

De bedrijfsrevisor brengt elke beslissing van de Tuchtcommissie en de Commissie van Beroep, die in kracht van gewijsde is gegaan en die een schorsing van meer dan één maand bevat, ter kennis van de ondernemingen en instellingen waar hij een revisorale opdracht uitoefent.

Art. 36. Wanneer de Tuchtcommissie of de Commissie van Beroep niet binnen één taalrol kan worden samengesteld, omwille van de wraking van één of meer leden en plaatsvervangende leden, dan wordt, met akkoord van verweerders, een beroep gedaan op één of meer leden van de Commissies van de andere rol, die over een voldoende kennis van de andere taal beschikken, en volgens de hoedanigheid krachtens dewelke zij werden benoemd.

HOOFDSTUK VIII. — Slotbepalingen

Art. 37. Het koninklijk besluit van 16 maart 1957 tot vaststelling van het tuchtreglement van het Instituut der Bedrijfsrevisoren, gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 oktober 1961, wordt opgeheven.

Art. 38. Onze Vice-Eerste Minister, Minister van Justitie en Minister van Economische Zaken, en Onze Minister van de Kleine en Middelgrote Ondernemingen en Landbouw zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 januari 1994.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister, Minister van Justitie
en Minister van Economische Zaken,

M. WATHELET

De Minister van de Kleine en Middelgrote Ondernemingen
en van Landbouw,

A. BOURGEOIS

Le reviseur d'entreprises porte à la connaissance des entreprises et institutions dans lesquelles il exerce une mission revisorale, toute décision des Commissions de discipline et d'appel coulée en force de chose jugée comportant une sanction de suspension de plus d'un mois.

Art. 36. Lorsque la Commission de discipline ou la Commission d'appel ne peut pas être composée au sein d'un rôle linguistique par suite de la récusation d'un ou plusieurs membres et membres suppléants, il est fait appel, avec accord des défenseurs, à un ou plusieurs membres des Commissions de l'autre rôle qui disposent d'une connaissance suffisante de l'autre langue, et selon la qualité en vertu de laquelle ils ont été nommés.

CHAPITRE VIII. — Dispositions finales

Art. 37. L'arrêté royal du 16 mars 1957 établissant le règlement de discipline de l'Institut des Réviseurs d'entreprises, modifié par l'arrêté royal du 2 octobre 1961, est abrogé.

Art. 38. Notre Vice-Premier Ministre, Ministre de la Justice et Ministre des Affaires Economiques, et Notre Ministre des Petites et Moyennes Entreprises et de l'Agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 janvier 1994.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre, Ministre de la Justice
et Ministre des Affaires économiques,

M. WATHELET

Le Ministre des Petites et Moyennes Entreprises
et de l'Agriculture,

A. BOURGEOIS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

F. 94 — 125

[C — 14322]

27 DECEMBER 1993. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1 gewijzigd door de wetten van 21-juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 september 1954, 15 januari 1955, 16 april 1956, 10 januari 1961, 26 oktober 1962, 28 december 1964, 30 augustus 1967, 21 december 1973, 25 november 1974, 2 maart 1979, 28 februari 1980, 31 juli 1980, 11 januari 1990, 6 juni 1990, 10 oktober 1991, 19 juli 1993 en 19 november 1993;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 27 oktober 1993;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Ambtenarenzaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 december 1953 houdende reglementering van de inschrijving van de motorvoertuigen en de aanhangwagens, gewijzigd bij het koninklijk

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

N. 94 — 125

[C — 14322]

27 DECEMBRE 1993. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par les arrêtés royaux des 10 septembre 1954, 15 janvier 1955, 16 avril 1956, 10 janvier 1961, 26 octobre 1962, 28 décembre 1964, 30 août 1967, 21 décembre 1973, 25 novembre 1974, 2 mars 1979, 28 février 1980, 31 juillet 1980, 11 janvier 1990, 6 juin 1990, 10 octobre 1991, 19 juillet 1993 et 19 novembre 1993;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 27 octobre 1993;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre premier Ministre, de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques, de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules à moteur et des remorques, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont

besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Punt 1.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1.2. De bepalingen van dit besluit zijn niet toepasselijk op :

1.2.1. de spoorvoertuigen;

1.2.2. de voertuigen uitgerust met een motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan voortbewogen worden en die uitsluitend door mindervaliden worden bestuurd;

1.2.3. de landbouwmotoren wanneer deze worden bestuurd door een bestuurder die te voet is;

1.2.4. de uitsluitend door de diensten van het leger gebezigde voertuigen. Deze voertuigen worden voorzien van speciale nummerplaten die door de Minister van Landsverdediging in overleg met de Minister van Verkeerswezen worden vastgesteld. Bovendien mogen die voertuigen slechts op de openbare weg rijden indien de bestuurder in het bezit is van een ritblad waarvan het model door de Minister van Landsverdediging vastgesteld wordt;

1.2.5. de particuliere voertuigen van de leden van de Belgische Strijdkrachten in Duitsland die door deze laatste zijn ingeschreven en voorzien zijn van een door hen afgegeven inschrijvingsbewijs en nummerplaat;

1.2.6. de voertuigen die, uitsluitend voor hun in- of uitvoer, over de kortst mogelijke afstand van de openbare weg gebruik maken, tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de loodsen en de magazijnen gelegen binnen de zee- of rivierhavens, overeenkomstig een aanvullend gemeentelijk reglement;

1.2.7. de aanhangwagens waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 500 kg bedraagt;

1.2.8. de landbouwaanhangwagens en de werfaanhangwagens;

1.2.9. de aanhangwagens die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de loodsen en de magazijnen gelegen binnen de zee- of rivierhavens, overeenkomstig een aanvullend gemeentelijk reglement;

1.2.10. de aanhangwagens die kortstondig in België rijden zonder dat zij werden ingevoerd door personen die er verblijven;

1.2.11. de aanhangwagens uitsluitend bestemd voor folkloristische manifestaties;

1.2.12. de aanhangwagens van een toeristische trein. ».

2° Een punt 1.3, luidend als volgt, wordt in hetzelfde artikel ingevoegd :

« 1.3. De aanhangwagens bedoeld in punten 1.2.7 tot 1.2.12 dienen evenwel voorzien te zijn van een reproductie van de nummerplaat van het trekkend voertuig. ».

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1° Paragraaf 1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. De motorvoertuigen en de aanhangwagens worden eerst tot het verkeer op de openbare weg toegelaten als zij op aanvraag en op naam van hun eigenaar vooraf zijn ingeschreven in het in artikel 2 bedoelde repertorium van de motorvoertuigen en de aanhangwagens.

De motorvoertuigen en de aanhangwagens die kortstondig in België rijden zonder dat zij werden ingevoerd door in het land verblijvende personen, behoeven echter in België niet te worden ingeschreven op voorwaarde dat zij voorzien zijn van een inschrijvingsteken dat werd toegekend door de autoriteiten van een ander land dan België dat is toegetreten tot de Internationale verdragen inzake het wegverkeer en hun bijlagen, respectievelijk ondertekend te Wenen op 8 november 1968 en te Genève op 19 september 1949 en respectievelijk goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988 en de wet van 1 april 1954, of tot de Internationale overeenkomst betreffende het verkeer met motorvoertuigen, ondertekend te Parijs op 24 april 1926, alsmede van het bij deze overeenkomsten voorgeschreven kenteken.

Geen enkele aanvraag om inschrijving mag op naam van meerdere personen of op naam van een feitelijke vereniging worden ingediend.

Wanneer verschillende personen medeigenaar van het voertuig zijn, wordt de aanvraag om inschrijving ingediend op naam van de eigenaar die de voornaamste gebruiker van het voertuig is. ».

2° In paragraaf 2, vierde lid, worden de woorden « artikel 4 bis.3.1 » aangevuld met de woorden « en artikel 7, punt 7.1 ».

