530	2790	3200	3490	3890
30	7400	1910	2240	2610	2980	3340	3730	4060
31	7660	1930	2310	2720	3050	3450	3860	4220
32	8100	2090	2390	2790	3200	3710	4020	4480
33	8340	2190	2530	2980	3340	3760	4210	4590
34	8670	2200	2610	3050	3450	3890	4390	4870
35	8940	2240	2720	3160	3690	4020	4540	4940
36	9380	2350	2790	3340	3760	4260	4680	5180
37	9880	2530	2980	3450	3990	4480	4940	5450
38	10280	2610	3160	3710	4210	4660	5180	5710
39	10740	2720	3200	3760	4260	4900	5400	5910
40	11240	2790	3430	3990	4520	5090	5600	6170
41	11960	3030	3690	4220	4870	5450	6040	6610
42	12730	3200	3860	4520	5110	5750	6430	7050
43	13500	3430	4060	4680	5450	6130	6760	7530
44	14290	3690	4260	4960	5750	6460	7180	7840
45	15040	3760	4540	5380	6040	6760	7570	8340
46	16160	4060	4900	5710	6590	7270	8140	8940
47	17300	4390	5310	6130	7000	7820	8720	9620
48	18480	4660	5580	6590	7440	8360	9330	10270
49	19610	4940	5910	6910	7840	8930	9880	10780
50	20830	5310	6210	7270	8340	9380	10410	11500
51	22370	5600	6700	7840	8940	10060	11240	12320
52	23870	6040	7180	8360	9620	10740	11960	13190
53	25420	6430	7600	8930	10230	11500	12730	14030
54	26810	6760	8140	9480	10780	12120	13500	14880
55	28480	7180	8560	9970	11390	12760	14290	15700
56	30250	7580	9090	10610	12120	13570	15110	16750
57	32030	8120	9640	11260	12760	14470	16030	17700
58	33830	8540	10230	11920	13550	15320	16910	18680
59	35590	8940	10710	12540	14290	16030	17890	19610
60	37410	9380	11260	13110	14950	16820	18700	20610
61	39170	9880	11740	13760	15720	17700	19610	21600
62	40970	10280	12320	14420	16470	18480	20480	22610
63	42770	10740	12760	15040	17170	19300	21400	23580
64	44520	11240	13330	15570	17890	20150	22370	24540
65	46410	11610	13880	16200	18510	20900	23190	25580
66	48120	12070	14470	16860	19300	21690	24080	26570
67	49900	12560	15040	17480	20050	22590	25010	27460
68	51700	13020	15540	18130	20720	23340	25840	28520
69	53520	13480	16030	18700	21400	24080	26760	29460
70	55280	13830	16620	19430	22130	24920	27750	30410
71	57040	14310	17170	20050	22770	25710	28540	31500
72	58990	14780	17720	20680	23620	26630	29570	32410
73	60770	15220	18270	21320	24330	27290	30410	33440
74	62640	15720	18900	21910	25070	28250	31350	34490
75	64530	16160	19430	22630	25800	29090	32270	35570
76	66370	16620	19910	23270	26630	29930	33280	36600
77	68240	17080	20370	23930	27270	30720	34100	37540
78	70080	17650	21060	24540	28040	31530	35100	38600
79	71940	18020	21600	25090	28810	32360	36000	39500
80	73830	18480	22180	25840	29570	33280	36900	40610
81	75610	18950	22700	26430	30270	34050	37850	41580
82	77520	19490	23270	27240	31060	34910	38820	42660
83	79360	19820	23870	27800	31770	35660	39670	43640
84	81140	20270	24390	28480	32580	36600	40610	44680
85	82990	20830	24920	29090	33280	37410	41540	45770

