

E) Punt 5 wordt vervangen door wat volgt :

« 5. op de bestrijdingsmiddelen : datum vast te stellen bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit en uiterlijk de eerste dag van de derde maand volgend op deze waarin het voorstel van de Opvolgingscommissie bedoeld bij artikel 382bis werd uitgebracht.

Dit voorstel wordt uiterlijk op 31 december 1994 gedaan; ».

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 3 juni 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Economische Zaken,
M. WATHELET

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
M. WATHELET

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 94 — 1597

24 MAART 1994. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983, de wet van 15 mei 1984 en de wet van 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 januari 1974, 2 juni 1975, 5 december 1978, 27 juli 1981 en 30 maart 1983, het koninklijk besluit nr. 279 van 30 maart 1984 en de koninklijke besluiten van 4 november 1987, 3 december 1987, 16 augustus 1988, 27 juli 1989, 13 december 1989, 21 maart 1990, 7 augustus 1991, 18 november 1991 en 20 oktober 1992;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983, 30 november 1984, 14 januari 1985, 1 april 1986, 18 april 1988, 11 januari 1989, 19 december 1990 en 30 september 1992;

Gelet op het protocol nr. 59/1 van 13 juni 1991 van het Gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten.

Gelet op het protocol van 7 december 1993 van het Sectorcomité VI — Verkeer en Infrastructuur.

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 30 juni 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 30 juni 1993;

E) Le point 5 est remplacé par ce qui suit :

« 5. aux pesticides : date à fixer par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres et au plus tard le premier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel la proposition de la Commission de suivi visée à l'article 382bis aura été remise.

Cette proposition est faite au plus tard au 31 décembre 1994; ».

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 3 juin 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Affaires économiques,
M. WATHELET

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
M. WATHELET

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 94 — 1597

24 MARS 1994. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983, la loi du 15 mai 1984 et la loi du 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 4 janvier 1974, 2 juin 1975, 5 décembre 1978, 27 juillet 1981 et 30 mars 1983, l'arrêté royal n° 279 du 30 mars 1984 et les arrêtés royaux du 4 novembre 1987, 3 décembre 1987, 16 août 1988, 27 juillet 1989, 13 décembre 1989, 21 mars 1990, 7 août 1991, 18 novembre 1991 et 20 octobre 1992;

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983, 30 novembre 1984, 14 janvier 1985, 1^{er} avril 1986, 18 avril 1988, 11 janvier 1989, 19 décembre 1990 et 30 septembre 1992;

Vu le protocole n° 59/1 du 13 juin 1991 du Comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu le protocole du 7 décembre 1993 du Comité de secteur VI — Communications et Infrastructuur;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 30 juin 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 30 juin 1993;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983, 30 november 1984, 14 januari 1985, 1 april 1986, 18 april 1988, 11 januari 1989, 19 december 1990 en 30 september 1992, worden de weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden vervangen door de volgende weddeschalen :

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Commandant dienstchef (R.12) :

1 074 450. — 1 560 722
3 x 1 x 24 444
11 x 2 x 37 540
(klasse 24 jaar)
N1/GB

Adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) :

951 648 x 1 527 839
11 x 2 x 52 381
(klasse 24 jaar)
N1/GB

Programmeringsanalist (R.25) :

852 129 — 1 232 764
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
11 x 2 x 24 444
(klasse 20 jaar)
N2/GA

Vleugelbootkapitein (R.25) :

898 206 — 1 219 452
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(klasse 24 jaar)
N2/GA

Eerste officier-werktuigkundige A (R.24) :

831 183 — 1 208 297
2 x 1 x 20 953
12 x 2 x 27 934
(klasse 24 jaar)
N2/GA

Eerste luitenant (R.24) :

813 718 — 1 134 964
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(klasse 24 jaar)
N2/GA

Hoofdtkenaar (R.24) — Verkoopspromotor (R.24) :

796 259 — 1 152 450
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
10 x 2 x 24 444
(klasse 20 jaar)
N2/GA

Eerste kaaiofficier (R.24) :

813 718 — 1 134 964
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(klasse 24 jaar)
N2/GA

Eerste purser (R.24) — Eerste marconist (R.24) :

747 371 — 1 103 582
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
10 x 2 x 24 444
(klasse 20 jaar)
N2/GA

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 2 de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983, 30 novembre 1984, 14 janvier 1985, 1er avril 1986, 18 avril 1988, 11 janvier 1989, 19 décembre 1990 et 30 septembre 1992, les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes :

