

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 94 — 1007

**17 MAART 1994.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, inzonderheid op artikel 14, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 december 1987 waarbij de Regie der Luchtwegen gemachtigd wordt deel te nemen aan de naamloze vennootschap, opgericht onder de benaming « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », afgekort : B.A.T.C.;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 juli 1991 en van 8 september 1993;

Gelet op de adviezen van de Inspectie van Financiën van 15 juni 1993 en 17 juni 1993;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de huidige vergoedingen die van kracht zijn op de nationale luchthaven dienen aangepast om de financiële toestand van deze luchthaven te verbeteren;

Overwegende dat de kredietlijnen aan de uitbatende maatschappij enkel effectief zullen geopend worden na voorlegging aan de banken van de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van de verhoging van het inschepingsrecht;

Overwegende dat een onmiddellijke uitvaardiging van het koninklijk besluit onontbeerlijk is om alle betrokken luchtvaartmaatschappijen een voldoende meldingstijd te laten;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. De vergoeding voor het gebruik van de ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties bedraagt 440 frank per vertrekkende passagier. Dit geldt ook als deze laatste een terugvlucht uitvoert op dezelfde dag.

Dit bedrag wordt per vertrekkende passagier, bij toepassing van artikel 17 van dit besluit, gesteld op 480 frank op 1 november 1993 en op 490 frank op 1 april 1994.

De vergoeding verschuldigd door de passagier, wordt door de tussenkomst van de exploitant van het luchtvaartuig geheven en het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

Zij is niet verschuldigd voor :

1° kinderen onder de twee jaar;

2° a) de transito-passagiers die hun reis voortzetten met hetzelfde luchtvaartuig (of met een vervangluchtvaartuig dat ingezet is wegens technisch defect van het eerste luchtvaartuig) of met een vlucht die hetzelfde nummer draagt als de vlucht van aankomst;

b) de transfer-passagiers die na een landing hun luchtreis met een ander luchtvaartuig voortzetten en op dezelfde kalenderdag terug vertrekken;

### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 94 — 1007

**17 MARS 1994.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, notamment l'article 14, modifié par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 10 décembre 1987, autorisant la Régie des Voies aériennes à participer à la société anonyme à constituer sous la dénomination « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », en abrégé : B.A.T.C.;

Vu l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National, modifié par les arrêtés royaux des 18 juillet 1991 et 8 septembre 1993;

Vu les avis de l'Inspection des Finances des 15 juin 1993 et 17 juin 1993;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les redevances actuelles en vigueur à l'aéroport national doivent être adaptées afin d'améliorer la situation financière de cet aéroport;

Considérant que les lignes de crédit à la société exploitante ne seront effectivement ouvertes qu'après soumission aux banques de la publication au *Moniteur belge* de l'augmentation du droit d'embarquement;

Considérant qu'une promulgation immédiate de l'arrêté royal est indispensable pour assurer à toutes les sociétés aériennes concernées un délai de préavis suffisamment long;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 5 de l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. La redevance due pour l'utilisation des installations aménagées à l'intention des passagers est fixée à 440 francs par passager partant. Il en est de même lorsque ce dernier effectue un vol retour le même jour.

En application de l'article 17 du présent arrêté, ce montant est fixé par passager partant à 480 francs au 1er novembre 1993 et à 490 francs au 1er avril 1994.

La redevance due par le passager, est perçue à l'intervention de l'exploitant de l'aéronef et son montant fait l'objet d'une mention spéciale sur le titre de transport.

Elle n'est pas due pour :

1° les enfants de moins de deux ans;

2° a) les passagers en transit qui poursuivent leur voyage avec le même aéronef (ou avec un aéronef de remplacement mis en ligne à la suite d'une déficience technique du premier aéronef) ou avec un vol qui porte le même numéro que celui d'arrivée;

b) les passagers en transfert qui continuent après l'atterrissage leur voyage aérien avec un autre aéronef et repartent le même jour calendrier;

3° de bemanningsleden die verantwoordelijk zijn voor het luchtvaartuig;

4° passagiers die zich niet naar het buitenland begeven;

5° passagiers van de luchtvaartuigen bedoeld in hoofdstuk VII. »

**Art. 2.** Het koninklijk besluit van 8 september 1993 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1989, houdende vaststelling van de vergoedingen verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal wordt ingetrokken.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1993.

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 maart 1994.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Overheidsbedrijven,  
E. DI RUPO

3° les membres de l'équipage en charge de l'aéronef;

4° les passagers qui ne se rendent pas à l'étranger;

5° les passagers des aéronefs visés au chapitre VII. »

**Art. 2.** L'arrêté royal du 8 septembre 1993, modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1989, fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National, est rapporté.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er novembre 1993.