Diepgang in dm	Loodstarief, uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
86	84960	21320	25580	29710	33990	38330	42480	46760
87	86740	21760	26000	30390	34710	39030	43410	47680
88	88610	22220	26630	31060	35500	39980	44300	48760
89	90470	22630	27240	31750	36160	40720	45250	49860
90	92360	23180	27770	32270	36860	41560	46130	50780
91	94100	23600	28250	32970	37680	42350	47140	51860
92	96050	24040	28830	33660	38470	43270	48100	52870
93	97870	24480	29420	34270	39170	44080	49000	53850
94	99670	25010	29970	34930	39980	44920	49900	54860
95	101540	25440	30430	35590	40610	45800	50780	55960
96	103450	25840	31060	36220	41360	46590	51750	56950
97	105250	26340	31530	36840	42090	47460	52620	57900
98	107180	26790	32180	37540	42860	48280	53630	58990
99	109010	27270	32690	38110	43600	49050	54540	59940
100	110850	27770	33310	38840	44300	49900	55410	61050
101	112690	28150	33830	39390	45180	50690	56380	61950
102	114580	28720	34380	40050	45860	51590	57280	63050
103	116380	29150	34930	40750	46590	52400	58220	64040
104	118160	29590	35570	41360	47340	53200	59170	65140
105	120140	30010	36030	42060	48100	54050	60070	66060
106	121960	30500	36620	42770	48830	55000	61050	67140
107	123760	31020	37100	43300	49590	55770	61910	68100
108	125620	31500	37680	44080	50300	56620	62850	69130
109	127490	31860	38330	44650	50910	57300	63710	70120
110	129380	32360	38840	45320	51750	58310	64740	71130
111	131240	32910	39370	45970	52510	59010	65620	72250
112	133050	33310	39980	46590	53220	59940	66590	73220
113	134870	33770	40550	47200	53990	60700	67490	74230
114	136750	34270	41100	47930	54750	61580	68350	75260
115	138620	34710	41560	48580	55410	62440	69330	76290
116	140530	35170	42240	49140	56200	63250	70300	77280
117	142330	35590	42680	49880	56950	64110	71130	78310
118	144200	36140	43270	50490	57720	64870	72190	79360
119	146020	36600	43820	51160	58420	65690	73070	80330
120	147890	37060	44460	51860	59170	66590	73940	81340
121	149690	37460	44920	52400	59940	67420	74930	82390
122	151570	37920	45440	53060	60700	68240	75850	83430
123	153550	38360	46040	53680	61430	69050	76770	84370
124	155240	38840	46610	54360	62180	69820	77680	85470
125	157130	39320	47160	55020	62850	70710	78620	86430
126	158970	39830	47680	55770	63650	71570	79560	87470
127	160800	40260	48280	56230	64330	72340	80420	88540
128	162710	40720	48830	57000	65140	73260	81340	89490
129	164610	41120	49420	57670	65750	73990	82290	90500
130	166370	41710	49930	58310	66590	74970	83300	91590
131	168260	42090	50490	58970	67290	75740	84090	92540
132	170080	42510	51090	59540	68100	76640	85100	93610
133	171950	42990	51610	60200	68800	77370	85930	94560
134	173790	43490	52160	60790	69580	78310	86940	95590
135	175700	43970	52840	61540	70300	79130	87890	96620
136	177550	44460	53220	62180	71050	79920	88760	97720
137	179330	44900	53740	62830	71730	80730	89660	98600
138	181240	45380	54360	63410	72540	81610	90630	99670
139	183040	45820	55000	64110	73220	82400	91590	100710
140	184970	46220	55540	64790	73940	83300	92450	101760
141	186940	46760	56110	65490	74710	84090	93400	102750
142	188830	47200	56670	66100	75500	84970	94430	103910
143	190720	47680	57260	66790	76290	85840	95330	104940
144	192650	48230	57810	67490	77080	86720	96320	105980
145	194560	48720	58420	68100	77830	87510	97330	107050
146	196470	49110	58990	68800	78620	88410	98200	108110
147	198430	49620	59540	69440	79360	89270	99240	109070
148	200290	50100	60150	70120	80110	90100	100140	110230
149	202200	50630	60700	70720	80900	91070	101150	111260
150	204110	51090	61230	71510	81650	91860	102050	112210