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Commandant-chef de service (R.12) :

1 074 450 — 1 560 722
3 x 1 x 24 444
11 x 2 x 37 540
(classe 24 ans)
N1/GB

Conseiller adjoint-chef de service (R.12) :

951 648 x 1 527 839
11 x 2 x 52 381
(classe 24 ans)
N1/GB

Analyste de programmation (R.25) :

852 129 — 1 232 764
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
11 x 2 x 24 444
(classe 20 ans)
N2/GA

Capitaine d'hydroptère (R.25) :

898 206 — 1 219 452
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(classe 24 ans)
N2/GA

Premier officier-mécanicien A (R.24) :

831 183 — 1 208 297
2 x 1 x 20 953
12 x 2 x 27 934
(classe 24 ans)
N2/GA

Premier lieutenant (R.24) :

813 718 — 1 134 964
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(classe 24 ans)
N2/GA

Dessinateur en chef (R.24) — Promoteur de vente (R.24) :

796 259 — 1 152 450
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
10 x 2 x 24 444
(classe 20 ans)
N2/GA

Officier de quai principal (R.24) :

813 718 — 1 134 964
2 x 1 x 20 953
10 x 2 x 27 934
(classe 24 ans)
N2/GA

Commissaire de bord principal (R.24) — Premier radiotélégraphiste (R.24) :

747 371 — 1 103 582
3 x 1 x 10 479
1 x 2 x 10 479
1 x 2 x 13 967
2 x 2 x 27 934
10 x 2 x 24 444
(classe 20 ans)
N2/GA

Officier-werktuigkundige A (R.23):

789 273 — 1 077 369
 3 × 1 × 12 220
 12 × 2 × 20 953
 (klasse 24 jaar)
 N2/GA

Luitenant vleugelboot (R.22):

738 655 — 984 787
 1 × 1 × 12 162
 2 × 1 × 12 220
 10 × 2 × 20 953
 (klasse 24 jaar)
 N2/GA

Luitenant (R.22):

671 357 — 916 154
 3 × 1 × 11 983
 1 × 2 × 20 545
 1 × 2 × 20 679
 8 × 2 × 20 953
 (klasse 24 jaar)
 N2/GA

Programmeur 1e klasse (R.22) — Terminalchef (R.22):

642 824 — 972 612
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 27 605
 9 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Kaaiofficier (R.22):

695 326 — 916 158
 1 × 1 × 11 983
 1 × 2 × 20 545
 1 × 2 × 20 680
 8 × 2 × 20 953
 (klasse 24 jaar)
 N2/GA

Programmeur 2e klasse (R.20):

565 779 — 838 177
 3 × 1 × 10 275
 1 × 1 × 10 275
 1 × 1 × 13 696
 5 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 420
 3 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Operateur-mechanograaf 2e klasse (R. 30):

479 421 — 653 102
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 9 638
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Afgeschafte graden.

Eerstaanwendend ticket-collector (R.32) — Ticket-collector (R.30):

548 658 — 752 613
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 908
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Scheepswerktuigkundige 1e klasse A (R.21) — Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektricien (R.21):

593 173 — 873 091
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 150
 5 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Officier-mécanicien A (R.23):

789 273 — 1 077 369
 3 × 1 × 12 220
 12 × 2 × 20 953
 (klasse 24 ans)
 N2/GA

Lieutenant d'hydroptère (R.22):

738 655 — 984 787
 1 × 1 × 12 162
 2 × 1 × 12 220
 10 × 2 × 20 953
 (klasse 24 ans)
 N2/GA

Lieutenant (R.22):

671 357 — 916 154
 3 × 1 × 11 983
 1 × 2 × 20 545
 1 × 2 × 20 679
 8 × 2 × 20 953
 (klasse 24 ans)
 N2/GA

Programmeur de 1^{re} classe (R.22) — Chef de terminal (R.22):

642 824 — 972 612
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 27 605
 9 × 2 × 24 444
 (klasse 20 ans)
 N2/GA

Officier de quai (R.22):

695 326 — 916 158
 1 × 1 × 11 983
 1 × 2 × 20 545
 1 × 2 × 20 680
 8 × 2 × 20 953
 (klasse 24 ans)
 N2/GA

Programmeur de 2^e classe (R.20):

565 779 — 838 177
 3 × 1 × 10 275
 1 × 1 × 10 275
 1 × 1 × 13 696
 5 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 420
 3 × 2 × 24 444
 (klasse 20 ans)
 N2/GA

Opérateur-mécanographe de 2^e classe (R.30):

479 421 — 653 102
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 9 638
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Grades supprimés.