3° In paragraaf 3 wordt de laatste zin vervangen door de volgende bepaling :

« De Eerste Minister, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Minister van Landsverdediging bepalen, ieder wat hem betreft, de hierboven bedoelde diensten. ».

apportées les modifications suivantes :

1° Le point 1.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 1.2. Ne sont pas soumis aux dispositions du présent arrêté :

1.2.1. les véhicules sur rails;

1.2.2. les véhicules équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas, et conduits exclusivement par des handicapés;

1.2.3. les motoculteurs lorsqu'ils sont conduits par un conducteur qui est à pied;

1.2.4. les véhicules utilisés exclusivement par les services de l'armée. Ces véhicules sont pourvus de marques d'immatriculation spéciales qui sont fixées par le Ministre de la Défense nationale en accord avec le Ministre des Communications. En outre, ces véhicules ne sont admis à la circulation sur la voie publique que si le conducteur est muni d'une feuille de route dont le modèle est fixé par le Ministre de la Défense nationale;

1.2.5. les véhicules privés des membres des Forces armées belges en Allemagne, immatriculés par ces dernières et munis d'un certificat et d'une marque d'immatriculation délivrés par celles-ci;

1.2.6. les véhicules circulant exclusivement aux fins de leur importation ou exportation, sur la distance la plus courte possible de la voie publique, entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et magasins établis dans les ports maritimes ou fluviaux dont les limites sont fixées par une réglementation communale;

1.2.7. les remorques dont la masse maximale autorisée n'excède pas 500 kg;

1.2.8. les remorques agricoles et les remorques de chantier;

1.2.9. les remorques circulant exclusivement entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les ports maritimes ou fluviaux, conformément à un règlement complémentaire communal;

1.2.10. les remorques circulant pendant un bref délai en Belgique sans y avoir été importées par des personnes qui y résident;

1.2.11. les remorques destinées exclusivement à des manifestations folkloriques;

1.2.12. les remorques d'un train touristique. ».

2° Un point 1.3, rédigé comme suit, est inséré dans le même article :

« 1.3. Les remorques visées aux points 1.2.7 à 1.2.12 doivent cependant être munies d'une reproduction de la marque d'immatriculation du véhicule tracteur. ».

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont apportées les modifications suivantes.

1° Le paragraphe 1er est remplacé par la disposition suivante :

« § 1er. Les véhicules à moteur et les remorques ne sont admis à circuler sur la voie publique que s'ils ont été au préalable immatriculés, à la demande et au nom de leur propriétaire, dans le répertoire des véhicules à moteur et des remorques visé à l'article 2.

Toutefois, les véhicules à moteur et les remorques circulant pendant un bref délai en Belgique sans y avoir été importés par des personnes qui y résident, ne doivent pas être immatriculés en Belgique à condition qu'ils soient munis d'un signe d'immatriculation attribué par les autorités d'un pays autre que la Belgique, ayant adhéré aux Conventions internationales sur la circulation routière et à leurs annexes, signées respectivement à Vienne le 8 novembre 1968 et à Genève le 19 septembre 1949 et approuvées respectivement par la loi du 30 septembre 1988 et par la loi du 1er avril 1954, ou à la Convention internationale relative à la circulation automobile, signée à Paris le 24 avril 1926, ainsi que du signe distinctif prévu par ces conventions.

Aucune demande d'immatriculation ne peut être introduite au nom de plusieurs personnes ou au nom d'une association de fait.

Lorsque plusieurs personnes sont copropriétaires d'un véhicule, la demande d'immatriculation doit être introduite au nom du propriétaire qui est l'utilisateur principal du véhicule. ».

2° Au paragraphe 2, quatrième alinéa, les mots « article 4 bis.3.1 » sont complétés par les mots « et à l'article 7, point 7.1 ».

3° Au paragraphe 3, la dernière phrase est remplacée par la disposition suivante :

« Le premier Ministre, le Ministre de l'Intérieur, le Ministre de la Justice et le Ministre de la Défense nationale déterminent, chacun en ce qui le concerne, les services susvisés. ».

Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990, 10 oktober 1991 en 19 juli 1993, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1° Punt 4.2.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

* 4.2.1. wat de aanvrager betreft :

4.2.1.1. zijn naam of zijn benaming :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is, zijn naam, zijn eerste voornaam en zijn geboortedatum, zoals die op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomen;

— wanneer de aanvrager een rechtspersoon is, zijn naam, afgekort zo er een officiële afkorting bestaat, en zijn eventuele rechtsvorm, zoals die in zijn statuten voorkomen, alsook zijn B.T.W.-nummer; indien dit laatste niet werd toegekend, volstaat zijn nummer van het Rijksregister;

— wanneer de aanvrager een openbare dienst is, zijn volledige benaming en zijn nummer van het Rijksregister;

— wanneer de aanvrager een bij koninklijk besluit erkend ziekenfonds is, zijn benaming en zijn nummer van het Rijksregister;

— wanneer de aanvrager een vakorganisatie is, haar officiële benaming, gevolgd door de naam en de eerste voornaam van haar mandataris;

4.2.1.2. zijn adres :

— wanneer de aanvrager een natuurlijke in België verblijvende persoon is, het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in België zoals dit op zijn identiteitskaart of op het als zodanig geldend document voorkomt of, indien op het identiteitsdocument de vermelding « VRIJGESTELD ARTIKEL 13 K.B. 30.10.1991 » voorkomt, het adres waarop de betrokken persoon vermeld staat in het bevolkingsregister van zijn hoofdverblijfplaats in België;

— wanneer de aanvrager een andere dan een natuurlijke persoon is en in België gevestigd is, het volledig adres van zijn zetel;

— wanneer het gaat om een aanvraag om tijdelijke inschrijving, ingediend op naam van een niet in België verblijvende persoon, het volledig adres van zijn tijdelijke verblijfplaats in België alsook het volledig adres van zijn hoofdverblijfplaats in het buitenland, zoals dit laatste adres voorkomt op zijn identiteitskaart, op het als zodanig geldend document of op het document dat zijn vestiging in het buitenland genoegzaam bevestigt;

— wanneer de aanvrager een lid is van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO), in België gevestigd en bij name aangewezen door een van bedoelde organisaties, vermeldt de aanvrager als adres het adres van de zetel van zijn organisatie;

4.2.1.3. zijn houdernummer : enkel wanneer de Dienst van het Wegverkeer bij een vorige inschrijving in het repertoire bedoeld in artikel 2, een houdernummer had toegekend, in welk geval het B.T.W.-nummer of het in punt 4.2.1.1 bedoelde nummer van het Rijksregister niet behoeft te worden vermeld; ».

2° Punt 4.2.2.5 wordt vervangen door de volgende bepaling :

* 4.2.2.5. voor de motorvoertuigen van de aard motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, ziekenauto, lijkauto, minibus, trage personenauto of trage auto voor dubbel gebruik met uitzondering van motorvoertuigen met een elektrische motor, de cylinderinhoud van de motor uitgedrukt in kubieke centimeter; ».

3° Punt 4.2.2.8 wordt vervangen door de volgende bepaling :

* 4.2.2.8. het nummer van het proces-verbaal van goedkeuring (afgekort als P.V.G.) wanneer de aanvraag om inschrijving betrekking heeft op een voertuig van een type dat overeenkomstig de technische reglementen van de voertuigen moet worden goedgekeurd, behalve in de volgende gevallen :

— het betreft een voertuig van de aard motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, ziekenauto, lijkauto of minibus die vóór 1 januari 1982 voor het eerst in België werd ingeschreven;

— het betreft een aanvraag om tijdelijke inschrijving, bedoeld in artikel 10 of in artikel 11;

— het betreft een aanvraag om inschrijving onder een nummerplaat met een teken samengesteld uit de letters CD gevolgd door cijfers of door cijfers en letters, bedoeld in artikel 8, punt 8.4; ».

4° Een punt 4.2.2.9, luidend als volgt, wordt in hetzelfde artikel ingevoegd :

* 4.2.2.9. de maximale toegelaten massa van het voertuig, uitgedrukt in kilogram, voor de aanhangwagens en de motorvoertuigen van de aard autobus of autocar, trolleybus, kampeerauto, lichte vrachtauto, vrachtauto, takelauto, trekker, kraanauto, trage lichte vrachtauto of trage vrachtauto; ».

5° Een punt 4.2.2.10, luidend als volgt, wordt in hetzelfde artikel ingevoegd :

* 4.2.2.10. het vermogen van de motor, uitgedrukt in kilowatt voor alle voertuigen met een elektrische motor, alsook voor voertuigen van de aard motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik of

Art. 3. A l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990, 10 octobre 1991 et 19 juillet 1993, sont apportées les modifications suivantes.