Diepgang in dm	Loodstarief uit of naar zee	tot en met 7 zeemijl	8 tot en met 11 zeemijl	12 tot en met 17 zeemijl	18 tot en met 25 zeemijl	26 tot en met 35 zeemijl	36 tot en met 47 zeemijl	48 tot en met 61 zeemijl
kolom 1	kolom 2	kolom 3	kolom 4	kolom 5	kolom 6	kolom 7	kolom 8	kolom 9
151	206130	51590	61830	72190	82400	92840	103080	113260
152	208020	51990	62440	72800	83250	93610	103980	114380
153	209910	52510	62990	73440	83980	94520	104960	115460
154	211820	52960	63630	74140	84740	95300	105930	116490
155	213730	53520	64130	74730	85470	96250	106830	117480
156	215660	53920	64740	75500	86300	97060	107820	118600
157	217550	54470	65270	76180	87000	97920	108780	119650
158	219500	54860	65860	76880	87780	98750	109770	120790
159	221370	55350	66410	77520	88560	99650	110700	121780
160	223340	55810	67110	78160	89270	100490	111620	122830
161	225270	56380	67550	78800	90080	101410	112600	123890
162	227210	56750	68210	79560	90870	102200	113590	124990
163	229030	57280	68760	80200	91600	103120	114580	125970
164	231030	57740	69330	80900	92380	103980	115480	127050
165	232890	58310	69820	81560	93130	104880	116400	128060
166	234850	58750	70520	82220	93960	105670	117370	129220
167	236720	59190	71050	82860	94670	106590	118420	130150
168	238630	59650	71570	83510	95480	107340	119280	131270
169	240580	60200	72250	84190	96250	108320	120330	132300
170	242510	60680	72780	84960	96970	109070	121230	133350
171	244420	61160	73310	85580	97760	110020	122200	134470
172	246370	61580	73920	86300	98550	110850	123160	135420
173	248200	62150	74530	86900	99320	111700	124110	136530
174	250130	62550	75110	87510	100030	112580	125070	137590
175	252060	63050	75610	88210	100770	113480	126020	138620
176	254010	63470	76210	88940	101540	114320	126960	139740
177	255900	64040	76860	89600	102350	115190	127950	140690
178	257810	64460	77370	90250	103120	116010	128940	141810
179	259740	64880	77960	90930	103910	116890	129900	142840
180	261660	65490	78580	91600	104610	117740	130800	143940
181	263590	65990	79130	92270	105400	118600	131750	144950
182	265480	66370	79690	92910	106150	119480	132710	146020
183	267380	66850	80290	93610	106870	120360	133750	147030
184	269320	67290	80880	94380	107670	121210	134650	148150
185	271210	67840	81340	94950	108430	122050	135610	149160
186	273180	68320	82000	95590	109220	122880	136540	150260
187	275070	68800	82550	96310	110020	123760	137550	151290
188	276980	69250	83060	96970	110810	124590	138450	152410
189	278850	69790	83650	97590	111550	125540	139430	153400
190	280760	70190	84220	98310	112210	126300	140350	154430
191	282660	70710	84770	98990	113090	127290	141370	155500
192	284680	71130	85360	99650	113860	128060	142330	156540
193	286510	71700	85930	100270	114620	129000	143230	157520
194	288500	72190	86520	100970	115420	129790	144240	158660
195	290410	72690	87110	101670	116120	130740	145190	159680
196	292260	73090	87640	102350	116890	131550	146090	160730
197	294210	73640	88260	102990	117680	132430	147090	161870
198	296100	73990	88850	103670	118450	133270	148100	162880
199	298030	74560	89460	104370	119230	134080	149030	163870
200	299940	74980	90010	104970	119890	134910	149950	165060

Toepassing van het A-tarief voor de afstanden van 62 zeemijl of meer
van 62 tot en met 69 zeemijl : tarief kolom 9 + 1 x tarief kolom 3
van 70 tot en met 77 zeemijl : tarief kolom 9 + 2 x tarief kolom 3
en zo voort, met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl telkens het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met het tarief van kolom 3.

Loodsvergoedingen

Tegenwaarde in Belgische munt van de bedragen derloodsvergoedingen in Nederlandse munt, zoals bedoeld in artikel 44 van het reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht wordt als volgt vastgesteld :

108 Nederlandse gulden = 1980 BEF;
216 " " = 3960 BEF;
432 " " = 7920 BEF;
864 " " = 15840 BEF.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van 8 maart 1995.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DE BRANDE

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

J. SAUWENS

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 95 — 762

[S-Mac — 35399]

8 MARS 1995. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges et sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, modifiée par la loi du 30 août 1988;

Vu l'arrêté royal du 8 juin 1971 portant exécution de l'article 4 de la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, modifié par les arrêtés royaux des 9 janvier 1980 et 24 octobre 1980;

Vu le règlement sur le pilotage et la surveillance commune, notamment les articles 36, 36^{ter} et 44 faisant partie de la convention du 20 mai 1843 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, modifié par la convention du 14 octobre 1982 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas;

Vu l'échange de notes diplomatiques des 26 et 30 janvier 1995 entre la Belgique et les Pays-Bas, par lesquelles a été convenu de modifier les tarifs des droits de pilotage et les indemnités de pilotage sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen;

Vu l'accord du Ministre communautaire des Finances et du Budget, donné le 15 décembre 1994;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'article 36^{ter} du règlement sur le pilotage et la surveillance commune prévoit que les tarifs des droits de pilotage et les indemnités de pilotage modifiés, fixés en florins néerlandais sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen, entrent en vigueur le premier jour du troisième mois suivant celui pendant lequel l'échange de notes diplomatiques a eu lieu;