Ticket-collector principal (R.32) — Ticket-collector (R.30):

548 658 — 752 613
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 908
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat.

Mécaniciens de bord de 1^{re} classe A (R.21) — Mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (R.21):

593 173 — 873 091
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 150
 5 × 2 × 24 444
 (klasse 20 ans)
 N2/GA

Atelierchef voor scheepswerk (R.35) — Officier-werktuigkundige B (R.35).

756 101 — 963 877
 3 × 1 × 8 730
 4 × 2 × 10 479
 10 × 2 × 13 967
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Chef-kok (R.33) — Vakman 1e klasse voor scheepswerk (R.32):

506 933 — 687 339
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Bootsman (loodsboten en tenders) (R.30):

546 090 — 736 137
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R.30):

521 200 — 701 606
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Bootsman (R.30):

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Afgeschafte graden.

Scheepswerktuigkundige 1e klasse-electricien (R.33):

596 596 — 801 501
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 5 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 774
 4 × 2 × 13 967
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Scheepswerktuigkundige 2e klasse-electricien (R.30):

521 200 — 701 606
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Meesterknecht 3e klasse (R.30):

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Autobestuurder-mecaniciën van het rollend én hijsend materieel (R.42) — Bankwerker-mecaniciën (R.42) — Koperslager (R.42) — Schilder (R.41) — Schrijnwerker (R.41):

534 708 — 622 853
 3 × 1 × 4 343
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

3^o Personeel onderworpen aan andere dan de onder 1^o en 2^o vermelde statuten.

Journalist (R.24):

834 669 — 1 190 860
 3 × 1 × 10 479
 1 × 2 × 10 479
 1 × 2 × 13 967
 2 × 2 × 27 934
 10 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Chef d'atelier pour entretien de navires (R.35) — Officier-mécanicien B (R.35):

756 101 — 963 877
 3 × 1 × 8 730
 4 × 2 × 10 479
 10 × 2 × 13 967
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Chef-cuisinier (R.33) — Ouvrier-spécialiste de 1^{re} classe pour entretien de navires (R.32):

506 933 — 687 339
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Maître (bateaux-pilotes et bateaux-pourvoyeurs) (R.30):

546 090 — 736 137
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Mécanicien de bord de 2^e classe B (R.30):

521 200 — 701 606
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Maître (R.30):

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Grades supprimés.

Mécanicien de bord de 1^{re} classe électricien (R.33):

596 596 — 801 501
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 5 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 774
 4 × 2 × 13 967
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Mécanicien de bord de 2^e classe électricien (R.30):

521 200 — 701 606
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Contremaître de 3^e classe (R.30):

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Conducteur d'auto-mécanicien du matériel roulant et des engins de levage (R.42) — Ajusteur-mécanicien (R.42) — Chaudronnier en cuivre (R.42) — Peintre (R.41) — Menuisier (R.41):

534 708 — 622 853
 3 × 1 × 4 343
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 ans)
 N4/GA

3^o Personnel soumis à des statuts autres que ceux mentionnés sub 1^o et 2^o.

Journaliste (R.24):

834 669 — 1 190 860
 3 × 1 × 10 479
 1 × 2 × 10 479
 1 × 2 × 13 967
 2 × 2 × 27 934
 10 × 2 × 24 444
 (klasse 20 ans)
 N2/GA

Eerste ponser-mechanograaf specialist (R.44) :

534 708 — 622 853
 3 × 1 × 4 343
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

Ponser-mechanograaf (R.42) :

462 467 — 549 184
 3 × 1 × 6 229
 2 × 2 × 4 400
 10 × 2 × 5 923
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de weddeschalen verbonden aan de hiernavermelde graden vervangen door de volgende weddeschalen :

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Ingenieur (R.10) :

1 234 498 — 1 732 113
 3 × 1 × 26 189
 8 × 2 × 52 381
 (klasse 24 jaar)
 N1/GB

Bestuurssecretaris (R.10) :

876 573 — 1 413 474
 3 × 1 × 34 919
 9 × 2 × 48 016
 (klasse 24 jaar)
 N1/GB

Industrieel ingenieur (R.10) :