1° Le point 4.2.1 est remplacé par la disposition suivante :

* 4.2.1. en ce qui concerne le demandeur :

4.2.1.1. son nom ou sa dénomination :

— lorsque le demandeur est une personne physique, son nom, son premier prénom et sa date de naissance, tels qu'ils figurent sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu;

— lorsque le demandeur est une personne morale, son nom, abrégé s'il existe une abréviation officielle, et sa forme juridique éventuelle, tels qu'ils figurent dans ses statuts, ainsi que son numéro de T.V.A.; s'il n'en a pas reçu, son numéro de Registre national suffit;

— lorsque le demandeur est un service public, sa dénomination complète et son numéro de Registre national;

— lorsque le demandeur est une société mutualiste agréée par arrêté royal, sa dénomination et son numéro de Registre national;

— lorsque le demandeur est une organisation syndicale, sa dénomination officielle suivie du nom et du premier prénom de son mandataire;

4.2.1.2. son adresse :

— lorsque le demandeur est une personne physique qui réside en Belgique, l'adresse complète de sa résidence principale en Belgique telle qu'elle figure sur sa carte d'identité ou sur le document qui en tient lieu ou, si la mention « DISPENSE ARTICLE 13 A.R. 30.10.1991 » figure sur le document d'identité, l'adresse sous laquelle la personne concernée est renseignée au registre de la population de sa résidence principale en Belgique;

— lorsque le demandeur, autre qu'une personne physique, est établi en Belgique, l'adresse complète de son siège social;

— lorsqu'il s'agit d'une demande d'immatriculation temporaire introduite au nom d'une personne qui ne réside pas en Belgique, l'adresse complète de sa résidence temporaire en Belgique ainsi que l'adresse complète de sa résidence principale à l'étranger, telle que cette dernière figure sur sa carte d'identité, sur le document qui en tient lieu ou sur le document prouvant à suffisance que ladite personne est établie à l'étranger;

— lorsque le demandeur est membre du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique nord (OTAN), établi en Belgique et nominativement désigné par l'une desdites organisations, le demandeur indique comme adresse, l'adresse du siège de son organisation;

4.2.1.3. son numéro de titulaire : uniquement lorsque l'Office de la Circulation routière a attribué un numéro de titulaire lors d'une immatriculation précédente au répertoire visé à l'article 2, auquel cas le numéro de T.V.A. ou de Registre national visé au point 4.2.1.1 ne doit pas être mentionné; ».

2° Le point 4.2.2.5 est remplacé par la disposition suivante :

* 4.2.2.5. pour les véhicules à moteur du genre motocyclette, voiture, voiture mixte, ambulance, corbillard, minibus, voiture lente ou voiture mixte lente à l'exclusion des véhicules à moteur électrique, la cylindrée du moteur exprimée en centimètres cubes; ».

3° Le point 4.2.2.8 est remplacé par la disposition suivante :

* 4.2.2.8. le numéro du procès-verbal d'agrément (en abrégé P.V.A.) lorsque la demande d'immatriculation se rapporte à un véhicule d'un type qui doit être agréé conformément aux règlements techniques des véhicules, sauf dans les cas suivants :

— il s'agit d'un véhicule du genre motocyclette, voiture, voiture mixte, ambulance, corbillard ou minibus ayant été immatriculé pour la première fois en Belgique avant le 1er janvier 1982;

— il s'agit d'une demande d'immatriculation temporaire visée à l'article 10 ou à l'article 11;

— il s'agit d'une demande d'immatriculation sous une marque d'immatriculation avec un signe composé des lettres CD suivies de chiffres ou de chiffres et lettres, visée à l'article 8, point 8.4; ».

4° Un point 4.2.2.9, rédigé comme suit, est inséré dans le même article :

* 4.2.2.9. la masse maximale autorisée du véhicule, exprimée en kilogrammes, pour les remorques et les véhicules à moteur du genre autobus ou autocar, trolleybus, véhicule automobile de camping, camionnette, camion, dépanneuse, tracteur, véhicule-grue, camionnette lente ou camion lent; ».

5° Un point 4.2.2.10, rédigé comme suit, est inséré dans le même article :

* 4.2.2.10. la puissance du moteur, exprimée en kilowatt, pour tous les véhicules à moteur électrique, ainsi que pour les véhicules du genre motocyclette, voiture, voiture mixte ou minibus pour autant

minibus voor zover deze voor het eerst in gebruik worden genomen na 1 januari 1994. »

6° In punt 4.3.1.2, tweede streepje, wordt de laatste zin vervangen door de volgende zin :

« Voor de aanvragers bedoeld in artikel 4, punt 4.2.1.2, laatste streepje, is de voorlegging van dit bewijs niet vereist indien de aanvraag om tijdelijke inschrijving is voorzien van een attest van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogenheden in Europa (SHAPE) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO). Op dit attest dient een vervalddag voor te komen. »

7° Een punt 4.3.1.4, luidend als volgt, wordt in hetzelfde artikel ingevoegd :

« 4.3.1.4. voor een voertuig dat tijdelijk in België wordt ingeschreven en tijdelijk is vrijgesteld zoals bedoeld in artikel 10, punt 10.3.2, of in artikel 11, punt 11.2, dient de geldigheidstermijn van het internationaal verzekeringsbewijs exact overeen te stemmen met de termijn van de vrijstelling inzake douanerechten of B.T.W. »

Als de vrijstelling langer dan één jaar geldig is of als er geen vrijstelling is, wordt de inschrijving van het voertuig toegestaan voor de geldigheidstermijn van het verzekeringsbewijs.

Indien voor zulk een voertuig een verzekeringscontract is afgesloten in België, dient de verzekeraar op het formulier voor de aanvraag om inschrijving bedoeld in punt 4.1, de vervalddag van de geldigheid van het bewijs betreffende dit voertuig te vermelden. »

8° Punt 4.3.2.2 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het attest moet evenwel niet voorkomen op de aanvraag om inschrijving van een voor het eerst in België in te schrijven motorfiets. »

9° In punt 4.3.3.1, eerste lid, wordt het woord « bezitter » vervangen door het woord « eigenaar ».

Art. 4. In artikel 4bis, in hetzelfde besluit ingevoegd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 1993, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1° Punt 4bis.2.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4bis.2.1. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt geldig gemaakt door de Minister van Financiën of zijn gemachtigde zodat blijkt dat aan de voorschriften inzake B.T.W. is voldaan. »

Die geldigverklaring is niet vereist als met toepassing van de B.T.W.-regeling op het formulier een attest wordt aangebracht waarbij een B.T.W.-plichtige verklaart dat aan de B.T.W.-voorschriften is voldaan.

De in het eerste en tweede lid genoemde vormvereisten hebben betrekking op nog niet in België ingeschreven motorvoertuigen van de aard motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, ziekenauto, lijkauto, minibus, autobus of autocar, trolleybus, kampeerauto, lichte vrachtauto, vrachtauto, takelauto, trekker, landbouwtrekker, trage personenauto, trage auto voor dubbel gebruik, trage lichte vrachtauto of trage vrachtauto. »

2° Punt 4bis.2.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4bis.2.2. De bepalingen van punt 4bis.2.1 zijn eveneens van toepassing in geval van wederinvoer in België of bij overbrenging vanuit een andere E.G.-lidstaat naar België. »

3° Punt 4bis.3.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4bis.3.1. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een voertuig dat reeds in België werd ingeschreven, wordt vergezeld van het laatste inschrijvingsbewijs dat voor dat voertuig werd uitgereikt, indien het één van de volgende gevallen betreft :

- een inschrijving op naam van een nieuwe eigenaar, waarbij het attest van een erkende instelling voor automobieleninspectie, voorzien in artikel 4, punt 4.3.3, niet vereist is;
- een herinschrijving op naam van dezelfde eigenaar;
- een wijziging van de vermeldingen betreffende de houder van het inschrijvingsbewijs of de identificatie van het voertuig;
- het laatste inschrijvingsbewijs draagt een vermelding die verband houdt met de vroegere voorlegging van een vignette bedoeld in punt 4bis.1.2, of een vermelding voorzien in punt 4bis.3.3 of 4bis.3.4.