Considérant que les nouveaux tarifs entrent en vigueur le 1er avril 1995; que la fixation du taux le plus représentatif du florin néerlandais exige, pour des raisons techniques, une période assez longue; que le présent arrêté doit donc être pris d'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin d'adopter un régime identique, de modifier également, dans la même mesure et à la même date, les tarifs des droits de pilotage et les indemnités de pilotage dans les eaux de pilotage belges;

Sur la proposition du Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et de la Réforme de l'Etat;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE Ier. — *Droits de pilotage*

Article 1er. Dans les eaux de pilotage mentionnées ci-dessous, les droits de pilotage sont fixés conformément au tarif annexé au présent arrêté :

1° trajet de pilotage "poste de stationnement du bateau pilote — port à marée (Oostende, Nieuwpoort ou Zeebrugge) ou inversément" : application des droits de pilotage, colonne 2;

2° trajet de pilotage "port à marée (Oostende, Nieuwpoort ou Zeebrugge) — rade attenante ou inversément" : application du tarif "A", colonne 4;

3° trajet de pilotage "rade de Zeebrugge — rade d'Oostende ou inversément" : application du tarif "A", colonne 5;

4° trajet de pilotage "rade de Zeebrugge — rade de Nieuwpoort ou inversément" : application du tarif "A", colonne 6;

5° trajet de pilotage "rade de Zeebrugge — rade de Dunkerque ou inversément" : application du tarif "A", colonne 7;

6° trajet de pilotage "rade d'Oostende — rade de Nieuwpoort ou inversément" : application du tarif "A", colonne 4;

7° trajet de pilotage "rade d'Oostende — rade de Dunkerque ou inversément" : application du tarif "A", colonne 6;

8° trajet de pilotage "rade de Nieuwpoort — rade de Dunkerque ou inversément" : application du tarif "A", colonne 4;

9° trajet de pilotage "rade port côtier — mer et retour" : application du tarif "A", colonne à déterminer en fonction de la distance parcourue;

10° opération de déhalage dans les ports à marée de la côte : application du tarif "A", colonne 3;

11° trajet de pilotage sur l'Escaut en amont d'Anvers : application du tarif "A", colonne à déterminer en fonction de la distance parcourue; la ligne transversale du bâtiment de pilotage est considérée comme la limite de la course de pilotage dans la rade d'Anvers;

12° trajets de pilotage dans la rade d'Anvers (on entend par rade d'Anvers la partie de l'Escaut limitée par le prolongement d'une ligne fictive tracée par deux poteaux d'alignement placés à environ un kilomètre en amont de l'extrémité sud des quais d'Anvers, d'une part, et la frontière néerlandaise, d'autre part) : la rade d'Anvers est divisée dans les secteurs suivants :

a) le secteur supérieur, compris entre la limite supérieure de la rade et la ligne transversale du feu aval d'Oosterweel;

b) le secteur moyen, compris entre la ligne transversale du feu aval d'Oosterweel et la ligne transversale du feu de Meestoof;

c) le secteur inférieur, compris entre la ligne transversale du feu de Meestoof et la frontière néerlandaise;

— pour le déplacement à l'intérieur d'un seul secteur : application du tarif "A", colonne 3;

— pour le déplacement d'un secteur à un secteur adjacent : application du tarif "A", colonne 4;

— pour le déplacement d'un secteur à un secteur non-adjacent : application du tarif "A", colonne 5;

13° trajet de pilotage sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les embouchures de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen :

— application du tarif de pilotage en mer dans les bouches de l'Escaut;

— application du tarif "A" sur l'Escaut en aval d'Anvers et sur le canal Gand-Terneuzen.

Art. 2. Les montants du tarif annexé et des indemnités de pilotage sont exprimés en francs belges. Ils ont été obtenus en convertissant, au taux de 18,3650 francs belges pour un florin néerlandais, les montants en monnaie néerlandaise figurant au tarif fixé par échange de notes diplomatiques des 26 et 30 janvier 1995 entre les Pays-Bas et la Belgique.

Art. 3. Les bâtiments entrant en relâche dans les ports à marée (Oostende, Nieuwpoort ou Zeebrugge) pour prendre des ordres ou par suite de détresse ou d'un cas de force majeure et qui reprennent la mer sans avoir rompu charge ou embarqué des marchandises, paient, selon le cas, la moitié des droits de pilotage fixés à l'article 1er, 1^o ou 2^o du présent arrêté.

Art. 4. Le tirant d'eau des bâtiments de mer, qui est retenu pour la fixation des droits de pilotage, est constaté par le pilote à l'arrivée ou au départ.

