

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1979 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de ambtenaren bij de Regie voor maritiem transport kunnen titularis zijn, onder de rubriek « A. Administratief personeel » :

- a) worden de volgende vermeldingen ingevoegd :
- in rang 22 : programmeur;
 - in rang 12 : informaticus;
 - in rang 13 : informaticus-deskundige;
- b) worden de volgende vermeldingen geschrapt :
- in rang 10 : informaticus;
 - in rang 11 : eerstaanwendend informaticus.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 11 april 1984 houdende oprichting van de graden van informaticus en eerstaanwendend informaticus bij de Regie voor maritiem transport wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 22 december 1991.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,

G. COËME

Art. 2. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 29 août 1979 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents de la Régie des transports maritimes, sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

- a) les mentions suivantes sont insérées :
- au rang 22 : programmeur;
 - au rang 12 : informaticien;
 - au rang 13 : informaticien-expert;
- b) les mentions suivantes sont rayées :
- au rang 10 : informaticien;
 - au rang 11 : informaticien principal.

Art. 3. L'arrêté royal du 11 avril 1984 créant les grades d'informaticien et d'informaticien principal à la Régie des transports maritimes est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 22 décembre 1991.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,

G. COËME

N. 94 — 713

10 JANUARI 1994. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 november 1978, 7 september 1979, 21 oktober 1983, 5 juni 1984, 14 januari 1985, 15 april 1985 en 1 april 1986;

Gelet op het gemotiveerd advies van het Hoog Overlegcomité van de sector VI — Verkeer, infrastructuur en gebouwen, gegeven op 5 oktober 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 17 februari 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 februari 1993;

Op de voordracht van onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, onder de rubriek « A. Administratief personeel », worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) de vermeldingen :
- | | |
|-------------------------------------|-----|
| « Eerstaanwendend informaticus | 1 » |
| « Informaticus | 1 » |
| « Hoofdprogrammeur | 1 » |
| « Programmeur 1 ^e klasse | 3 » |
| « Programmeur 2 ^e klasse | 3 » |
- worden geschrapt.
- b) de vermelding :
- | | |
|---|-----|
| « Informaticus of informaticus-deskundige : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan wordt ingevoegd na de vermelding : | 2 » |
| « Industrieel ingenieur-hoofd van dienst | 2 » |

F. 94 — 713

10 JANVIER 1994. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n^o 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 14 novembre 1978, 7 septembre 1979, 21 octobre 1983, 5 juin 1984, 14 janvier 1985, 15 avril 1985 et 1^{er} avril 1986;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI — Communications, infrastructure et bâtiments, donné le 5 octobre 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 février 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 février 1993;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, sous la rubrique « A. Personnel administratif », sont apportées les modifications suivantes :

- a) les mentions :
- | | |
|-------------------------------------|-----|
| « Informaticien principal | 1 » |
| « Informaticien | 1 » |
| « Chef programmeur | 1 » |
| « Programmeur 1 ^e classe | 3 » |
| « Programmeur 2 ^e classe | 3 » |
- sont rayées.
- b) la mention :
- | | |
|---|-----|
| « Informaticien ou informaticien-expert : application du principe de la carrière plane est insérée après la mention : | 2 » |
| « Ingénieur industriel-chef de service | 2 » |

c) de vermelding :

« Programmeur of hoofdprogrammeur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan, programmeur 1^e klasse, programmeur 2^e klasse » 7 »
wordt ingevoegd na de vermelding :

« Kaaiofficier of eerste kaaiofficier : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan » 13 »

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 22 december 1991.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Overheidsbedrijven,

G. COËME

e) la mention :

« Programmeur ou chef programmeur : application du principe de la carrière plane, programmeur de 1^{re} classe, programmeur de 2^e classe » 7 »
est insérée après la mention :

« Officier de quai ou officier de quai principal : application du principe de la carrière plane » 13 »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 22 décembre 1991.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Entreprises publiques,

G. COËME

N. 94 — 714

10 JANUARI 1994. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 januari 1974, 2 juni 1975, 5 december 1976, 27 juli 1981 en 30 maart 1983, het koninklijk besluit nr. 279 van 30 maart 1984 en de koninklijke besluiten van 4 november 1987, 3 december 1987, 16 augustus 1988, 27 juli 1989, 13 december 1989, 21 maart 1990 en 7 augustus 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 februari 1980, 5 april 1982, 21 oktober 1983, 30 november 1984, 14 januari 1985, 1 april 1986, 18 april 1988, 11 januari 1989, 19 december 1990, 30 september 1992 en

Gelet op het protocol van 5 oktober 1993 waarin de conclusies van de onderhandeling in het Sectorcomité VI — Verkeer, infrastructuur en gebouwen zijn vastgelegd;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 17 februari 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 17 februari 1993;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, 1^o van het koninklijk besluit van 4 februari 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de graden bij de Regie voor maritiem transport, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de vermelding :

Informaticus-deskundige 13/3
wordt ingevoegd na de vermelding :

Hoofdingenieur-directeur 13/4

b) de vermeldingen :

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst 12/1

F. 94 — 714

4 JANVIER 1994. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n^o 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, l'arrêté royal n^o 241 du 31 décembre 1983 et les lois des 15 mai 1984 et 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, modifié par les arrêtés royaux des 4 janvier 1974, 2 juin 1975, 5 décembre 1978, 27 juillet 1981 et 30 mars 1983, l'arrêté royal n^o 279 du 30 mars 1984 et les arrêtés royaux des 4 novembre 1987, 3 décembre 1987, 16 août 1988, 27 juillet 1989, 13 décembre 1989, 21 mars 1990 et 7 août 1991;

Vu l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 5 février 1980, 5 avril 1982, 21 octobre 1983, 30 novembre 1984, 14 janvier 1985, 1^{er} avril 1986, 18 avril 1988, 11 janvier 1989, 19 décembre 1990, 30 septembre 1992 et

Vu le protocole du 5 octobre 1993 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de secteur VI — Communications, infrastructure et bâtiments;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 17 février 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 février 1993;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2, 1^o de l'arrêté royal du 4 février 1980 fixant les échelles de traitements des grades à la Régie des transports maritimes, sont apportées les modifications suivantes :

a) la mention :

Informaticien expert

est insérée après la mention :

Ingénieur en chef-directeur

b) les mentions :

Ingénieur industriel-chef de service