

bestehen, hat er die durch die vorgenannte Bestimmung von Artikel 6 des Sondergesetzes vom 8. August 1980 ihm zugewiesene Zuständigkeit ausgeübt. Vom Begriff « Einkünfte » die Gehälter des in den von der Gemeinschaft organisierten oder subventionierten Unterrichtsanstalten tätigen Personals auszuschließen, würde darauf hinauslaufen, dieser Bestimmung eine Beschränkung hinzuzufügen, die gar nicht darin enthalten ist. Außerdem würde dies bedeuten, daß in der Preis- und Einkommenspolitik das Risiko einer Ungleichheit und Inkohärenz eingeführt wird, welches der Sondergesetzgeber eben hat vermeiden wollen, indem er die föderale Behörde mit dieser Angelegenheit betraut hat.

B.8. Der föderale Gesetzgeber wäre jedoch nicht berechtigt, mittels seiner Zuständigkeit im Bereich der Preis- und Einkommenspolitik die Zuständigkeit der Gemeinschaften, das Besoldungsstatut der Lehrkräfte zu regeln, zu mißachten. Durch Artikel 127 § 1 2° der Verfassung wurde die Angelegenheit des Unterrichtswesens nämlich den Gemeinschaftsräten zugewiesen, mit Ausnahme der Festlegung von Beginn und Ende der Schulpflicht, der Mindestbedingungen für die Ausstellung der Diplome, und der Pensionsregelungen.

B.9. Diese Zuständigkeit der Gemeinschaften darf den Föderalstaat nicht daran hindern, Maßnahmen zur Mäßigung zu ergreifen - auch wenn die Gehälter des Lehrpersonals dadurch gekürzt werden -, soweit diese Behörde bei der Ausübung ihrer Zuständigkeit den allgemeinen Charakter dieser Maßnahmen für unerlässlich halten konnte, damit eine kohärente Preis- und Einkommenspolitik verwirklicht wird.

B.10. Dem von einer Verletzung der Zuständigkeitsvorschriften ausgehenden Klagegrund ist nicht stattzugeben.

B.11. Der von einer Verletzung der Artikel 10 und 11 der Verfassung ausgehende Klagegrund ist nur im Erwidernsschriftsatz der Klägerin enthalten. Er stellt einen neuen Klagegrund dar, der außerhalb der in Artikel 85 Absatz 2 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Schiedshof genannten Hypothese vorgebracht worden ist. Der Klagegrund ist demzufolge unzulässig.

Aus diesen Gründen:

Der Hof

weist die Klage zurück.

Verkündet in französischer, niederländischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Schiedshof, in der öffentlichen Sitzung vom 2. März 1995, durch die vorgenannte Besetzung, in der der Richter P. Martens bei der Urteilsverkündung gemäß Artikel 110 des vorgenannten Gesetzes durch die Richterin J. Delruelle vertreten wird.

Der Kanzler,

L. Potoms.

Der Vorsitzende,

M. Melchior.

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE ET MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

F. 95 — 610

13 JUILLET 1994. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 16, chiffres 1 et 2, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement de Visite des Bateaux du Rhin

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la Navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement de Visite des Bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976, tel qu'il a été modifié ultérieurement, notamment les articles 1.05 et 1.08 et l'annexe D;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 1983 approuvant la résolution n° 29 du 3 décembre 1981 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu l'arrêté royal du 19 avril 1985 approuvant la résolution n° 21 du 3 décembre 1984 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu l'arrêté royal du 9 mai 1988 approuvant la résolution n° 23 du 26 novembre 1987 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement de Visite des Bateaux du Rhin;

Vu l'arrêté royal du 12 août 1991 approuvant la résolution n° 21 du 29 novembre 1990 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement de Visite des Bateaux du Rhin;

Vu la résolution n° 16, chiffres 1 et 2, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR EN MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 95 — 610

13 JULI 1994. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 16, cijfers 1 en 2, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 maart 1976, zoals achteraf gewijzigd, inzonderheid op de artikelen 1.05 en 1.08 en bijlage D;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 1983 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 29 van 3 december 1981 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 april 1985 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 21 van 3 december 1984 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 mei 1988 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 23 van 26 november 1987 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 augustus 1991 houdende goedkeuring van de resolutie nr. 21 van 29 november 1990 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen;

Gelet op de resolutie nr. 16, cijfers 1 en 2, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 16, chiffres 1 et 2, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin est entrée en vigueur le 1er avril 1994 au plan international et qu'il est urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de Notre Ministre des Affaires étrangères,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La résolution n° 16, chiffres 1 et 2, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et Notre Ministre des Affaires étrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juillet 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires étrangères,

W. CLAES

Annexe

Règlement de Visite des Bateaux du Rhin

Résolution n° 16, chiffres 1 et 2, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin

Renouvellement des prescriptions temporaires relatives au certificat de visite provisoire (annexe D) et aux attestations spéciales (article 1.05)

La Commission centrale renouvelle les prescriptions temporaires relatives à l'annexe D et à l'article 1.05, adoptées, conformément à l'article 1.08 du Règlement de Visite des Bateaux du Rhin, par la résolution 1981-II-29 et renouvelées en dernier lieu par la résolution 1990-II-21.

Ces prescriptions seront en vigueur du 1er avril 1994 au 31 mars 1997.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 13 juillet 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

E. DI RUPO

Le Ministre des Affaires étrangères,

W. CLAES

F. 95 — 611

13 JUILLET 1994. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 16, chiffre 3, du 1er décembre 1993 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement de Visite des Bateaux du Rhin

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la Navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement de Visite des Bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976, tel qu'il a été modifié ultérieurement, notamment les articles 1.08, 7.01, chiffre 2, et 13.02;

Vu l'arrêté royal du 25 juin 1979 relatif à l'application de l'article 1.08 du Règlement de Visite des Bateaux du Rhin et approuvant la résolution n° 21 du 9 novembre 1978 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 16, cijfers 1 en 2, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreden is op 1 april 1994 op internationaal vlak en dat het hoogdringend is de toepassing ervan te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en Onze Minister van Buitenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 16, cijfers 1 en 2, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, waarvan de tekst voorkomt in de bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en Onze Minister van Buitenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juli 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,

W. CLAES

Bijlage

Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen

Resolutie nr. 16, cijfers 1 en 2, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Hernieuwing van de tijdelijke voorschriften betreffende het voorlopig certificaat van onderzoek (bijlage D) en de speciale atesten (artikel 1.05)

De Centrale Commissie hernieuwt de tijdelijke voorschriften betreffende bijlage D en artikel 1.05, aangenomen overeenkomstig artikel 1.08 van het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen, door de resolutie 1981-II-29 en voor de laatste maal hernieuwd door de resolutie 1990-II-21.

Deze voorschriften zullen van toepassing zijn van 1 april 1994 tot 31 maart 1997.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 13 juli 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

E. DI RUPO

De Minister van Buitenlandse Zaken,

W. CLAES

N. 95 — 611

13 JULI 1994. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 16, cijfer 3, van 1 december 1993 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 maart 1976, zoals achteraf gewijzigd, inzonderheid op de artikelen 1.08, 7.01, cijfer 2, en 13.02;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 juni 1979 betreffende de toepassing van artikel 1.08 van het Reglement betreffende het Onderzoek van Rijnschepen en houdende goedkeuring van de resolutie nr. 21 van 9 november 1978 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;