CHAPITRE II. — *Autres indemnisations*

Art. 5. Outre les droits de pilotage, les capitaines de bâtiments de mer doivent payer dans les cas suivants les indemnités y afférentes :

1^o lorsqu'un pilote est demandé en dehors des heures d'ouverture des bureaux : 3 960 francs, que le pilote puisse être mis à la disposition ou non;

2^o lorsqu'un pilote demandé est décommandé ou doit revenir sans avoir presté de services, soit parce que le voyage est remis, soit parce que le bâtiment de mer ne l'a pas attendu, mais est parti avant le moment où il fut pu se trouver à bord : 3 960 francs;

3^o lorsque, après le moment où le pilote doit être à bord pour le départ du bâtiment de mer, il se produit une immobilisation de plus de deux heures : 1 980 francs pour chaque heure commencée. L'indemnité de pilotage s'élève à 15 840 francs au maximum pour la première journée et à 7 920 francs pour chaque période de douze heures — ou moins — de chacune des journées suivantes. Il en est de même lorsqu'il y a eu changement de pilote pendant la course de pilotage et que la course n'est pas poursuivie dans les deux heures, ainsi que chaque fois qu'intervient une immobilisation de plus de deux heures pendant la course de pilotage.

Ce qui précède n'est pas d'application si l'immobilisation résulte de l'état de la marée, des conditions atmosphériques ou de défauts survenus au navire pendant la course de pilotage;

4^o lorsque, après la fin de la course de pilotage, le capitaine garde, dans une rade ou un port, un pilote à bord pour pouvoir continuer à en disposer ou lui faire assurer un service intéressant la sécurité du bâtiment de mer : 1 980 francs pour chaque heure commencée. Cette indemnité de pilotage s'élève à 15 840 francs au maximum pour la première journée et de 7 920 francs pour chaque période de douze heures — ou moins — de chacune des journées suivantes;

5^o lorsqu'un pilote n'est pas débarqué et que le capitaine l'emmène en mer, que le service de pilotage soit ou puisse être assuré ou non au cours de ce voyage en mer : 15 840 francs par journée, à compter du moment où le bâtiment de mer quitte la bouche en question jusqu'au moment du retour du pilote à sa station d'attache;

6^o lorsque le capitaine d'un bâtiment de mer à destination d'un port côtier belge prend un pilote à bord dans un port étranger : 15 840 francs par journée ou fraction de journée, à compter du moment où le pilote a quitté sa station d'attache jusqu'au moment où le bâtiment de mer qu'il doit piloter est arrivé à l'endroit où le capitaine aurait, dans des circonstances normales, pu prendre un pilote à bord, qu'un service de pilotage ait été ou ait pu être assuré ou non au cours du voyage en mer;

7^o lorsqu'un pilote doit, à la suite de son arrivée à bord d'un bâtiment de mer contaminé, être recueilli à terre dans un établissement d'observation ou d'un hôpital : 15 840 francs par journée ou fraction de journée, à compter du moment où il est admis, indépendamment des frais résultant de cette admission.

Art. 6. Par le terme "journée", utilisé dans l'article 5, il faut entendre une période de vingt-quatre heures débutant à un moment quelconque.

Art. 7. L'exonération de paiement des indemnités prévues aux points 3^o et 5^o de l'article 5 est accordée lorsque le bâtiment de mer a été retenu en raison d'un manquement de la part de l'administration de pilotage.

Art. 8. Lorsqu'un capitaine a emmené un pilote à l'étranger et le débarque dans un port étranger, ce capitaine indépendamment de l'indemnité prévue au point 5^o de l'article 5 — est tenu de payer au préalable les frais de voyage et de séjour à supporter par le pilote pour se rendre du port de débarquement à sa station d'attache, suivant les tarifs forfaits fixés par l'administration de pilotage.

Art. 9. Lorsque le capitaine d'un bâtiment de mer à destination d'un port côtier belge prend un pilote à bord dans un port étranger et non à l'endroit normalement prévu par les dispositions de l'organisation du service de pilotage, ce capitaine — indépendamment de l'indemnité prévue au point 6^o de l'article 5 — est tenu de rembourser les frais de voyage et de séjour supportés par le pilote pour se rendre de sa station d'attache au bâtiment de mer, suivant les tarifs forfaits fixés par l'administration de pilotage.

Art. 10. Lorsque l'embarquement ou le débarquement d'un pilote donne lieu à des frais spéciaux, ceux-ci doivent être payés par le capitaine du bâtiment de mer intéressé.