836 383 — 1 285 115
 3 × 1 × 24 444
 10 × 2 × 37 540
 (klasse 24 jaar)
 N1/GB

Administratief adjunct (R.22) — Eerste scheepstekenaar (R.22) :

747 371 — 1 103 562
 3 × 1 × 10 479
 1 × 2 × 10 479
 1 × 2 × 13 967
 2 × 2 × 27 934
 10 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Controleur (R.20) :

565 780 — 894 044
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 2 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 082
 6 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Opsteller (R.20) — Tekenaar (R.20) :

545 234 — 873 092
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 3 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 150
 5 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Adjunct-scheepstekenaar (R.30) — Klerk-stenotypist(e) (R.30) :

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Premier poinçonneur-mécanographe spécialiste (R.44) :

534 708 — 622 853
 3 × 1 × 4 343
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Poinçonneur-mécanographe (R.42) :

462 467 — 549 184
 3 × 1 × 6 229
 2 × 2 × 4 400
 10 × 2 × 5 923
 (classe 18 ans)
 N4/GA

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles suivantes :

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat.

Ingénieur (R.10) :

1 234 498 — 1 732 113
 3 × 1 × 26 189
 8 × 2 × 52 381
 (classe 24 ans)
 N1/GB

Secrétaire d'administration (R.10) :

876 573 — 1 413 474
 3 × 1 × 34 919
 9 × 2 × 48 016
 (classe 24 ans)
 N1/GB

Ingénieur industriel (R.10) :

836 383 — 1 285 115
 3 × 1 × 24 444
 10 × 2 × 37 540
 (classe 24 ans)
 N1/GB

Adjoint administratif (R.22) — Dessinateur naval principal (R.22) :

747 371 — 1 103 562
 3 × 1 × 10 479
 1 × 2 × 10 479
 1 × 2 × 13 967
 2 × 2 × 27 934
 10 × 2 × 24 444
 (classe 20 ans)
 N2/GA

Contrôleur (R.20) :

565 780 — 894 044
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 2 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 082
 6 × 2 × 24 444
 (classe 20 ans)
 N2/GA

Rédacteur (R.20) — Dessinateur (R.20) :

545 234 — 873 092
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 3 × 2 × 23 970
 1 × 2 × 24 150
 5 × 2 × 24 444
 (classe 20 ans)
 N2/GA

Dessinateur naval adjoint (R.30) — Commis-sténodactylographe (R.30) :

520 630 — 701 036
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Klerk (R.30) — Klerk-typist(e) (R.30) :

508 646 — 689 052
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Speciaal beambte A (R.43) :

511 880 — 605 683
 3 × 1 × 6 229
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

Hoofdkamerbewaarder (R.42) :

503 319 — 597 122
 3 × 1 × 6 229
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

Bode kamerbewaarder (R.41) :

488 148 — 574 865
 3 × 1 × 6 229
 2 × 2 × 4 400
 10 × 2 × 5 923
 (klasse 18 jaar)
 N4/GA

2^o Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel.

Scheepswerktuigkundige 1e klasse A (R.21) — Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektriciën (R.21) :

631 982 — 912 667
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 24 443
 6 × 2 × 24 444
 (klasse 20 jaar)
 N2/GA

Scheepswerktuigkundige 1e klasse B (R.34) — Scheepswerktuigkundige 1e klasse-elektriciën (afgeschafte graad - R.33) :

637 687 — 843 405
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 2 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 774
 7 × 2 × 13 967
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Specialist-technicus voor scheepswerk (R.33) :

537 244 — 740 987
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 10 × 2 × 13 696
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Vakman 1e klasse voor scheepswerk (R.32) :

521 264 — 711 311
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R.30) — Scheepswerktuigkundige 2e klasse-elektriciën (afgeschafte graad - R.30) :

548 659 — 752 613
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 4 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 909
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Commis (R.30) — Commis-dactylographe (R.30) :

508 646 — 689 052
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 10 983
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Agent spécial A (R.43) :

511 880 — 605 683
 3 × 1 × 6 229
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 ans)
 N4/GA

Chef-huissier (R.42) :

503 319 — 597 122
 3 × 1 × 6 229
 7 × 2 × 5 923
 5 × 2 × 6 731
 (klasse 18 ans)
 N4/GA

Messenger-huissier (R.41) :

488 148 — 574 865
 3 × 1 × 6 229
 2 × 2 × 4 400
 10 × 2 × 5 923
 (klasse 18 ans)
 N4/GA

2^o Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat.

