

Art. 20. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie en Economische Zaken, Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Buitenlandse Handel en Europese Zaken en Onze Minister van de Kleine en Middelgrote Ondernemingen en Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 30 december 1993.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Justitie en Economische Zaken,  
M. WATHELET

De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

De Minister van Buitenlandse Handel en Europese Zaken,  
R. URBAIN

De Minister van de Kleine en Middelgrote Ondernemingen  
en Landbouw,  
A. BOURGEOIS

Art. 20. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice et des Affaires économiques, Notre Ministre des Finances, Notre Ministre du Commerce extérieur et des Affaires européennes et Notre Ministre des Petites et Moyennes Entreprises et de l'Agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 30 décembre 1993.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de la Justice et des Affaires économiques,  
M. WATHELET

Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

Le Ministre du Commerce extérieur et des Affaires européennes,  
R. URBAIN

Le Ministre des Petites et Moyennes Entreprises  
et de l'Agriculture,  
A. BOURGEOIS

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 94 — 287

21 DECEMBER 1993. — Ministerieel besluit houdende oprichting en samenstelling van een tussenoverlegcomité en van basisoverlegcomités bij de Regie der Luchtwegen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1981, nr. 240 van 31 december 1983 en nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, inzonderheid op de artikelen 10 en 11, gewijzigd bij de wet van 19 juli 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, inzonderheid op de artikelen 34, 37, 38 en 41 tot 43, en artikel 44 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 juli 1985;

Gelet op het met redenen omkleed advies van 5 oktober 1993, uitgebracht door het hoog overlegcomité, opgericht in het gebied van het sectorcomité VI,

Besluit :

**Artikel 1.** Bij de Regie der Luchtwegen worden 1 tussenoverlegcomité en 4 basisoverlegcomités opgericht.

**Art. 2.** Het tussenoverlegcomité, met als gebied het geheel van de diensten, wordt voorgezeten door de leidend ambtenaar.

Het hoofd van het Departement « Algemene Diensten » is plaatsvervangend voorzitter en lid van de Regie-afvaardiging die bovendien samengesteld is uit :

- a) het hoofd van het Departement « Luchtvaartveiligheid » of zijn afgevaardigde;
- b) het hoofd van het Departement « Infrastructuur en Luchthavenbeheer » of zijn afgevaardigde;
- c) het hoofd van de directie « Personeel » of zijn afgevaardigde.

**Art. 3.** Het gebied van de basisoverlegcomités en de samenstelling van de afvaardiging van de overheid zijn de volgende :

1. Basisoverlegcomité van het Hoofdbestuur — CCN-gebouw.

Het basisoverlegcomité wordt voorgezeten door de bestuursdirecteur van de directie Infrastructuur.

#### MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 94 — 287

21 DECEMBRE 1993. — Arrêté ministériel portant création et composition d'un comité intermédiaire de concertation et de comités de concertation de base à la Régie des Voies aériennes

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 et modifié par les arrêtés royaux du 31 mars 1981, n° 240 du 31 décembre 1983 et n° 425 du 1<sup>er</sup> août 1986;

Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, notamment les articles 10 et 11, modifiés par la loi du 19 juillet 1983;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, notamment les articles 34, 37, 38, 41 à 43, et l'article 44, modifié par l'arrêté royal du 17 juillet 1985;

Vu l'avis motivé formulé le 5 octobre 1993 par le comité supérieur de concertation, créé dans le ressort du comité de secteur VI,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Il est créé, au sein de la Régie des Voies aériennes un comité intermédiaire de concertation et 4 comités de concertation de base.

**Art. 2.** Le comité intermédiaire de concertation ayant dans son ressort l'ensemble des services, est présidé par le fonctionnaire dirigeant.

Le chef du Département « Services généraux » est président suppléant et membre de la délégation de la Régie qui comprend en outre :

- a) le chef du Département de la « Sécurité aérienne » ou son délégué;
- b) le chef du Département « Infrastructuur et Gestion des aéroports » ou son délégué;
- c) le chef de la direction du « Personnel » ou son délégué.

**Art. 3.** Le ressort des comités de concertation de base et la composition de la délégation de l'autorité sont les suivants :

1. Comité de concertation de base de l'Administration centrale — Bâtiment CCN.

Le comité de concertation de base est présidé par le directeur d'administration de la direction Infrastructuur.

De eerste adviseur van de Dienst Financiën is plaatsvervangend voorzitter en lid van de Regie-afvaardiging die bovendien samengesteld is uit :

- a) de vertaler-directeur;
- b) de bestuursdirecteur van de directie Meteorologie en Luchtvaarttelevindingen;
- c) de bestuursdirecteur van de directie Luchtvaartelektronica,

of hun afgevaardigde.

2. Basisoverlegcomité van de luchthaven Brussel-Nationaal, het Canac-centrum, het radar station Bertem en het radar station Saint-Hubert.

Het basisoverlegcomité wordt voorgezeten door de bestuursdirecteur van de directie Luchthavenbeheer.

De eerste adviseur van de directie Luchthavenbeheer is plaatsvervangend voorzitter en lid van de Regie-afvaardiging die bovendien samengesteld is uit :

- a) de hoofdingenieur-directeur van de directie Infrastructuur;
- b) de hoofdmeteoroloog-directeur;
- c) de hoofdingenieur-directeur van het Canac-centrum;
- d) de hoofdingenieur-directeur van de directie Luchtvaartelektronica (navigatie, communicaties of radar) met de grootste graad-anciënniteit;
- e) de directeur ATS van het Canac-centrum;
- f) de industrieel ingenieur van het radar station Bertem of van het radar station Saint-Hubert met de grootste graadanciënniteit,

of hun afgevaardigde.

