

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS  
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 95 — 444

[C — 14049]

**17 FEVRIER 1995.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 75;

Vu la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu la Directive 70/220/CEE du Conseil des Communautés européennes du 20 mars 1970 (1) concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur, modifiée en dernier lieu par la Directive 91/441/CEE du Conseil des Communautés européennes du 26 juin 1991 (2) et par la Directive 93/59/CEE du Conseil des Communautés européennes du 28 juin 1993 (3);

Vu la Directive 88/77/CEE du Conseil des Communautés européennes du 3 décembre 1987 (4) concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative aux mesures à prendre contre les émissions de gaz polluants des moteurs diesel destinés à la propulsion des véhicules, modifiée en dernier lieu par la Directive 91/542/CEE du Conseil des Communautés européennes du 1er octobre 1991 (5);

Vu la Directive 92/6/CEE (6) du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 relative à l'installation et à l'utilisation, dans la Communauté, de limiteurs de vitesse sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Vu la Directive 92/24/CEE (7) du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 relative aux dispositifs limiteurs de vitesse ou à des systèmes de limitation de vitesse similaires montés sur certaines catégories de véhicules à moteur;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975 et 13 septembre 1985;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné respectivement le 19 août 1992 et le 29 juin 1993;

(1) La directive du Conseil des Communautés européennes du 20 mars 1970 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 761 du 6.4.1970, sous la référence (70/220/CEE).

(2) La directive du Conseil des Communautés européennes du 26 juin 1991 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 242 du 30.8.1991, sous la référence (91/441/CEE).

(3) La directive du Conseil des Communautés européennes du 28 juin 1993 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 186 du 27.7.1993, sous la référence (93/59/CEE).

(4) La directive du Conseil des Communautés européennes du 3 décembre 1987 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 36 du 9.2.1988, sous la référence (88/77/CEE).

(5) La directive du Conseil des Communautés européennes du 1er octobre 1991 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 295 du 25.10.1991, sous la référence (91/542/CEE).

(6) La directive du Conseil des Communautés européennes du 10 février 1992 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 57 du 2.3.1992, sous la référence (92/6/CEE).

(7) La directive du Conseil des Communautés européennes du 31 mars 1992 a été publiée au *Journal Officiel des Communautés européennes* n° L 129 du 14.5.1992, sous la référence (92/24/CEE).

**MINISTERIE VAN VERKEER  
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 95 — 444

[C — 14049]

**17 FEBRUARI 1995.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en bekrachtigd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 75;

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de Richtlijn 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 (1) inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen, laatstelijk gewijzigd door de Richtlijn 91/441/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1991 (2) en door de Richtlijn 93/59/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 juni 1993 (3);

Gelet op de Richtlijn 88/77/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 december 1987 (4) inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten genomen worden tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren bestemd voor het aandrijven van voertuigen, laatstelijk gewijzigd door de Richtlijn 91/542/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 (5);

Gelet op de Richtlijn 92/6/EEG (6) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 betreffende de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Gelet op de Richtlijn 92/24/EEG (7) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzingssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975 en 13 september 1985;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven respectievelijk op 19 augustus 1992 en op 29 juni 1993;

(1) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 761 van 6.4.1970 onder de melding (70/220/EEG).

(2) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1991 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 242 van 30.8.1991 onder de melding (91/441/EEG).

(3) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 28 juni 1993 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 186 van 27.7.1993 onder de melding (93/59/EEG).

(4) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 december 1987 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 36 van 9.2.1988 onder de melding (88/77/EEG).

(5) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 295 van 25.10.1991 onder de melding (91/542/EEG).

(6) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 10 februari 1992 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 57 van 2.3.1992, onder de melding (92/6/EEG).

(7) De richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 31 maart 1992 werd gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* nr. L 129 van 14.5.1992, onder de melding (92/24/EEG).