Indien het laatste inschrijvingsbewijs dat voor het in te schrijven voertuig werd uitgereikt ontbreekt, dient bij het formulier voor de aanvraag om inschrijving het in artikel 17 bedoelde bewijs van aangifte van onopzettelijk verlies van het bezit van dat document te worden gevoegd. »

4° Punten 4bis.4.1 en 4bis.4.2 van hetzelfde artikel worden opgeheven.

que leur première mise en circulation soit postérieure au 1er janvier 1994. »

6° Au point 4.3.1.2, deuxième tiret, la dernière phrase est remplacée par la phrase suivante :

« Pour les demandeurs visés à l'article 4, point 4.2.1.2, dernier tiret, la production de ce certificat n'est pas requise lorsque la demande d'immatriculation temporaire est munie d'une attestation du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique nord (OTAN). Sur cette attestation doit figurer une date d'échéance. »

7° Un point 4.3.1.4, rédigé comme suit, est inséré dans le même article :

« 4.3.1.4. pour un véhicule immatriculé temporairement en Belgique et qui fait l'objet de l'immatriculation temporaire prévue à l'article 10, point 10.3.2, ou à l'article 11, point 11.2, la durée de validité du certificat international d'assurance concernant ce véhicule doit correspondre exactement à la durée de la franchise en matière de droits de douane ou de T.V.A. »

Si la franchise est d'une durée supérieure à un an ou s'il n'y a pas de franchise, l'immatriculation du véhicule est accordée pour la durée de validité du certificat d'assurance.

Si un tel véhicule fait l'objet d'un contrat d'assurance conclu en Belgique, l'assureur doit indiquer sur le formulaire de demande d'immatriculation visé au point 4.1, la date d'échéance de la validité du certificat couvrant ce véhicule. »

8° Le point 4.3.2.2 est complété par la disposition suivante :

« L'attestation ne doit cependant pas figurer sur la demande d'immatriculation d'une motocyclette à immatriculer pour la première fois en Belgique. »

9° Au point 4.3.3.1, premier alinéa, le mot « détenteur » est remplacé par le mot « propriétaire ».

Art. 4. A l'article 4bis, inséré dans le même arrêté par l'arrêté royal du 11 janvier 1990 et modifié par l'arrêté royal du 19 juillet 1993, sont apportées les modifications suivantes.

1° Le point 4bis.2.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 4bis.2.1. Le formulaire de demande d'immatriculation est validé par le Ministre des Finances ou son délégué de telle sorte qu'il apparaisse que les prescriptions en matière de T.V.A. ont été respectées. »

Cette validation n'est pas requise si, en application de la réglementation en matière de T.V.A., est apposée sur le formulaire une attestation par laquelle un assujéti à la T.V.A. certifie qu'ont été respectées les prescriptions en matière de T.V.A.

Les formalités prévues aux premier et deuxième alinéas concernant les véhicules à moteur qui n'ont pas encore été immatriculés en Belgique du genre motocyclette, voiture, voiture mixte, ambulance, corbillard, minibus, autobus ou autocar, trolleybus, véhicule automobile de camping, camionnette, camion, dépanneuse, tracteur, tracteur agricole, voiture lente, voiture mixte lente, camionnette lente ou camion lent. »

2° Le point 4bis.2.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 4bis.2.2. Les dispositions du point 4bis.2.1 sont également d'application dans le cas d'une réimportation en Belgique ou dans le cas d'un transfert à partir d'un autre pays membre des C.E. vers la Belgique. »

3° Le point 4bis.3.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 4bis.3.1. Le formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule qui a déjà été immatriculé en Belgique, est accompagné du dernier certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule, s'il s'agit d'un des cas suivants :

- une immatriculation au nom d'un nouveau propriétaire, qui ne nécessite pas l'attestation d'un organisme d'inspection automobile agréé, prévue à l'article 4, point 4.3.3;
- une réimmatriculation au nom du même propriétaire;
- une modification des mentions relatives au titulaire du certificat d'immatriculation ou à l'identification du véhicule;
- le dernier certificat d'immatriculation comporte une mention concernant la présentation antérieure d'une vignette visée au point 4bis.1.2, ou une mention prévue au point 4bis.3.3 ou 4bis.3.4.

Lorsque le dernier certificat d'immatriculation du véhicule à immatriculer manque, le formulaire de demande d'immatriculation doit être accompagné de l'attestation de déclaration de dépossession involontaire de ce document, visée à l'article 17. »

4° Les points 4bis.4.1 et 4bis.4.2 du même article sont abrogés.

5° Een punt 4bis4, luidend als volgt, wordt in hetzelfde artikel ingevoegd :

« 4bis4. Overeenkomstig de toepasselijke regeling inzake B.T.W., wordt door een B.T.W.-plichtige op het formulier voor de aanvraag om inschrijving van een voertuig een attest aangebracht met het oog op een tijdelijke inschrijving van dat voertuig alsmede met het oog op de afgifte van een tijdelijk inschrijvingsbewijs met de bijzondere vermelding voorzien in artikel 10.3.2, eerste lid.

Deze verplichting betreft alle, zelfs de reeds in België ingeschreven, motorvoertuigen van de aard motorfiets, personenauto, auto voor dubbel gebruik, ziekenauto, lijkauto, minibus, autobus of autocar, trolleybus, kampeerauto, lichte vrachtauto, vrachtauto, takelauto, trekker, landbouwtrekker, trage personenauto, trage auto voor dubbel gebruik, trage lichte vrachtauto of trage vrachtauto. »

Art. 5. Artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 oktober 1982, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 7. 7.1. Bij afstand om niet of onder bezwarende titel, van een voertuig dient het inschrijvingsbewijs dat bij de inschrijving ervan is afgegeven aan de nieuwe eigenaar van het voertuig te worden overhandigd in alle gevallen bedoeld in artikel 4bis, punt 3.1, alsook in het geval van sloop of definitieve uitvoer van het voertuig.

Als voor een volgende inschrijving een attest van een erkende instelling voor automobieleninspectie wordt vereist, dient het inschrijvingsbewijs te worden overgelegd aan de voornoemde instelling die op het inschrijvingsbewijs een stempel aanbrengt met de vermelding « geldig tot », gevolgd door de vervaldatum van de geldigheid van de technische keuring, te weten twee maanden vanaf de datum van de keuring. Het afgestempeld inschrijvingsbewijs wordt onmiddellijk terugbezorgd aan de houder die het zelf nog minstens drie maanden dient bij te houden.

Indien de afstand niet doorgaat en de houder vervolgens niet binnen twee maanden na de datum van de technische keuring een nieuw voertuig inschrijft onder de nummerplaat vermeld op het inschrijvingsbewijs, dient hij een nieuw inschrijvingsbewijs aan te vragen. Artikel 18 is mede van toepassing op die aanvraag.

7.2. Elk feit dat een wijziging van de vermeldingen betreffende de houder van het inschrijvingsbewijs of de identificatie van het voertuig vereist, moet binnen de vijftien dagen ter kennis van de Dienst van het Wegverkeer worden gebracht door middel van een formulier om inschrijving bedoeld in artikel 4, punt 4.2, en overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punten 4.3.1 en 4.4, en van artikel 4bis, punt 4bis.3.1. De Dienst van het Wegverkeer levert daarop een nieuw inschrijvingsbewijs af.

Indien de wijziging echter een adresverandering betreft, moet de houder van het inschrijvingsbewijs er binnen dezelfde termijn de nodige wijzigingen in laten aanbrengen door de Burgemeester van zijn gemeente of diens gemachtigde.

De houder van een nummerplaat met een teken samengesteld uit de letters CD gevolgd door cijfers of door cijfers en letters, bedoeld in artikel 8, punt 8.4, dient de adreswijziging te laten aanbrengen door de Dienst Protocol van het Ministerie van Buitenlandse Zaken.

7.3. Binnen de vijftien dagen na het slopen van het chassis van een voertuig of het definitief uitvoeren van een voertuig, moet de sloper of de uitvoerder het inschrijvingsbewijs van het voertuig terugsturen naar de Dienst van het Wegverkeer, samen met een verklaring waarbij de reden van het terugsturen opgegeven wordt. »

Art. 6. Artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 november 1974 en 11 januari 1990, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 8. 8.1. Een nummerplaat, zijnde een plaat met een uit cijfers of uit cijfers en letters samengesteld teken, wordt afgegeven aan de degene die een inschrijving van een voertuig in het repertorium bedoeld in artikel 2, heeft aangevraagd.

8.2. Een nummerplaat met een teken samengesteld uit de letters EUR en meerdere sterren, gevolgd door cijfers of door cijfers en letters, wordt afgegeven aan de in België gevestigde organen en ambtenaren van de Europese Gemeenschappen, die door deze zijn aangewezen en die de inschrijving van een voertuig in het repertorium bedoeld in artikel 2, hebben aangevraagd.