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 mars 1994.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Entreprises publiques,  
E. DI RUPO

#### MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 94 — 1008

[C — 3262]

**30 MAART 1994. — Koninklijk besluit  
betreffende de sluiting van de Effectenbeurs van Luik**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 december 1990 op de financiële transacties en de financiële markten, inzonderheid op artikel 5, § 2, tweede lid, gewijzigd door de wet van 28 juli 1992;

Gelet op het advies van de Beurscommissie van Luik;  
Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De Effectenbeurs van Luik wordt gesloten.

De Vereniging van wisselagenten ontbonden door het artikel 80, § 1, eerste lid van de wet van 4 december 1990 op de financiële transacties en de financiële markten behoudt echter de rechtspersoonlijkheid met het oog op de vereffeningverrichtingen bedoeld in artikel 2, tot op het ogenblik van de sluiting van de betreffende verrichtingen.

**Art. 2. § 1.** De heren Delcour, Francis; Deschampheleire, Louis en Willemaers, Michel, effectenmakelaars, worden aangesteld als vereffenaars.

§ 2. Met het oog op de vereffeningverrichtingen wordt de in artikel 1 bedoelde vereniging geacht gevestigd te zijn te 4000 Luik, rue de Bex 11.

§ 3. De vereffenaars stellen uiterlijk dertig dagen na de sluiting van de Effectenbeurs de balans en de rekeningen vast van het laatste boekjaar.

§ 4. De vereffenaars stellen uiterlijk dertig dagen na de sluiting de Effectenbeurs de inventaris vast van alle activa en passiva van de in artikel 1 bedoelde vereniging, zoals zij bestonden op de datum van deze sluiting.

§ 5. De vereffenaars kunnen voor de vereniging alle rechtsdingen voeren, hetzij als eiser hetzij als verweerder. Zij kunnen alle goederen van de vereniging te gelde maken, alsook alle betalingen doen en ontvangen.

§ 6. Onverminderd de rechten van de bevoorrechte schuldeisers, betalen de vereffenaars alle schulden van de vereniging naar evenredigheid en zonder onderscheid tussen opeisbare en niet opeisbare schulden, na aftrek, wat deze betreft, van het disconto.

§ 7. Indien na inning van de schuldvorderingen en betaling van de schulden de vereffening een netto-actief vertoont, wordt dit netto-actief door de vereffenaars onder de effectenmakelaars die op 31 december 1990 op de beurslijst waren ingeschreven of hun recht-hebbers verdeeld in evenredigheid met het aantal volledige jaren dat ze op de beurslijst waren ingeschreven.

#### MINISTÈRE DES FINANCES

F. 94 — 1008

[C — 3262]

**30 MARS 1994. — Arrêté royal  
relatif à la fermeture de la Bourse de valeurs mobilières de Liège**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 décembre 1990 relative aux opérations financières et aux marchés financiers, notamment l'article 5, § 2, alinéa 2, modifiée par la loi du 28 juillet 1992;

Vu l'avis de la Commission de la Bourse de Liège;  
Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** La Bourse de valeurs mobilières de Liège est fermée.

L'Association des agents de change dissoute par l'article 80, § 1er, alinéa 1er de la loi du 4 décembre 1990 relative aux opérations financières et aux marchés financiers conserve néanmoins la personnalité juridique pour permettre les opérations de liquidation visées à l'article 2 jusqu'au moment de la clôture desdites opérations.

**Art. 2. § 1er.** MM. Delcour, Francis; Deschampheleire, Louis et Willemaers, Michel, agents de change, sont désignés liquidateurs.

§ 2. En vue des opérations de liquidation, l'association visée à l'article 1er est présumée être établie à 4000 Liège, rue de Bex 11.

§ 3. Les liquidateurs établissent, au plus tard trente jours après la fermeture de la Bourse de valeurs mobilières le bilan et les comptes du dernier exercice.

§ 4. Les liquidateurs dressent au plus tard trente jours après la fermeture de la Bourse de valeurs mobilières l'inventaire de tout l'actif et de tout le passif de l'association visée à l'article 1er, tel qu'il existait au jour de cette fermeture.

§ 5. Les liquidateurs peuvent intenter et soutenir toutes actions pour l'association tant en demandeurs qu'en défendeurs. Ils peuvent réaliser tous les biens de l'association, ainsi que recevoir et faire tous paiements.

§ 6. Les liquidateurs payent proportionnellement, sans préjudice aux droits de créanciers privilégiés, toutes les dettes de l'association et sans distinction entre les dettes exigibles et les dettes non exigibles, sous déduction de l'escompte pour celles-ci.

§ 7. Si après remboursement des créances et paiement des dettes, la liquidation présente un actif net, celui-ci sera réparti par les liquidateurs entre les agents de change inscrits le 31 décembre 1990 sur la liste boursière ou leurs ayants droit proportionnellement au nombre d'années entières d'inscription à la liste boursière.