Mécanicien de bord de 1^{re} classe A (R.21) — Mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (R.21) :

631 982 — 912 667
 3 × 1 × 10 275
 1 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 1 × 2 × 24 443
 6 × 2 × 24 444
 (klasse 20 ans)
 N2/GA

Mécanicien de bord de 1^{re} classe B (R.34) — Mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (grade supprimé - R.33) :

637 687 — 843 405
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 2 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 774
 7 × 2 × 13 967
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Technicien-spécialiste pour entretien de navires (R.33) :

537 244 — 740 987
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 10 × 2 × 13 696
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Ouvrier-spécialiste de 1^{re} classe pour entretien de navires (R.32) :

521 264 — 711 311
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 9 × 2 × 13 696
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Mécanicien de bord de 2^e classe B (R.30) — Mécanicien de bord de 2^e classe-électricien (grade supprimé - R.30) :

548 659 — 752 613
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 696
 2 × 2 × 27 391
 4 × 2 × 13 696
 1 × 2 × 13 909
 (klasse 18 ans)
 N3/GA

Brigadechef voor scheepswerk (R.43) — Geschoold werkmán A voor scheepswerk (R.43) — Kok (ingescheept) (R.43) — Matroosvakman (R.43):

546 121 — 634 266
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 jaar)
N4/GA

Kok (R.43) — Geschoold werkmán B voor scheepswerk (R.43) — Stoker-specialist (loodsboten, tenders en lichtschepen) (R.43) — Geschoold werkmán C voor scheepswerk (R.42):

534 708 — 622 853
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 jaar)
N4/GA

Matroos (R.43) — Stoker (R.43):

511 880 — 605 683
3 × 1 × 6 229
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 jaar)
N4/GA

Hulpwerkmán voor scheepswerk (R.40):

462 467 — 549 184
3 × 1 × 6 229
2 × 2 × 4 400
10 × 2 × 5 923
(klasse 18 jaar)
N4/GA

Art. 3. In artikel 3bis van hetzelfde besluit worden de weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde graden vervangen door de volgende weddeschalen:

Scheepswerktuigkundige 1e klasse B (R.34) — Scheepswerktuigkundige 1e klasse-electricien (afgeschafte graad - R.33):

670 217 — 876 579
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
1 × 2 × 13 876
9 × 2 × 13 967
(klasse 18 jaar)
N3/GA

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B (R.30) — Scheepswerktuigkundige 2e klasse-electricien (afgeschafte graad - R.30):

637 687 — 843 405
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
2 × 2 × 13 696
1 × 2 × 13 774
7 × 2 × 13 967
(klasse 18 jaar)
N3/GA

Bootsman (R.30):

546 090 — 736 137
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
9 × 2 × 13 696
(klasse 18 jaar)
N3/GA

Kok (ingescheept) (R.43) — Matroosvakman (R.43):

574 658 — 662 803
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 jaar)
N4/GA

Art. 4. De weddeschaal opgenomen in artikel 4bis van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende weddeschaal:

870 753 — 1 191 999
2 × 1 × 20 953
10 × 2 × 27 934
(klasse 24 jaar)
N2/GA

Art. 5. In de tabel opgenomen in artikel 5 van hetzelfde besluit worden de bedragen « 67 803 », « 45 202 » en « 22 601 » respectievelijk vervangen door de volgende bedragen:

« 69 837 », « 46 558 » en « 23 279 ».

Chef de brigade pour entretien de navires (R.43) — Ouvrier qualifié A pour entretien de navires (R.43) — Cuisinier (embarqué) (R.43) — Matelot-technicien (R.43):

546 121 — 634 266
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 ans)
N4/GA

Cuisinier (R.43) — Ouvrier qualifié B pour entretien de navires (R.43) — Chauffeur-spécialiste (bateaux-pilotes, bateaux-pourvoyeurs et bateaux-phares) (R.43) — Ouvrier qualifié C pour entretien de navires (R.42):

534 708 — 622 853
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 ans)
N4/GA

Matelot (R.43) — Chauffeur (R.43):

511 880 — 605 683
3 × 1 × 6 229
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 ans)
N4/GA

Aide-ouvrier pour entretien de navires (R.40):

462 467 — 549 184
3 × 1 × 6 229
2 × 2 × 4 400
10 × 2 × 5 923
(klasse 18 ans)
N4/GA