8.3. Een nummerplaat met een teken samengesteld uit cijfers gevolgd door de letters EURO, wordt afgeleverd aan de organen en ambtenaren van de Europese Organisatie voor de Veiligheid van de Luchtvaart die in België zijn gevestigd, door bedoelde Organisatie aangeduid zijn en de inschrijving van een voertuig in het repertorium bedoeld in artikel 2, hebben aangevraagd.

8.4. Een nummerplaat met een teken samengesteld uit de letters CD gevolgd door cijfers of door cijfers en letters, wordt afgegeven voor dienstwagens van diplomatieke zendingen in België en van in

5° Un point 4bis4, rédigé comme suit, est inséré dans le même article :

« 4bis4. Conformément à la réglementation applicable en matière de T.V.A., une attestation est apposée par un assujéti à la T.V.A. sur le formulaire de demande d'immatriculation d'un véhicule en vue de son immatriculation temporaire et de la délivrance d'un certificat d'immatriculation avec la mention spéciale prévue à l'article 10.3.2, premier alinéa.

Cette obligation concerne tous les véhicules à moteur, même ceux déjà immatriculés en Belgique, du genre motocyclette, voiture, voiture mixte, ambulance, corbillard, minibus, autobus ou autocar, trolleybus, véhicule automobile de camping, camionnette, camion, dépanneuse, tracteur, tracteur agricole, voiture lente, voiture mixte lente, camionnette lente ou camion lent. »

Art. 5. L'article 7 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 26 octobre 1982, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. 7.1. Lors de la cession, à titre gratuit ou onéreux, d'un véhicule, le certificat d'immatriculation délivré lors de sa dernière immatriculation doit être remis au nouveau propriétaire du véhicule dans tous les cas visés à l'article 4bis, point 3.1, ainsi qu'en cas de démolition ou d'exportation définitive du véhicule.

Lorsqu'une attestation d'un organisme d'inspection automobile agréée est exigée en vue d'une immatriculation suivante, le certificat d'immatriculation doit être présenté à l'organisme précité, qui appose sur le certificat d'immatriculation un cachet avec la mention « valable jusqu'au..... » suivie de la date d'échéance de la validité du contrôle technique, à savoir deux mois à partir de la date du contrôle. Le certificat d'immatriculation ainsi cacheté, est immédiatement remis au titulaire qui est tenu de le conserver pendant encore au moins trois mois.

Si la cession ne se réalise pas et qu'ensuite le titulaire n'immatricule pas un nouveau véhicule sous le numéro de plaque mentionné sur le certificat d'immatriculation dans les deux mois qui suivent la date du contrôle technique, il doit demander un nouveau certificat d'immatriculation. L'article 18 est applicable à cette demande.

7.2. Tout fait appelant une modification des mentions relatives au titulaire du certificat d'immatriculation ou à l'identification du véhicule, doit être notifié dans les quinze jours à l'Office de la Circulation routière au moyen d'un formulaire de demande d'immatriculation visé à l'article 4, point 4.2, et conformément aux dispositions de l'article 4, points 4.3.1 et 4.4, et de l'article 4bis, point 4bis.3.1. L'Office de la Circulation routière délivrera alors un nouveau certificat d'immatriculation.

Toutefois, si la modification concerne un changement d'adresse, le titulaire du certificat d'immatriculation doit faire procéder, dans le même délai, à la modification nécessaire sur le certificat par le Bourgmestre de sa commune ou son délégué.

Le titulaire d'une marque d'immatriculation avec un signe composé des lettres CD suivies de chiffres et de chiffres et lettres, visée à l'article 8, point 8.4, doit faire modifier l'adresse par le Service Protocole du Ministère des Affaires étrangères.

7.3. Dans les quinze jours suivant la démolition du châssis d'un véhicule ou l'exportation définitive d'un véhicule, le démolisseur ou l'exportateur doit renvoyer à l'Office de la Circulation routière le certificat d'immatriculation afférent au véhicule, en y joignant une déclaration exposant le motif du renvoi. »

Art. 6. L'article 8 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 25 novembre 1974 et 11 janvier 1990, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8. 8.1. Une marque d'immatriculation consistant en une plaque portant un signe composé de chiffres ou de chiffres et lettres, est délivrée à la personne qui a demandé l'immatriculation d'un véhicule au répertoire visé à l'article 2.

8.2. Une marque d'immatriculation avec un signe composé des lettres EUR et plusieurs étoiles, suivies de chiffres ou de chiffres et lettres, est délivrée aux organes et fonctionnaires des Communautés européennes établis en Belgique, désignés par celles-ci et qui ont demandé l'inscription d'un véhicule au répertoire visé à l'article 2.

8.3. Une marque d'immatriculation avec un signe composé de chiffres suivis des lettres EURO, est délivrée aux organes et fonctionnaires de l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne, établis en Belgique, désignés par ladite organisation et qui ont demandé l'inscription d'un véhicule au répertoire visé à l'article 2.

8.4. Une marque d'immatriculation avec un signe composé des lettres CD suivies de chiffres ou de chiffres et lettres, est délivrée pour les voitures de service des missions diplomatiques en Belgique

het Rijk gevestigde publiekrechtelijke internationale instellingen, alsook aan de leden van het diplomatiek korps in België en aan ambtenaren van internationale organisaties die, uit hoofde van internationale overeenkomsten goedgekeurd door de wet, gelijkgesteld worden met diplomatieke ambtenaren van vergelijkbare graad, en die de inschrijving van een voertuig in het repertorium bedoeld in artikel 2, hebben aangevraagd.

8.5. Een voertuig wordt alleen tot het verkeer toegelaten, wanneer de aan dit voertuig toegekende nummerplaat erop is aangebracht.

8.6. De modellen van de nummerplaten en van de vignettes die erop worden aangebracht, worden door de Minister van Verkeerswezen vastgesteld. »

Art. 7. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990, 10 oktober 1991 en 19 juli 1993, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1° Punt 10.1.4, eerste lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.1.4. de voertuigen in het verkeer gebracht door de leden van het Algemeen Hoofdkwartier van de Geallieerde Mogendheden in Europa (SHAPE) of van een Strijdkracht van een Staat die partij is bij het Noordatlantisch Verdrag (NAVO), die in België gevestigd zijn zonder er hun hoofdverblijfplaats te hebben. »

2° In punt 10.1.4, tweede lid, worden de woorden « overeenkomstig artikel 15 van het koninklijk besluit nr. 7 van 27 december 1977, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 8 februari 1984 » vervangen door de woorden « overeenkomstig artikel 12 van het koninklijk besluit nr. 7 van 29 december 1992 ».

3° Punt 10.3.1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.3.1. Bij de tijdelijke inschrijving van een voertuig in het repertorium bedoeld in artikel 2, worden een tijdelijk inschrijvingsbewijs en een tijdelijke nummerplaat afgegeven. Het teken van die nummerplaat wordt voorafgegaan door cijfers die de maand en het jaartal voorstellen waarop de geldigheid van de tijdelijke nummerplaat vervalt.

Op de tijdelijke nummerplaat wordt de maand steeds aangeduid door middel van een vignet. Het jaartal daarentegen wordt in de nummerplaat ingedrukt, behalve in de gevallen bepaald door de Minister van Verkeerswezen waarbij het jaartal eveneens wordt aangeduid door middel van een vignet. De geldigheid van de tijdelijke nummerplaat kan slechts worden verlengd door middel van een nieuw vignet dat er wordt op aangebracht. »

4° Punt 10.3.2 wordt aangevuld met het volgende lid :

« Indien het voertuig niet het voorwerp uitmaakt van zulk een vrijstelling of indien die vrijstelling langer dan één jaar geldt, wordt op het tijdelijk inschrijvingsbewijs een vermelding aangebracht inzake de geldigheidsduur van het verzekeringsbewijs dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor het ingeschreven voertuig dekt. »

5° Punt 10.4 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.4. De geldigheid van de tijdelijke nummerplaat en van het bijbehorende inschrijvingsbewijs loopt ten einde de dag waarop het verzekeringsbewijs betreffende het voertuig vervalt, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punt 4.3.1.4. »

6° Punt 10.5 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 10.5. Een tijdelijk ingeschreven voertuig is slechts tot het verkeer toegelaten wanneer :

- de aan dit voertuig toegekende nummerplaat erop is aangebracht en voorzien is van een in punt 10.3.1 bedoeld vignet;
- zijn bestuurder het inschrijvingsbewijs bij zich heeft;
- het inschrijvingsbewijs voorzien is van één van de vermeldingen bedoeld in punt 10.3.2 en de erop aangegeven vervaldatum van de geldigheidsduur niet overschreden is;
- de maand en het jaartal die aangeduid zijn op de tijdelijke nummerplaat niet verstreken zijn. »

Art. 8. Artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990 en 19 juli 1993, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 11. De tijdelijke inschrijving op naam van een in België verblijvende persoon.

