

Art. 3. § 1. Artikel 1 is van toepassing met ingang van het aanslagjaar 1995.

§ 2. Artikel 2, 1^o, heeft uitwerking met ingang van het aanslagjaar 1992.

§ 3. Artikel 2, 2^o, 3^o, 4^o en 6^o, is van toepassing op de vanaf 1 januari 1993 toegekende voordelen van alle aard.

§ 4. Artikel 2, 5^o, is van toepassing op de vanaf 1 januari 1994 toegekende voordelen van alle aard.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 februari 1994.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

Art. 3. § 1^{er}. L'article 1^{er} est applicable à partir de l'exercice d'imposition 1995.

§ 2. L'article 2, 1^o, produit ses effets à partir de l'exercice d'imposition 1992.

§ 3. L'article 2, 2^o, 3^o, 4^o et 6^o est applicable aux avantages de toute nature attribués à partir du 1^{er} janvier 1993.

§ 4. L'article 2, 5^o, est applicable aux avantages de toute nature attribués à partir du 1^{er} janvier 1994.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 février 1994.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

N. 94 — 550

20 JANUARI 1994. — Ministerieel besluit dat de afgiftemodaliteiten bepaalt van de vergunningen die de importeurs, monteurs of bouwers van motorrijtuigen voor wegvervoer machtigen om de vignetten die bij de aanvragen om inschrijving moeten worden gevoegd, als bewijs van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer, zelf op te stellen

De Minister van Financiën,

Gelet op het koninklijk besluit van 27 december 1993 met betrekking tot de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer, inzonderheid op artikel 8 (1);

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat dit besluit in werking moet treden op dezelfde datum dan voornoemd koninklijk besluit van 27 december 1993,

Besluit :

Artikel 1. Aan de monteurs of bouwers van motorrijtuigen voor wegvervoer en de importeurs van nieuwe motorrijtuigen voor wegvervoer die beschikken over een vaste douanepost in hun inrichting, mag machtiging worden verleend om de vignetten bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 december 1993 met betrekking tot de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer, zelf op te stellen.

Art. 2. De directeur-generaal der douane en accijnzen verleent de vergunningen bedoeld in artikel 1, volgens de voorwaarden en technische voorschriften die hij vaststelt.

Art. 3. Indien de aanvrager niet beschikt over een vaste douanepost in zijn inrichting mag de directeur-generaal der douane en accijnzen, onder de voorwaarden en technische voorschriften die hij vaststelt, andere criteria toepassen voor het verlenen van de vergunningen waarvan sprake in artikel 1.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 19 februari 1988 dat de afgiftemodaliteiten bepaalt van de vergunningen die aan de importeurs, monteurs of bouwers van motorvoertuigen toelaten de vignetten te voegen bij de aanvragen tot inschrijving, als bewijs van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer, zelf op te stellen, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1993.

Brussel, 20 januari 1994.

Ph. MAYSTADT

F. 94 — 550

20 JANVIER 1994. — Arrêté ministériel fixant les modalités de délivrance d'autorisations permettant aux importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules routiers à moteur de libeller eux-mêmes les vignettes à joindre aux demandes d'immatriculation pour justifier la situation régulière des véhicules routiers à moteur

Le Ministre des Finances,

Vu l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur, notamment l'article 8 (1);

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que le présent arrêté doit entrer en vigueur à la même date que l'arrêté royal du 27 décembre 1993 précité,

Arrête :

Article 1^{er}. Les assembleurs ou constructeurs de véhicules routiers à moteur et les importateurs de véhicules routiers à moteur neufs, qui disposent d'un poste douanier permanent dans leurs établissements, peuvent être autorisés à libeller eux-mêmes les vignettes visées à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur.

Art. 2. Le directeur général des douanes et accises accorde les autorisations visées à l'article 1^{er}, aux conditions et prescriptions techniques qu'il détermine.

Art. 3. Si le demandeur ne dispose pas d'un poste douanier permanent dans son établissement, le directeur général des douanes et accises peut retenir d'autres critères pour l'octroi, aux conditions et prescriptions techniques qu'il détermine, des autorisations visées à l'article 1^{er}.

Art. 4. L'arrêté ministériel du 19 février 1988 fixant les modalités de délivrance d'autorisations permettant aux importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules routiers à moteur de libeller eux-mêmes les vignettes à joindre aux demandes d'immatriculation pour justifier la situation régulière des véhicules routiers à moteur est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets au 1^{er} janvier 1993.

Bruxelles, le 20 janvier 1994.

Ph. MAYSTADT