CHAPITRE III. — *Dispositions finales*

Art. 11. L'arrêté du Gouvernement flamand du 16 mars 1994 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges et sur l'Escaut en aval d'Anvers, dans les bouches de l'Escaut et sur le canal Gand-Terneuzen, est abrogé.

Art. 12. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 1995.

Art. 13. Le Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 mars 1995.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles,

J. SAUWENS

Annexe

Tarif A

Tarif de pilotage suivant la distance

Tirant d'eau en dm	Tarif de pilotage de ou vers la mer	jusqu'à 7 milles marins	de 8 à 11 milles marins	de 12 à 17 milles marins	de 18 à 25 milles marins	de 26 à 35 milles marins	de 36 à 47 milles marins	de 48 à 61 milles marins
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
25 et en dessous	5750	1520	1710	2090	2310	2610	2960	3200
26	6130	1540	1910	2200	2390	2750	3050	3430
27	6430	1630	1930	2240	2550	2960	3200	3490
28	6700	1710	2090	2370	2720	3050	3430	3730
29	7050	1760	2190	2530	2790	3200	3490	3890
30	7400	1910	2240	2610	2980	3340	3730	4060
31	7660	1930	2310	2720	3050	3450	3860	4220
32	8100	2090	2390	2790	3200	3710	4020	4480
33	8340	2190	2530	2980	3340	3760	4210	4590
34	8670	2200	2610	3050	3450	3890	4390	4870
35	8940	2240	2720	3160	3690	4020	4540	4940
36	9380	2350	2790	3340	3760	4260	4680	5180
37	9880	2530	2980	3450	3990	4480	4940	5450
38	10280	2610	3160	3710	4210	4660	5180	5710
39	10740	2720	3200	3760	4260	4900	5400	5910
40	11240	2790	3430	3990	4520	5090	5600	6170
41	11960	3030	3690	4220	4870	5450	6040	6610
42	12730	3200	3860	4520	5110	5750	6430	7050
43	13500	3430	4060	4680	5450	6130	6760	7530
44	14290	3690	4260	4960	5750	6460	7180	7840
45	15040	3760	4540	5380	6040	6760	7570	8340
46	16160	4060	4900	5710	6590	7270	8140	8940
47	17300	4390	5310	6130	7000	7820	8720	9620
48	18480	4660	5580	6590	7440	8360	9330	10270
49	19610	4940	5910	6910	7840	8930	9880	10780
50	20830	5310	6210	7270	8340	9380	10410	11500
51	22370	5600	6700	7840	8940	10060	11240	12320
52	23870	6040	7180	8360	9620	10740	11960	13190
53	25420	6430	7600	8930	10230	11500	12730	14030
54	26810	6760	8140	9480	10780	12120	13500	14880
55	28480	7180	8560	9970	11390	12760	14290	15700
56	30250	7580	9090	10610	12120	13570	15110	16750
57	32030	8120	9640	11260	12760	14470	16030	17700
58	33830	8540	10230	11920	13550	15320	16910	18680
59	35590	8940	10710	12540	14290	16030	17890	19610
60	37410	9380	11260	13110	14950	16820	18700	20610
61	39170	9880	11740	13760	15720	17700	19610	21600
62	40970	10280	12320	14420	16470	18480	20480	22610
63	42770	10740	12760	15040	17170	19300	21400	23580
64	44520	11240	13330	15570	17890	20150	22370	24540
65	46410	11610	13880	16200	18510	20900	23190	25580
66	48120	12070	14470	16860	19300	21690	24080	26570
67	49900	12560	15040	17480	20050	22590	25010	27460
68	51700	13020	15540	18130	20720	23340	25840	28520
69	53520	13480	16030	18700	21400	24080	26760	29460
70	55280	13830	16620	19430	22130	24920	27750	30410
71	57040	14310	17170	20050	22770	25710	28540	31500
72	58990	14780	17720	20680	23620	26630	29570	32410
73	60770	15220	18270	21320	24330	27290	30410	33440
74	62640	15720	18900	21910	25070	28250	31350	34490
75	64530	16160	19430	22630	25800	29090	32270	35570
76	66370	16620	19910	23270	26630	29930	33280	36600
77	68240	17080	20370	23930	27270	30720	34100	37540
78	70080	17650	21060	24540	28040	31530	35100	38600
79	71940	18020	21600	25090	28810	32360	36000	39500
80	73830	18480	22180	25840	29570	33280	36900	40610
81	75610	18950	22700	26430	30270	34050	37850	41580
82	77520	19490	23270	27240	31060	34910	38820	42660
83	79360	19820	23870	27800	31770	35660	39670	43640
84	81140	20270	24390	28480	32580	36600	40610	44680
85	82990	20830	24920	29090	33280	37410	41540	45770