11.1. Wanneer bij de aanvraag om inschrijving van een voertuig, ingediend door een in België verblijvend persoon, het vignet is gevoegd bedoeld in artikel 4bis, punt 4bis.1.2, worden bij de inschrijving in het repertorium bedoeld in artikel 2 eveneens een tijdelijke nummerplaat en een tijdelijk inschrijvingsbewijs afgegeven, overeenkomstig de bepalingen van artikel 10, punten 10.3.1, 10.3.2 en 10.4.

11.2. Een tijdelijk ingeschreven voertuig op naam van een in België verblijvend persoon is slechts tot het verkeer toegelaten wanneer :

- de aan dit voertuig toegekende nummerplaat erop is aangebracht en voorzien is van een vignet bedoeld in artikel 10, punt 10.3.1;

et des institutions internationales de droit public installées dans le Royaume, ainsi qu'aux membres du corps diplomatique accrédités en Belgique et aux fonctionnaires des organisations internationales qui, en vertu de conventions internationales approuvées par une loi, sont assimilés aux agents diplomatiques de rang comparable, et qui ont demandé l'inscription d'un véhicule au répertoire visé à l'article 2.

8.5. Un véhicule n'est admis à la circulation que s'il porte la marque d'immatriculation qui lui est attribuée.

8.6. Les modèles des marques d'immatriculation et des vignettes qui y sont apposées, sont déterminés par le Ministre des Communications. »

Art. 7. A l'article 10 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990, 10 octobre 1991 et 19 juillet 1993, sont apportées les modifications suivantes.

1° Le point 10.1.4, premier alinéa, est remplacé par la disposition suivante :

« 10.1.4. les véhicules mis en circulation par les membres du Quartier général suprême des Forces alliées en Europe (SHAPE) ou d'une Force d'un Etat partie au Traité de l'Atlantique nord (OTAN), qui sont établis en Belgique sans y avoir leur résidence principale. »

2° Au point 10.1.4, deuxième alinéa, les mots « conformément à l'article 15 de l'arrêté royal n° 7 du 27 décembre 1977, tel que modifié par l'arrêté royal du 8 février 1984 » sont remplacés par les mots « conformément à l'article 12 de l'arrêté royal n° 7 du 29 décembre 1992 ».

3° Le point 10.3.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 10.3.1. L'immatriculation temporaire d'un véhicule au répertoire visé à l'article 2, donne lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaires. Le signe de cette marque d'immatriculation est précédé de chiffres indiquant le mois et le millésime à la fin desquels la validité de la marque d'immatriculation temporaire est périmée.

Sur la marque d'immatriculation temporaire, le mois est toujours indiqué au moyen d'une vignette. Le millésime par contre est embouti dans la plaque, sauf dans les cas déterminés par le Ministre des Communications où le millésime est également indiqué au moyen d'une vignette. La validité de la marque d'immatriculation temporaire ne peut être prolongée qu'au moyen d'une nouvelle vignette qui y est apposée. »

4° Le point 10.3.2 est complété par l'alinéa suivant :

« Si le véhicule ne fait pas l'objet d'une telle franchise ou si la durée de cette franchise est supérieure à un an, le certificat d'immatriculation comportera une mention au sujet de la durée de validité du certificat d'assurance couvrant la responsabilité civile pour le véhicule immatriculé. »

5° Le point 10.4 est remplacé par la disposition suivante :

« 10.4. La validité de la marque d'immatriculation temporaire et du certificat d'immatriculation y afférent, prend fin le jour où le certificat d'assurance concernant ledit véhicule vient à échéance, conformément aux dispositions de l'article 4, point 4.3.1.4. »

6° Le point 10.5 est remplacé par la disposition suivante :

« 10.5. Un véhicule immatriculé temporairement n'est admis à la circulation que si :

- la marque d'immatriculation attribuée à ce véhicule et munie d'une vignette visée au point 10.3.1, y est apposée;
- son conducteur est muni du certificat d'immatriculation;
- le certificat d'immatriculation comporte l'une des mentions visées au point 10.3.2 et la date d'échéance de la validité y figurant n'est pas dépassée;
- le mois et le millésime indiqués sur la marque d'immatriculation temporaire ne sont pas dépassés. »

Art. 8. L'article 11 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990 et 19 juillet 1993, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 11. L'immatriculation temporaire au nom d'une personne résidant en Belgique.

11.1. Lorsque la demande d'immatriculation d'un véhicule, introduite par une personne qui réside en Belgique, est accompagnée de la vignette visée à l'article 4bis, point 4bis.1.2, l'immatriculation au répertoire visé à l'article 2 donne également lieu à la délivrance d'une marque et d'un certificat d'immatriculation temporaires, conformément à l'article 10, points 10.3.1, 10.3.2 et 10.4.

11.2. Un véhicule immatriculé temporairement au nom d'une personne résidant en Belgique n'est admis à la circulation que si :

- la marque d'immatriculation attribuée à ce véhicule et munie d'une vignette visée à l'article 10, point 10.3.1, y est apposée;

— zijn bestuurder het inschrijvingsbewijs bij zich heeft;
 — het inschrijvingsbewijs voorzien is van de vermelding bedoeld in artikel 10, punt 10.3.2, eerste lid, en de erop aangegeven vervaldatum van de geldigheid niet overschreden is;
 — de maand en het jaartal die aangeduid zijn op de tijdelijke nummerplaat niet verstreken zijn. »

Art. 9. In artikel 15bis van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht.

1° In punt 15bis.2 wordt het tweede lid aangevuld met de volgende bepaling :

« De aanvrager vermeldt evenwel :
 — hetzij de maximale cylinderinhoud, uitgedrukt in kubieke centimeter, van voertuigen waarop een handelaarsplaat zal worden aangebracht;
 — hetzij de maximale toegelaten massa, uitgedrukt in kilogram, van die voertuigen. »

2° Punt 15bis.4 van hetzelfde artikel wordt opgeheven.

Art. 10. In artikel 16 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 19 juli 1993, wordt het vierde lid vervangen door de volgende leden :

« Deze houder verkrijgt een nieuwe inschrijving onder een ander teken, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punten 4.1, 4.2, 4.3.1 en 4.4, en van artikel 4bis, punt 4bis.3.1.

Indien het echter gaat om onopzettelijk verlies van het bezit van een speciale nummerplaat bedoeld in artikel 3, § 2, kan de houder ervan een duplicaat van de nummerplaat verkrijgen overeenkomstig de genoemde bepalingen van artikel 4. »

Art. 11. In artikel 17 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 19 juli 1993, worden het vierde en het vijfde lid door de volgende leden vervangen :

« Deze houder kan een duplicaat van het inschrijvingsbewijs bekomen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punten 4.1, 4.2, 4.3.1 en 4.4, en van artikel 4bis, punt 4bis.3.1, laatste lid, op voorwaarde dat het voertuig waarop dit bewijs betrekking heeft, nog onder hetzelfde plaatnummer ingeschreven is in het repertorium bedoeld in artikel 2.

Bij onopzettelijk verlies van het bezit van zowel inschrijvingsbewijs als bijbehorende nummerplaat, verkrijgt de houder een nieuwe inschrijving onder een ander teken, overeenkomstig de bepalingen van artikel 16.

Bij onopzettelijk verlies van het bezit van een inschrijvingsbewijs dat behoort bij een nummerplaat vermeld in artikelen 13 tot en met 15quater, verkrijgt de houder een nieuwe inschrijving onder een ander teken, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punten 4.1, 4.2, 4.3.1 en 4.4, en van artikel 4bis, punt 4bis.3.1, laatste lid. Hij is bovendien gehouden de nummerplaat die overeenstemt met het inschrijvingsbewijs dat niet meer in zijn bezit is, terug te sturen naar de Dienst van het Wegverkeer.