Vu l'avis du Conseil supérieur d'hygiène, donné le 2 juin 1993;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 2 décembre 1994;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques et de Notre Ministre de la Santé publique et de l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 39 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. 1. a) La Directive 70/220/CEE du Conseil des Communautés européennes du 20 mars 1970, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur, modifiée par les Directives 91/441/CEE du Conseil du 25 juin 1991 et 93/59/CEE du Conseil du 28 juin 1993, est obligatoire à partir des dates mentionnées à l'article 2, points 2 et 3, de la Directive 91/441/CEE et dans la Directive 93/59/CEE.

b) La preuve qu'un type de véhicule satisfait à la directive susmentionnée doit être apportée par la présentation de l'annexe à la fiche de réception CEE, tel que prévu à l'annexe IX à la directive susmentionnée.

c) La validité des procès-verbaux d'agrément sera limitée au 28 février 1995 si le constructeur ou son mandataire n'a pas fourni, avant cette date, sur la base du document dont question au point b, la preuve qu'ils satisfont à la directive susmentionnée.

d) Le document visé au point b peut être obtenu auprès de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Service Circulation routière, Direction technique, rue de la Loi 155, à 1040 Bruxelles, sur base d'essais effectués par le Laboratoire des Produits pétroliers, Moteurs et Véhicules, avenue de la Renaissance 30, à 1040 Bruxelles.

2. a) La Directive 88/77/CEE du Conseil du 3 décembre 1987 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre les émissions de gaz polluants provenant des moteurs diesel destinés à la propulsion des véhicules, modifiée en dernier lieu par la Directive 91/542/CEE du 1er octobre 1991, est obligatoire à partir des dates mentionnées à l'article 2, points 2 et 4, de la Directive 91/542/CEE.

b) La preuve qu'un type de véhicule satisfait à la directive susmentionnée doit être apportée par la présentation de l'annexe à la fiche de réception CEE, tel que prévu à l'annexe VIII à la directive susmentionnée.

c) La validité des procès-verbaux d'agrément sera limitée au 28 février 1995 et au 30 septembre 1996 si le constructeur ou son mandataire n'a pas fourni, avant ces dates, sur la base du document dont question au point b., la preuve qu'ils satisfont, respectivement, à la règle A et à la règle B du point 6.2.1. de l'annexe I à la directive susmentionnée.

d) Le document visé au point b peut être obtenu auprès de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Service Circulation routière, Direction technique, rue de la Loi 155, à 1040 Bruxelles, sur base d'essais effectués par le Laboratoire des Produits pétroliers, Moteurs et Véhicules, avenue de la Renaissance 30, à 1040 Bruxelles. »

**Art. 2.** L'article 77 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 13 septembre 1985, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Article 77. Limiteur de vitesse.

1.1. Les véhicules de la catégorie M3 avec une masse maximale autorisée supérieure à 10 000 kg doivent être équipés d'un limiteur de vitesse qui est réglé à une vitesse maximale de 100 km/h.

1.2. Les véhicules de la catégorie N3 doivent être équipés d'un limiteur de vitesse qui est réglé de telle manière que la vitesse maximale ne puisse dépasser 90 km/h. Compte tenu de la tolérance technique admissible, au stade actuel de la technique, entre la valeur de réglage et la vitesse réelle, ce dispositif doit être réglé à la vitesse de 85 km/h.

2. Les véhicules doivent, à cet effet :

— soit être couverts par une fiche de réception selon l'annexe II, appendice 2, à la Directive 92/24/CEE relative aux limiteurs de vitesse ou à des systèmes de limitations similaires pour des catégories déterminées de véhicules à moteur;

Gelet op het advies van de Hoge gezondheidsraad, gegeven op 2 juni 1993;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 2 december 1994;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven en Onze Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 39 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt § 3 vervangen door de volgende bepaling :

« § 3. 1. a) De Richtlijn 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen, gewijzigd door de Richtlijnen 91/441/EEG van de Raad van 26 juni 1991 en 93/59/EEG van de Raad van 28 juni 1993, wordt verplicht op de data vermeld in artikel 2, punten 2 en 3, van de Richtlijn 91/441/EEG en in de Richtlijn 93/59/EEG.