Tirant d'eau en dm	Tarif de pilotage de ou vers la mer	jusqu'à 7 milles marins	de 8 à 11 milles marins	de 12 à 17 milles marins	de 18 à 25 milles marins	de 26 à 35 milles marins	de 36 à 47 milles marins	de 48 à 61 milles marins
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7.	colonne 8	colonne 9
86	84960	21320	25580	29710	33990	38330	42480	46760
87	86740	21760	26000	30390	34710	39030	43410	47680
88	88610	22220	26630	31060	35500	39980	44300	48760
89	90470	22630	27240	31750	36160	40720	45250	49860
90	92360	23180	27770	32270	36860	41560	46130	50780
91	94100	23600	28250	32970	37680	42350	47140	51860
92	96050	24040	28830	33660	38470	43270	48100	52870
93	97870	24480	29420	34270	39170	44080	49000	53850
94	99670	25010	29970	34930	39980	44920	49900	54860
95	101540	25440	30430	35590	40610	45800	50780	55960
96	103450	25840	31060	36220	41360	46590	51750	56950
97	105250	26340	31530	36840	42090	47460	52620	57900
98	107180	26790	32180	37540	42860	48280	53630	58990
99	109010	27270	32690	38110	43600	49050	54540	59940
100	110850	27770	33310	38840	44300	49900	55410	61050
101	112690	28150	33830	39390	45180	50690	56380	61950
102	114580	28720	34380	40050	45860	51590	57280	63050
103	116380	29150	34930	40750	46590	52400	58220	64040
104	118160	29590	35570	41360	47340	53200	59170	65140
105	120140	30010	36030	42060	48100	54050	60070	66060
106	121960	30500	36620	42770	48830	55000	61050	67140
107	123760	31020	37100	43300	49590	55770	61910	68100
108	125620	31500	37680	44080	50300	56620	62850	69130
109	127490	31860	38330	44650	50910	57300	63710	70120
110	129380	32360	38840	45320	51750	58310	64740	71130
111	131240	32910	39370	45970	52510	59010	65620	72250
112	133050	33310	39980	46590	53220	59940	66590	73220
113	134870	33770	40550	47200	53990	60700	67490	74230
114	136750	34270	41100	47930	54750	61580	68350	75260
115	138620	34710	41560	48580	55410	62440	69330	76290
116	140530	35170	42240	49140	56200	63250	70300	77280
117	142330	35590	42680	49880	56950	64110	71130	78310
118	144200	36140	43270	50490	57720	64870	72190	79360
119	146020	36600	43820	51160	58420	65690	73070	80330
120	147890	37060	44460	51860	59170	66590	73940	81340
121	149690	37460	44920	52400	59940	67420	74930	82390
122	151570	37920	45440	53060	60700	68240	75850	83430
123	153550	38360	46040	53680	61430	69050	76770	84370
124	155240	38840	46610	54360	62180	69820	77680	85470
125	157130	39320	47160	55020	62850	70710	78620	86430
126	158970	39830	47680	55770	63650	71570	79560	87470
127	160800	40260	48280	56230	64330	72340	80420	88540
128	162710	40720	48830	57000	65140	73260	81340	89490
129	164610	41120	49420	57670	65750	73990	82290	90500
130	166370	41710	49930	58310	66590	74970	83300	91590
131	168260	42090	50490	58970	67290	75740	84090	92540
132	170080	42510	51090	59540	68100	76640	85100	93610
133	171950	42990	51610	60200	68800	77370	85930	94560
134	173790	43490	52160	60790	69580	78310	86940	95590
135	175700	43970	52840	61540	70300	79130	87890	96620
136	177550	44460	53220	62180	71050	79920	88760	97720
137	179330	44900	53740	62830	71730	80730	89660	98600
138	181240	45380	54360	63410	72540	81610	90630	99670
139	183040	45820	55000	64110	73220	82400	91590	100710
140	184970	46220	55540	64790	73940	83300	92430	101760
141	186940	46760	56110	65490	74710	84090	93400	102750
142	188830	47200	56670	66100	75500	84970	94430	103910
143	190720	47680	57260	66790	76290	85840	95330	104940
144	192650	48230	57810	67490	77080	86720	96320	105980
145	194560	48720	58420	68100	77830	87510	97330	107050
146	196470	49110	58990	68800	78620	88410	98200	108110
147	198430	49620	59540	69440	79360	89270	99240	109070
148	200290	50100	60150	70120	80110	90100	100140	110230
149	202200	50630	60700	70720	80900	91070	101150	111260
150	204110	51090	61230	71510	81650	91860	102050	112210