Bij onopzettelijk verlies van het bezit van een tijdelijk inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 10 of in artikel 11, kan de houder slechts een duplicaat verkrijgen indien de geldigheidsduur van de vrijstelling of van het verzekeringsbewijs bedoeld in artikel 10, punt 10.3.2, niet verstreken is. »

Art. 12. Artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 1993, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 18. De houder van een beschadigde nummerplaat of inschrijvingsbewijs kan een duplicaat ervan verkrijgen, overeenkomstig de bepalingen van artikel 4, punten 4.1, 4.2, 4.3.1 en 4.4.

Het beschadigd exemplaar wordt bij de aanvraag gevoegd.

Er wordt evenwel geen duplicaat afgeleverd voor :

— een tijdelijk inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 10 of in artikel 11, waarvan de geldigheidsduur van de vrijstelling of van het verzekeringsbewijs bedoeld in artikel 10, punt 10.3.2, verstreken is;
 — een tijdelijke nummerplaat, bedoeld in artikel 10 of in artikel 11. »

Art. 13. In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 januari 1990 en 10 oktober 1991, wordt punt 21.2, eerste streepje, vervangen door de volgende bepaling :

« — achteraan op een aanhangwagen bedoeld in artikel 1, punten 1.2.7 tot en met 1.2.12; »

Art. 14. Artikel 24 van hetzelfde besluit, opgeheven bij het koninklijk besluit van 11 januari 1990, wordt hersteld in de volgende lezing :

« Artikel 24. Een nummerplaat die in beslag is genomen wegens onrechtmatige inschrijving of wegens het misbruik maken van een inschrijving, wordt aan de Dienst van het Wegverkeer terugbezorgd om ze te schrappen uit het repertorium bedoeld in artikel 2. »

— son conducteur est muni du certificat d'immatriculation;
 — le certificat d'immatriculation comporte la mention prévue à l'article 10, point 10.3.2, premier alinéa, et la date d'échéance de la validité y figurant n'est pas dépassée;
 — le mois et le millésime indiqués sur la marque d'immatriculation temporaire ne sont pas dépassés. »

Art. 9. A l'article 15bis du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, sont apportées les modifications suivantes.

1° Au point 15bis.2, le deuxième alinéa est complété par la disposition suivante :

« Le demandeur mentionne cependant :
 — soit la cylindrée maximale exprimée en centimètres cubes, des véhicules sur lesquels sera apposée une plaque marchand;

— soit la masse maximale autorisée, exprimée en kilogrammes, de ces véhicules. »

2° Le point 15bis.4 du même article est abrogé.

Art. 10. Dans l'article 16 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 19 juillet 1993, le quatrième alinéa est remplacé par les alinéas suivants :

« Ce titulaire obtient une nouvelle immatriculation sous un autre signe, conformément aux dispositions de l'article 4, points 4.1, 4.2, 4.3.1 et 4.4, et de l'article 4bis, point 4bis.3.1.

Néanmoins, s'il s'agit de la dépossession involontaire d'une marque d'immatriculation spéciale mentionnée à l'article 3, § 2, le titulaire peut obtenir un duplicata de la marque d'immatriculation, conformément auxdites dispositions de l'article 4. »

Art. 11. Dans l'article 17 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 19 juillet 1993, les quatrième et cinquième alinéas sont remplacés par les alinéas suivants :

« Ce titulaire peut obtenir un duplicata du certificat d'immatriculation conformément aux dispositions de l'article 4, points 4.1, 4.2, 4.3.1 et 4.4, et de l'article 4bis, point 4bis.3.1, dernier alinéa, à condition que le véhicule concerné par ce certificat soit encore immatriculé sous le même numéro de plaque au répertoire visé à l'article 2.

Cependant, en cas de dépossession involontaire simultanée du certificat d'immatriculation et de la marque y afférente, le titulaire obtient une nouvelle immatriculation sous un autre signe, conformément aux dispositions de l'article 16.

En cas de dépossession involontaire d'un certificat d'immatriculation relatif à une marque d'immatriculation mentionnée dans les articles 13 à 15quater, le titulaire obtient une nouvelle immatriculation sous un autre signe, conformément aux dispositions de l'article 4, points 4.1, 4.2, 4.3.1 et 4.4, et de l'article 4bis, point 4bis.3.1, dernier alinéa. Il est en outre tenu de renvoyer à l'Office de la Circulation routière la marque d'immatriculation correspondant au certificat d'immatriculation dont il est déposé.

En cas de dépossession involontaire d'un certificat d'immatriculation temporaire visé à l'article 10 ou à l'article 11, le titulaire ne peut obtenir un duplicata que si la durée de validité de la franchise ou du certificat d'assurance visés à l'article 10, point 10.3.2, n'est pas dépassée. »

Art. 12. L'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 19 juillet 1993, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 18. Le titulaire d'une marque ou d'un certificat d'immatriculation détériorés, peut en obtenir un duplicata conformément aux dispositions de l'article 4, points 4.1, 4.2, 4.3.1 et 4.4.

L'exemplaire détérioré est joint à la demande.

Un duplicata n'est cependant pas délivré pour :

— un certificat d'immatriculation temporaire visé à l'article 10 ou à l'article 11, dont la durée de validité de la franchise ou du certificat d'assurance visés à l'article 10, point 10.3.2, est dépassée;
 — une marque d'immatriculation temporaire, visée à l'article 10 ou à l'article 11. »

Art. 13. Dans l'article 21 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 11 janvier 1990 et 10 octobre 1991, le point 21.2, premier tiret, est remplacé par la disposition suivante :

« — à l'arrière d'une remorque visée à l'article 1er, points 1.2.7 à 1.2.12; »

Art. 14. L'article 24 du même arrêté, abrogé par l'arrêté royal du 11 janvier 1990, est rétabli dans la rédaction suivante :

« Article 24. Une marque d'immatriculation, saisie en raison d'une immatriculation abusive ou de l'utilisation abusive d'une immatriculation, est remise à l'Office de la Circulation routière pour être radiée du répertoire visé à l'article 2. »

Art. 15. Artikel 25, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 september 1954 en 6 juni 1990, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 25. § 1. Algemene vergoeding.

Elke inschrijving of wederinschrijving in het repertorium bedoeld in artikel 2, geschiedt tegen betaling van een bedrag van tweeduizend vijfhonderd frank.

Het in vorige lid vastgesteld bedrag wordt betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inning van de zegelrechten.

De zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 september 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

§ 2. Aanvullende vergoedingen.

Behoudens de in paragraaf 1 aangegeven vergoeding of ter aanvulling daarvan worden de volgende bedragen vastgesteld :

— duizend vijfhonderd frank voor de aflevering van een duplicaat van het inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 17 of in artikel 18;

— duizend frank voor de aflevering van een duplicaat van een beschadigde nummerplaat, bedoeld in artikel 18;

— vijfhonderd frank voor de verlenging van de geldigheid van een tijdelijke inschrijving, bedoeld in artikel 10, punt 10.3.1, of in artikel 11, punt 11.1;

— tweeduizend vijfhonderd frank voor de aflevering van een afschrift van het inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 7bis.

De in deze paragraaf vastgestelde bedragen worden betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inning van de zegelrechten.

De zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 september 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

§ 3. Speciale vergoeding.

Voorkeurnummers voor gewone nummerplaten met een teken samengesteld uit drie letters gevolgd door drie cijfers, kunnen worden voorbehouden bij de Dienst van het Wegverkeer.

Indien deze dienst de beschikbaarheid van de gewenste voorkeurnummers bevestigt, is het voorbehouden ervan toegestaan tegen betaling, per voorkeurnummer, van een bedrag van vijftienduizend frank bestemd om de bijkomende veroorzaakte administratieve kosten te dekken.

Het in vorig lid vastgestelde bedrag wordt betaald door middel van een storting op postrekeningnummer 000-2006010-50 op naam van het B.V.R.I. — Dienst Wegverkeer — Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel. Daartoe dient een apart stortingsbulletin per toegekend voorkeurnummer te worden gebruikt. Op elk bulletin wordt de vermelding « gepersonaliseerde plaat nr. » gevolgd door het betrokken voorkeurnummer aangebracht.