b) Het bewijs dat een type voertuig voldoet aan de hogervermelde richtlijn, moet worden geleverd door de voorlegging van de bijlage aan het EEG-goedkeuringsformulier zoals voorzien in bijlage IX bij hogervermelde richtlijn.

c) De geldigheid van de processen-verbaal van goedkeuring zal beperkt worden tot 28 februari 1995 indien de constructeur of zijn mandataris, aan de hand van het in punt b bedoelde document, voor die datum het Lewijs niet heeft geleverd dat ze aan de hogervermelde richtlijn voldoen.

d) Het in punt b bedoelde document kan worden bekomen bij het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel, op basis van beproevingen uitgevoerd door het Laboratorium voor Petroleum Producten, Motoren en Voertuigen, Renaissancelaan 30, te 1040 Brussel.

2. a) De Richtlijn 88/77/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 december 1987 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, laatstelijk gewijzigd door de Richtlijn 91/542/EEG van 1 oktober 1991, wordt verplicht op de data vermeld in artikel 2, punten 2 en 4, van de Richtlijn 91/542/EEG.

b) Het bewijs dat een type voertuig voldoet aan de hogervermelde richtlijn moet worden geleverd door de voorlegging van de bijlage bij het EEG-goedkeuringsformulier, zoals voorzien in bijlage VIII bij de hogervermelde richtlijn.

c) De geldigheid van de processen-verbaal van goedkeuring zal beperkt worden tot 28 februari 1995 en tot 30 september 1996 indien de constructeur of zijn mandataris voor die data het bewijs niet levert, aan de hand van het in punt b bedoelde document, dat ze voldoen aan respectievelijk regel A en regel B van punt 6.2.1. van bijlage I bij hogervermelde richtlijn.

d) Het in punt b bedoelde document kan worden bekomen bij het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel, op basis van beproevingen uitgevoerd door het Laboratorium voor Petroleum Producten, Motoren en Voertuigen, Renaissancelaan 30, te 1040 Brussel. »

**Art. 2.** Artikel 77 van hetzelfde besluit, opgeheven door het koninklijk besluit van 13 september 1985, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing :

« Artikel 77. Snelheidsbegrenzer.

1.1. De voertuigen van de categorie M3 met een maximale toegelaten massa hoger dan 10 000 kg moeten uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer die op een maximale snelheid van 100 km/u. is afgesteld.

1.2. De voertuigen van de categorie N3 moeten uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer die zodanig is afgesteld dat de maximale snelheid niet meer dan 90 km/u. kan bedragen. Gelet op de bij de huidige stand van de technologie bestaande technische tolerantie tussen de afstelwaarde en de werkelijke snelheid, moet deze begrenzer op de snelheid van 85 km/u. worden afgesteld.

2. De voertuigen moeten hiertoe :

— ofwel gedekt zijn door een goedkeuringsformulier volgens bijlage II, aanhangsel 2, bij de Richtlijn 92/24/EEG betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzungssystemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen;

— soit être équipés d'un limiteur de vitesse qui est agréé comme entité technique selon l'annexe II, appendice 4, à la Directive 92/24/CEE précitée et monté conformément aux prescriptions de ladite directive.

3.1. Les points 1 et 2 sont immédiatement applicables aux véhicules mis en service à l'état neuf à partir du 1er janvier 1988.

3.2. Pour les véhicules mis en service entre le 1er janvier 1988 et le 31 décembre 1993, qui sont déjà équipés d'un limiteur de vitesse avant le 1er janvier 1994, le limiteur de vitesse doit satisfaire aux points 7 et 8 de l'annexe I à la Directive 92/24/CEE précitée.

Dans ce cas, le limiteur de vitesse doit être réglé aux vitesses mentionnées au point 1 et être scellé par un installateur agréé.

4. Sont exemptés du limiteur de vitesse prévu au point 1, les véhicules :

— de la défense nationale, de la protection civile, des services de lutte contre l'incendie et des autres services d'urgence, ainsi que des forces responsables du maintien de l'ordre;

— qui ne peuvent pas par construction dépasser les vitesses mentionnées au point 1;

— qui sont utilisés à des fins d'essais scientifiques sur route;

— qui assurent un service public uniquement en agglomération.