Art. 3. A l'article 3bis du même arrêté les échelles de traitements des grades mentionnés ci-après sont remplacées par les échelles de traitements suivantes:

Mécanicien de bord de 1^{re} classe B (R.34) — Mécanicien de bord de 1^{re} classe-électricien (grade supprimé - R.33):

670 217 — 876 579
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
1 × 2 × 13 876
9 × 2 × 13 967
(klasse 18 ans)
N3/GA

Mécanicien de bord de 2^e classe B (R.30) — Mécanicien de bord de 2^e classe-électricien (grade supprimé - R.30):

637 687 — 843 405
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
2 × 2 × 13 696
1 × 2 × 13 774
7 × 2 × 13 967
(klasse 18 ans)
N3/GA

Maître (R.30):

546 090 — 736 137
3 × 1 × 8 561
4 × 2 × 10 275
9 × 2 × 13 696
(klasse 18 ans)
N3/GA

Cuisinier (embarqué) (R.43) — Matelot-technicien (R.43):

574 658 — 662 803
3 × 1 × 4 343
7 × 2 × 5 923
5 × 2 × 6 731
(klasse 18 ans)
N4/GA

Art. 4. L'échelle de traitements reprise à l'article 4bis du même arrêté est remplacée par l'échelle de traitements suivante:

870 753 — 1 191 999
2 × 1 × 20 953
10 × 2 × 27 934
(klasse 24 ans)
N2/GA

Art. 5. Au tableau repris à l'article 5 du même arrêté les montants « 67 803 », « 45 202 » et « 22 601 » sont remplacés respectivement par les montants suivants:

« 69 837 », « 46 558 » et « 23 279 ».

Art. 6. De weddeschaal opgenomen in artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende weddeschaal :

670 217 — 876 579
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 876
 9 × 2 × 13 967
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Art. 7. De weddeschaal opgenomen in artikel 13 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende weddeschaal :

476 244 — 644 540
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 8 561
 8 × 2 × 13 667
 (klasse 18 jaar)
 N3/GA

Art. 8. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1992.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 maart 1994.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Minister van Verkeerswezen
 en Overheidsbedrijven,
 E. DI RUPO

Art. 6. L'échelle de traitements reprise à l'article 11 du même arrêté est remplacée par l'échelle de traitements suivante :

670 217 — 876 579
 3 × 1 × 8 561
 4 × 2 × 10 275
 1 × 2 × 13 876
 9 × 2 × 13 967
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Art. 7. L'échelle de traitements reprise à l'article 13 du même arrêté est remplacée par l'échelle de traitements suivante :

476 244 — 644 540
 3 × 1 × 5 385
 5 × 2 × 8 561
 8 × 2 × 13 667
 (classe 18 ans)
 N3/GA

Art. 8. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} novembre 1992.

Art. 9. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 mars 1994.

ALBERT

Par le Roi :
 Le Ministre des Communications
 et des Entreprises publiques,
 E. DI RUPO

N. 94 — 1598

24 MAART 1994. — Koninklijk besluit tot vervanging, voor sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende toekenning van een gewaarborgde bezoldiging aan sommige personeelsleden van de ministeries

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983, de wet van 15 mei 1984 en de wet van 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende toekenning van een gewaarborgde bezoldiging aan sommige personeelsleden van de ministeries;

Gelet op het protocol nr. 59/1 van 13 juni 1991 van het Gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten;

Gelet op het protocol van 7 december 1993 van het Sectorcomité VI — Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 30 juni 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 30 juni 1993;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is om onverwijld de gewaarborgde bezoldiging verschuldigd aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport op dezelfde wijze vast te stellen als de wedde, teneinde de uitbetaling ervan te kunnen verzekeren;

F. 94 — 1598

24 MARS 1994. — Arrêté royal remplaçant, pour certains agents de la Régie des transports maritimes, l'arrêté royal du 29 juin 1973 accordant une rétribution garantie à certains agents des ministères

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983, la loi du 15 mai 1984 et la loi du 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 accordant une rétribution garantie à certains agents des ministères;

Vu le protocole n° 59/1 du 13 juin 1991 du Comité commun à l'ensemble des services publics.

Vu le protocole du 7 décembre 1993 du Comité de secteur VI — Communications et Infrastructuur;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 30 juin 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 30 juin 1993;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de fixer dans les plus brefs délais la rétribution annuelle garantie due à certains agents de la Régie des transports maritimes de manière identique que le traitement, afin d'en assurer le paiement;