3. Basisoverlegcomité voor het personeel van de diensten van het Departement Luchtvaartveiligheid tewerkgesteld op de luchthaven Antwerpen-Deurne en Oostende.

Het basisoverlegcomité wordt voorgezeten door de technisch bureauchef van de luchthaven Oostende.

De chef radiotechnicus-specialist van de luchthaven Antwerpen is plaatsvervangend voorzitter en lid van de Regie-afvaardiging die bovendien samengesteld is uit :

- a) de chef verkeersleider van de luchthaven Antwerpen met de grootste graadanciënniteit;
  - b) de chef verkeersleider van de luchthaven Oostende met de grootste graadanciënniteit;
  - c) de postoverste van de meteorologische dienst van de luchthaven Antwerpen of van de luchthaven Oostende met de grootste graadanciënniteit,
- of hun afgevaardigde.

4. Basisoverlegcomité voor het personeel van de diensten van het Departement Luchtvaartveiligheid tewerkgesteld op de luchthavens Charleroi-Gosselies en Luik-Bierset en de vliegvelden Saint-Hubert en Spa-La Sauvenière.

Het basisoverlegcomité wordt voorgezeten door de technisch bureauchef van de luchthaven Charleroi-Gosselies.

De chef radiotechnicus-specialist van de luchthaven Luik-Bierset is plaatsvervangend voorzitter en lid van de Regie-afvaardiging die bovendien samengesteld is uit :

- a) de chef verkeersleider van de luchthaven Charleroi-Gosselies of van de luchthaven Luik-Bierset met de grootste graadanciënniteit;
  - b) de postoverste van de meteorologische dienst van het vliegveld Spa-La Sauvenière of van het vliegveld Saint-Hubert met de grootste graadanciënniteit,
- of hun afgevaardigde.

Art. 4. Dit besluit wordt opgeheven vanaf de datum van inwerkingtreding van een nieuw syndicaal statuut vastgesteld overeenkomstig titel I van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven.

Brussel, 21 december 1993.

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

G. COËME

Le premier conseiller du Service Finances est président suppléant et membre de la délégation de la Régie qui comporte en outre :

- a) le traducteur-directeur;
  - b) le directeur d'administration de la direction Météorologie et Télécommunications aéronautiques;
  - c) le directeur d'administration de la direction électronique aéronautique,
- ou leur délégué.

2. Comité de concertation de base de l'aéroport de Bruxelles National, du Centre Canac, de la station radar de Bertem et de la station radar de Saint-Hubert.

Le comité de concertation de base est présidé par le directeur d'administration de la direction Gestion des aéroports.

Le premier conseiller de la direction Gestion des aéroports est président suppléant et membre de la délégation de la Régie qui comporte en outre :

- a) l'ingénieur en chef-directeur de la direction Infrastructuur;
  - b) le météorologiste en chef-directeur;
  - c) l'ingénieur en chef-directeur du Centre Canac;
  - d) l'ingénieur en chef-directeur de la direction électronique aéronautique (navigation, communications ou radar) comptant la plus grande ancienneté de grade;
  - e) le directeur ATS du Centre Canac;
  - f) l'ingénieur industriel de la station radar de Bertem ou de la station radar de Saint-Hubert comptant la plus grande ancienneté de grade,
- ou leur délégué.

3. Comité de concertation de base pour le personnel des services du Département Sécurité aérienne occupé sur les aéroports d'Anvers-Deurne et Ostende.

Le comité de concertation de base est présidé par le chef de bureau technique de l'aéroport d'Ostende.

Le chef technicien spécialiste de radio de l'aéroport d'Anvers est président suppléant et membre de la délégation de la Régie qui comporte en outre :

- a) le contrôleur en chef de la circulation aérienne de l'aéroport d'Anvers comptant la plus grande ancienneté de grade;
  - b) le contrôleur en chef de la circulation aérienne de l'aéroport d'Ostende comptant la plus grande ancienneté de grade;
  - c) le chef de poste du service météorologique de l'aéroport d'Anvers ou de l'aéroport d'Ostende comptant la plus grande ancienneté de grade,
- ou leur délégué.

4. Comité de concertation de base pour le personnel des services du Département Sécurité aérienne occupé sur les aéroports de Charleroi-Gosselies et Liège-Bierset et sur les aérodromes de Saint-Hubert et Spa-La Sauvenière.

Le comité de concertation de base est présidé par le chef de bureau technique de l'aéroport de Charleroi-Gosselies.

Le chef technicien spécialiste de radio de l'aéroport de Liège-Bierset est président suppléant et membre de la délégation de la Régie qui comporte en outre :

- a) le contrôleur en chef de la circulation aérienne de l'aéroport de Charleroi-Gosselies ou de l'aéroport de Liège-Bierset comptant la plus grande ancienneté de grade;
  - b) le chef de poste du service météorologique de l'aérodrome de Spa-La Sauvenière ou de l'aérodrome de Saint-Hubert comptant la plus grande ancienneté de grade,
- ou leur délégué.

Art. 4. Cet arrêté est abrogé à partir de la date d'entrée en vigueur d'un nouveau statut syndical, arrêté conformément au titre I<sup>er</sup> de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Bruxelles, le 21 décembre 1993.

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

G. COËME