De nummerplaat en het bijbehorende bewijs, die met het toegekende voorkeurnummer overeenkomen, worden door de Dienst van het Wegverkeer afgeleverd slechts na ontvangst van de storting van de speciale vergoeding en na indienen van een aanvraag om inschrijving of wederinschrijving van een voertuig, conform de algemene bepalingen en de gemeenschappelijke bepalingen van dit besluit.

De houder van een nummerplaat met voorkeurnummer is voor deze plaat niet vrijgesteld van al de bepalingen betreffende de nummerplaten, vastgelegd in onderhavig besluit.

§ 4. Vrijstellingen.

Zijn vrijgesteld van de algemene vergoeding en van de aanvullende vergoedingen voorzien in dit artikel :

— de inschrijvingen waarbij een speciale nummerplaat of een bijbehorend inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 3, § 2, wordt afgeleverd en waarvan het teken is samengesteld uitsluitend uit cijfers met ten hoogste drie of uit de enkele letter A of E, gevolgd door ten hoogste drie cijfers;

— de inschrijvingen waarbij een nummerplaat of een bijbehorend inschrijvingsbewijs, bedoeld in artikel 8, punt 8.4, wordt afgeleverd.

§ 5. Eenmaal betaald, zijn de vergoedingen voorzien in dit artikel in geen enkel geval terugbetaalbaar. »

Art. 16. Artikel 29bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 6 juni 1990 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 oktober 1991, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 29bis. De tijdelijke nummerplaten en de bijbehorende inschrijvingsbewijzen, waarvan het teken met de letter M begint, mogen niet meer gebruikt worden vanaf 1 januari 1995. Zij moeten

Art. 15. L'article 25, modifié par les arrêtés royaux des 10 septembre 1954 et 6 juin 1990, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 25. § 1er. Redevance générale.

Chaque immatriculation ou réimmatriculation au répertoire visé à l'article 2, a lieu contre le paiement d'une somme de deux mille cinq cents francs.

La somme fixée à l'alinéa précédent est acquittée au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Le timbre est apposé en entier sur la demande et est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947 relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

§ 2. Redevances complémentaires.

En dehors ou en complément de la redevance indiquée au paragraphe 1er, les sommes suivantes sont fixées :

— mille cinq cents francs pour la délivrance d'un duplicata du certificat d'immatriculation, visé à l'article 17 ou à l'article 18;

— mille francs pour la délivrance d'un duplicata d'une marque d'immatriculation détériorée, visé à l'article 18;

— cinq cents francs pour le prolongement de la validité d'une immatriculation temporaire, visée à l'article 10, point 10.3.1, ou à l'article 11, point 11.1;

— deux mille cinq cents francs pour la délivrance d'une copie du certificat d'immatriculation, visée à l'article 7bis.

Les sommes fixées au présent paragraphe sont acquittées au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Le timbre est apposé en entier sur la demande et est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947 relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

§ 3. Redevance spéciale.

Des numéros préférentiels pour des marques d'immatriculation ordinaires avec un signe composé de trois lettres suivies de trois chiffres, peuvent être réservés auprès de l'Office de la Circulation routière.

Si cet office confirme la disponibilité des numéros préférentiels souhaités, leur réservation est accordée contre le paiement, par numéro préférentiel, d'une somme de vingt-cinq mille francs destinée à couvrir les frais d'administration supplémentaires occasionnés.

La somme fixée à l'alinéa précédent est acquittée au moyen d'un versement au numéro de compte postal 000-2006010-50 au nom de l'A.R.C.I. — Service Circulation routière — Direction technique, rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles. Il y a lieu d'utiliser un bulletin de versement distinct par numéro préférentiel accordé et d'indiquer clairement sur chaque bulletin, la mention « plaque personnalisée n° » suivie du numéro préférentiel concerné.

La marque d'immatriculation et le certificat y afférent, qui correspondent au numéro préférentiel accordé, ne sont délivrés par l'Office de la Circulation routière qu'après la réception du versement de la redevance spéciale et l'introduction d'une demande d'immatriculation ou de réimmatriculation d'un véhicule, conforme aux dispositions générales et aux dispositions communes du présent arrêté.

Le fait pour un titulaire de disposer d'une marque d'immatriculation portant un numéro préférentiel ne le dispense pas de satisfaire pour cette même marque à toutes les dispositions relatives aux marques d'immatriculation, prescrites par le présent arrêté.

§ 4. Exemptions.

Sont exemptées de la redevance générale et des redevances complémentaires prévues au présent article :

— les immatriculations pour lesquelles est délivré une marque d'immatriculation spéciale ou un certificat d'immatriculation y afférent, visés à l'article 3, § 2, et dont le signe est composé exclusivement de chiffres avec un maximum de trois ou de la seule lettre A ou E, suivie d'un maximum de trois chiffres;

— les immatriculations pour lesquelles est délivré une marque d'immatriculation ou un certificat d'immatriculation y afférent, visés à l'article 8, point 8.4.

§ 5. Une fois acquittées, les redevances prévues au présent article ne sont remboursables en aucun cas. »

Art. 16. L'article 29 bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 6 juin 1990 et modifié par l'arrêté royal du 10 octobre 1991, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 29bis. Les marques d'immatriculation temporaires et les certificats d'immatriculation y afférents, dont le signe commence par la lettre M, ne peuvent plus être utilisés à partir du 1er jan-

aan de Dienst van het Wegverkeer worden terugbezorgd uiterlijk vijftien dagen na hun vervanging of, wanneer zij niet worden vervangen, uiterlijk op 15 januari 1995. ».

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1994.

Art. 18. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Binnenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 december 1993.

ALBERT

Van Koningswege :
De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

De Minister van Buitenlandse Zaken,
W. CLAES

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

De Minister van Binnenlandse Zaken en Ambtenarenzaken,
L. TOBACK

vier 1995. Ils doivent être renvoyés à l'Office de la Circulation routière au plus tard quinze jours après leur remplacement ou, s'ils ne sont pas remplacés, le 15 janvier 1995 au plus tard. ».

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1994.

Art. 18. Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre de l'Intérieur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 décembre 1993.

ALBERT

Par le Roi :
Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME

Le Ministre des Affaires étrangères,
W. CLAES

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

Le Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,
L. TOBACK

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 94 — 126

30 DECEMBER 1993. — Koninklijk besluit tot beperking van het bedrag van de zekerheid in de douane-entrepots

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 29 december 1992 betreffende de douane-entrepots (1), inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de entrepots van het type A, C of D en in het stelsel van het entrepot van het type E, wordt de zekerheid beperkt tot 10 pct. van het bedrag van de rechten bij invoer en de accijnzen op de gemiddelde voorraad in entrepot opgeslagen goederen.

Art. 2. In het entrepot van het type B wordt vrijstelling van zekerheid verleend, op voorwaarde dat de ontvanger geen bijzondere redenen heeft om een zekerheid te eisen. Indien de ontvanger een zekerheid eist, wordt zij beperkt tot het bij artikel 1 vastgestelde bedrag.

Art. 3. Het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 februari 1981, 24 februari 1983, 27 oktober 1983, 31 december 1983, 24 april 1984, 9 mei 1985, 27 november 1985, 30 januari 1987, 5 februari 1987, 17 april 1990, 18 september 1990 en 7 december 1990 wordt opgeheven.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 30 december 1993.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

(1) *Belgisch Staatsblad* van 19 februari 1993.

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 94 — 126

30 DECEMBRE 1993. — Arrêté royal limitant le montant de la garantie dans les entrepôts douaniers

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 29 décembre 1992, relative aux entrepôts douaniers (1), notamment l'article 4;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans les entrepôts du type A, C ou D et dans le régime de l'entrepôt du type E, la garantie est limitée à 10 p.c. du montant des droits à l'importation et des droits d'accise sur le stock moyen de marchandises placées en entrepôt.

Art. 2. Dans l'entrepôt du type B, dispense de garantie est accordée à condition que le receveur n'ait pas de raisons spéciales d'exiger une garantie. Si le receveur exige une garantie, elle est limitée au montant fixé à l'article 1er.

Art. 3. L'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, modifié par les arrêtés royaux des 17 février 1981, 24 février 1983, 27 octobre 1983, 31 décembre 1983, 24 avril 1984, 9 mai 1985, 27 novembre 1985, 30 janvier 1987, 5 février 1987, 17 avril 1990, 18 septembre 1990 et 7 décembre 1990 est abrogé.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 30 décembre 1993.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

(1) *Moniteur belge* du 19 février 1993.