5. Reconnaissance des installateurs de limiteurs de vitesse.

5.1. L'installation d'un limiteur de vitesse agréé comme entité technique, dans un véhicule, de même que le réglage de la vitesse maximale d'un véhicule, agréé selon la Directive 92/24/CEE précitée, doit être effectuée par un installateur agréé.

5.2. Pour être reconnu comme installateur, le demandeur doit satisfaire aux conditions suivantes :

— être reconnu comme installateur de tachygraphes tel que prévu à l'article 6 de l'arrêté royal du 13 juillet 1984 portant exécution du Règlement (C.E.E.) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'introduction d'un appareil de contrôle dans le domaine des transports par route;

— apporter la preuve que lui-même ou du moins un membre du personnel désigné par lui a suivi une formation pour l'installation des limiteurs de vitesse soit chez le constructeur du véhicule soit chez le fabricant ou le mandataire de la marque des limiteurs de vitesse qu'il souhaite installer.

Ce constructeur, fabricant ou mandataire délivre un certificat de formation en deux exemplaires pour chaque personne ayant suivi une formation. Un exemplaire est transmis à l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Service Circulation routière, Direction technique, rue de la Loi 155, à 1049 Bruxelles.

Le modèle du certificat de formation est fixé par le Ministre des Communications ou son délégué. Ce certificat a une validité de trois ans.

Le programme de la formation en cause doit être préalablement soumis à l'approbation du Ministre des Communications ou de son délégué;

— disposer de l'appareillage, de l'outillage et de la documentation de travail nécessaires pour l'installation et le réglage de la marque du limiteur de vitesse qu'il veut installer et de l'outillage pour contrôler le fonctionnement correct du limiteur de vitesse sur un véhicule;

— disposer de l'outillage de scellements nécessaire, avec le numéro d'agrément.

5.3. La demande de reconnaissance comme installateur doit être introduite auprès de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Service Circulation routière, Direction technique, rue de la Loi 155, à 1040 Bruxelles.

5.4. Si le demandeur satisfait aux conditions mentionnées au point 5.2, la reconnaissance est accordée par le Ministre des Communications ou son délégué.

5.5. La reconnaissance comme installateur peut être retirée si le titulaire ne satisfait plus aux conditions de reconnaissance ou si l'installation, le réglage ou les scellements ne sont pas effectués conformément aux prescriptions.

5.6. Le retrait d'agrément est notifié à l'intéressé par lettre recommandée à la poste.

Dans les trente jours de la notification du refus ou du retrait de l'agrément, l'intéressé peut introduire un recours auprès du Ministre des Communications, par lettre recommandée à la poste.

— ofwel uitgerust zijn met een snelheidsbegrenzer die goedgekeurd is als technische eenheid volgens bijlage II, aanhangsel 4, bij voornoemde Richtlijn 92/24/EEG en geïnstalleerd overeenkomstig de voorschriften van deze richtlijn.

3.1. De punten 1 en 2 zijn onmiddellijk van toepassing op de voertuigen als nieuw in dienst gesteld vanaf 1 januari 1988.

3.2. Bij de voertuigen, in dienst gesteld tussen 1 januari 1988 en 31 december 1993 en die vóór 1 januari 1994 reeds met een snelheidsbegrenzer zijn uitgerust, moet de snelheidsbegrenzer enkel voldoen aan punten 7 en 3 van de bijlage I bij de hogervermelde Richtlijn 92/24/EEG.

De snelheidsbegrenzer dient in dit geval te worden ingesteld op de in punt 1 vermelde snelheden en verzegeld door een erkende installateur.