Tirant d'eau en dm	Tarif de pilotage de ou vers la mer	jusqu'à 7 milles marins	de 8 à 11 milles marins	de 12 à 17 milles marins	de 18 à 25 milles marins	de 26 à 35 milles marins	de 36 à 47 milles marins	de 48 à 61 milles marins
colonne 1	colonne 2	colonne 3	colonne 4	colonne 5	colonne 6	colonne 7	colonne 8	colonne 9
151	206130	51590	61830	72190	82400	92840	103080	113260
152	208020	51990	62440	72800	83250	93610	103980	114380
153	209910	52510	62990	73440	83980	94520	104960	115460
154	211820	52960	63630	74140	84740	95300	105930	116490
155	213730	53520	64130	74730	85470	96250	106830	117480
156	215660	53920	64740	75500	86300	97060	107820	118600
157	217550	54470	65270	76180	87000	97920	108780	119650
158	219500	54860	65860	76880	87780	98750	109770	120790
159	221370	55350	66410	77520	88560	99650	110700	121780
160	223340	55810	67110	78160	89270	100490	111620	122830
161	225270	56380	67550	78800	90080	101410	112600	123890
162	227210	56750	68210	79560	90870	102200	113590	124990
163	229030	57280	68760	80200	91600	103120	114580	125970
164	231030	57740	69330	80900	92380	103980	115480	127050
165	232890	58310	69820	81560	93130	104880	116400	128060
166	234850	58750	70520	82220	93960	105670	117370	129220
167	236720	59190	71050	82860	94670	106590	118420	130150
168	238630	59650	71570	83510	95480	107340	119280	131270
169	240580	60200	72250	84190	96250	108320	120330	132300
170	242510	60680	72780	84960	96970	109070	121230	133350
171	244420	61160	73310	85580	97760	110020	122200	134470
172	246370	61580	73920	86300	98550	110850	123160	135420
173	248200	62150	74530	86900	99320	111700	124110	136530
174	250130	62550	75110	87510	100030	112580	125070	137590
175	252060	63050	75610	88210	100770	113480	126020	138620
176	254010	63470	76210	88940	101540	114320	126960	139740
177	255900	64040	76860	89600	102350	115190	127950	140690
178	257810	64460	77370	90250	103120	116010	128940	141810
179	259740	64880	77960	90930	103910	116890	129900	142840
180	261660	65490	78580	91600	104610	117740	130800	143940
181	263590	65990	79130	92270	105400	118600	131750	144950
182	265480	66370	79690	92910	106150	119480	132710	146020
183	267380	66850	80290	93610	106870	120360	133750	147030
184	269320	67290	80880	94380	107670	121210	134650	148150
185	271210	67840	81340	94950	108430	122050	135610	149160
186	273180	68320	82000	95590	109220	122880	136540	150260
187	275070	68800	82550	96310	110020	123760	137550	151290
188	276980	69250	83060	96970	110810	124590	138450	152410
189	278850	69790	83650	97590	111550	125540	139430	153400
190	280760	70190	84220	98310	112210	126300	140350	154430
191	282660	70710	84770	98990	113090	127290	141370	155500
192	284680	71130	85360	99650	113860	128060	142330	156540
193	286510	71700	85930	100270	114620	129000	143230	157520
194	288500	72190	86520	100970	115420	129790	144240	158660
195	290410	72690	87110	101670	116120	130740	145190	159680
196	292260	73090	87640	102350	116890	131550	146090	160730
197	294210	73640	88260	102990	117680	132430	147090	161870
198	296100	73990	88850	103670	118450	133270	148100	162880
199	298030	74560	89460	104370	119230	134080	149030	163870
200	299940	74980	90010	104970	119890	134910	149950	165060

Application du tarif A pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins.

de 62 à moins de 70 milles marins : tarif colonne 9 + 1 x tarif colonne 3

de 70 à moins de 78 milles marins : tarif colonne 9 + 2 x tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours majoré d'une fois le tarif de la colonne 3.

Indemnités de pilotage

L'équivalent en monnaie belge des montants des indemnités de pilotage, comme visés à l'article 44 du règlement concernant le pilotage et la surveillance commune, est fixé comme suit :

108 florins néerlandais = 1 980 FB;

216 florins néerlandais = 3 960 FB;

432 florins néerlandais = 7 920 FB;

864 florins néerlandais = 15 840 FB.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 8 mars 1995.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Communications, du Commerce extérieur et des Réformes institutionnelles,

J. SAUWENS