4. Zijn vrijgesteld van de in punt 1 voorgeschreven snelheidsbegrenzer de voertuigen :

— die worden gebruikt door de landsverdediging, de burgerbescherming, de brandweer en andere nooddiensten, alsmede de openbare ordediensten;

— die door de aard van hun constructie de in punt 1 vermelde snelheden niet kunnen overschrijden;

— die worden gebruikt voor wetenschappelijke proefnemingen op de weg;

— die voor openbare diensten in uitsluitend stadsgebieden worden gebruikt.

5. Erkenning als installateur van snelheidsbegrenzers.

5.1. Het inbouwen van een als technische eenheid goedgekeurde snelheidsbegrenzer in een voertuig alsmede het instellen van de maximale snelheid van een voertuig, als dusdanig goedgekeurd volgens de hogervermelde Richtlijn 92/24/EEG, moet gebeuren door een erkende installateur.

5.2. Om te worden erkend als installateur moet de aanvrager aan volgende voorwaarden voldoen :

— erkend zijn als installateur van tachograafinstallaties zoals voorzien in artikel 6 van het koninklijk besluit van 13 juli 1984, houdende uitvoering van de Verordening (E.E.G.) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985, betreffende de invoering van een controleapparaat bij het wegvervoer;

— het bewijs leveren dat hijzelf of tenminste één door hem aangevoerd personeelslid een opleiding heeft doorlopen voor het installeren van snelheidsbegrenzers hetzij bij de constructeur van het voertuig hetzij bij de fabrikant of de mandataris van het merk snelheidsbegrenzers dat hij wenst te installeren.

Deze constructeur, fabrikant of mandataris levert voor elke opgeleide persoon een in tweevoud opgesteld opleidingsattest af. Een exemplaar wordt overgemaakt aan het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel.

Het model van het opleidingsattest wordt vastgelegd door de Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde. Dit attest is drie jaar geldig.

Het programma van bedoelde opleiding moet vooraf ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde;

— beschikken over de nodige apparatuur, gereedschappen en werkplaatshandboeken voor het installeren en instellen van het merk van snelheidsbegrenzers dat hij wenst te installeren en over de apparatuur om de juiste werking van de snelheidsbegrenzer op een voertuig te controleren;

— beschikken over het nodige verzegelingsgereedschap met erkenningsnummer.

5.3. De aanvraag om erkenning als installateur moet ingediend worden bij het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel.

5.4. Indien de aanvrager voldoet aan de in punt 5.2 vermelde voorwaarden wordt de erkenning toegekend door de Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde.

5.5. De erkenning als installateur kan worden ingetrokken indien de houder niet meer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden of indien de installatie, de afstelling of de verzegelingen niet gebeuren volgens de voorschriften.

5.6. De intrekking van de erkenning wordt door middel van ter post aangetekende brief ter kennis gebracht van de betrokkene.

Binnen de dertig dagen na de kennisgeving van de weigering of van de intrekking van de erkenning kan de betrokkene bij een ter post aangetekende brief beroep instellen bij de Minister van Verkeerswezen.

Le Ministre des Communications statue dans les trente jours de l'envoi de la lettre, après avoir éventuellement entendu l'intéressé ou son mandataire.

Le recours n'est pas suspensif.

5.8. Redevances à percevoir pour les inspections en vue de l'agrément en tant qu'installateur de limiteurs de vitesse et pour la délivrance de l'agrément :

- inspections en vue de l'agrément : F 5 000;
- délivrance de l'agrément : F 1 000.

#### 6. Installation.

6.1. Lorsqu'un signal est pris du tachygraphe pour la commande du limiteur de vitesse, il ne peut être procédé à l'installation du limiteur de vitesse que si l'installateur a contrôlé le bon fonctionnement du tachygraphe et que les scellements n'en ont pas été brisés.

6.2. L'installation ne peut être effectuée que par une personne pour laquelle un certificat de formation a été délivré conformément au point 5.2.

6.3. Sur le limiteur de vitesse, un scellement, pourvu du numéro d'identification attribué au titulaire de l'agrément, doit être apposé :

- sur la liaison entre l'unité régulatrice électronique avec l'actionneur et l'alimentation;
- sur la liaison entre l'actionneur et la pompe d'injection de carburant;
- sur toutes les connexions intermédiaires, qui peuvent être interrompues.

#### 6.4. Registre.

6.4.1. Chaque installation, réparation ou mise au point doit être notée dans un registre. Ce registre doit être conservé par l'installateur.

6.4.2. Le registre doit pouvoir être présenté à tout moment, à la demande des fonctionnaires et agents visés à l'article 3 de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité.

6.4.3. Le modèle du registre est déterminé par le Ministre des Communications ou son délégué.

6.5. La vitesse maximale fixée doit être indiquée sur une plaque apposée à un endroit visible dans l'habitacle du véhicule.

7. En cas de panne ou de fonctionnement défectueux du limiteur de vitesse, celui-ci doit être réparé par un installateur agréé aussitôt que les circonstances le permettent.

Si le retour au siège ne peut s'effectuer qu'après une période dépassant une semaine à compter du jour de la panne ou de la constatation du fonctionnement défectueux, la réparation doit être effectuée en cours de route.

8. Les organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, sont également chargés du contrôle des limiteurs de vitesse lors de la mise ou remise en service des véhicules et lors des contrôles périodiques prévus à l'article 23.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1995.

Art. 4. Notre Ministre des Communications et Notre Ministre de la Santé publique et de l'Environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 février 1995.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
E. DI RUPO

Le Ministre de la Santé publique et de l'Environnement,  
J. SANTKIN

De Minister van Verkeerswezen doet uitspraak binnen de dertig dagen na de verzending van de brief, na de betrokkene of zijn gevolmachtigde eventueel te hebben gehoord.

Het beroep heeft geen schorsende kracht.

5.8. Vergoedingen te innen voor de controles om erkend te worden als installateur van snelheidsbegrenzers en voor de afgifte van de erkenning :

- controles met het oog op de erkenning : F 5 000;
- afgifte van de erkenning : F 1 000.

#### 6. Installatie.

6.1. Indien voor de sturing van de snelheidsbegrenzer een signaal wordt afgenomen van de tachograaf mag slechts worden overgegaan tot de installatie van de snelheidsbegrenzer indien de installateur de goede werking van de tachograaf heeft gecontroleerd en de verzegelingen ervan niet zijn verbroken.

6.2. De installatie mag slechts gebeuren door een persoon voor wie een opleidingsattest werd afgeleverd zoals voorzien in punt 5.2.

6.3. Op de snelheidsbegrenzer moeten verzegelingen worden aangebracht, voorzien van het aan de erkenningshouder toegekende identificatienummer, op de volgende plaatsen :

- de verbinding tussen de elektronische regeleenheid met de stelmotor en de voeding;
- de verbinding tussen de stelmotor en brandstof-injectiepomp;
- alle eventueel daartussen liggende onderbreekbare verbindingen.

#### 6.4. Register.

6.4.1. Iedere installatie, herstelling of afstelling moet worden genoteerd in een register. Dit register moet worden bewaard door de installateur.

6.4.2. Het register moet op ieder ogenblik kunnen worden voorgelegd, op verzoek van de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 3 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

6.4.3. Het model van het register wordt vastgelegd door de Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde.

6.5. De ingestelde maximale snelheid dient te worden aangegeven op een duidelijk zichtbare plaat in de bestuurdersruimte van ieder voertuig.

7. Een defekte snelheidsbegrenzer of de gebrekkige werking ervan moet door een erkende installateur worden hersteld zodra de omstandigheden dit toelaten.

Indien het voertuig niet binnen de week na het defekt raken van het apparaat of het constateren van de gebrekkige werking ervan op de vestigingsplaats kan terugkeren, moet de herstelling onderweg gebeuren.

8. De instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, worden eveneens belast met de controle van de snelheidsbegrenzers bij de indienstneming of wederindienstneming van de voertuigen en bij de periodieke controles voorzien in artikel 23.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1995.

Art. 4. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 februari 1995.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
E. DI RUPO

De Minister van Volksgezondheid en Leefmilieu,  
J. SANTKIN