

N. 94 — 130

24 DECEMBER 1993

Ministerieel besluit betreffende de douane-entrepots

De Minister van Financiën,

Gelet op de wet van 29 december 1992 betreffende de douane-entrepots (1), inzonderheid op de artikelen 2, 3, 6, 12, 13 en 18;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit:

HOOFDSTUK I. — Verlenen van de vergunning

Artikel 1. De directeur-generaal der douane en accijnzen of een gewestelijke directeur der douane en accijnzen verleent de vergunning voor het beheren van een entropot van het type A, B, C of D of tot gebruikmaking van het stelsel van douane-entropot van het type E.

HOOFDSTUK II. — Entropot van het type B

Art. 2. § 1. Een entropot van het type B kan worden vergund:

1° op het grondgebied van de volgende gemeenten:

Aalter, Aarschot, Aartselaar, Alken, Andenne, Ans, Arendonk, Asse, Aubange, Avelgem, Awans, Beauraing, Beersel, Belœil, Beringen, Berlaar, Beyne-Heusay, Blégny, Bonheiden, Boom, Boortmeerbeek, Borsbeek, Brasschaat, Brecht, Bree, Brunehaut, Chaudfontaine, Chimay, Ciney, Couvin, Deinze, Diest, Dour, Duffel, Edegem, Edingen, Erquennes, Esneux, Essen, Fexhe-le-Haut-Clocher, Flémalle, Fléron, Fleurus, Geel, Gembloux, Grâce-Hollogne, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Hensies, Herentals, Herstal, Hoei, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Hove, Jabbeke, Jemeppe-sur-Sambre, Juprelle, Kalmthout, Kampenhout, Kapellen, Kasteelbrakel, Knokke-Heist, Komen-Waasten, Kontich, Kortemark, Kortenberg, Kruishoutem, Lanaken, Landen, Leuze-en-Hainaut, Lier, Lint, Lommel, Londerzeel, Looz, Maasmechelen, Malle, Mol, Momignies, Mortsel, Niel, Nijlen, Ninove, Olen, Oplabbek, Opzullik, Oudenaarde, Oupeye, Overijse, Overpelt, Péruwelz, Profondeville, Putte, Puurs, Quiévrain, Ranst, Rijkevorsel, Rochefort, Rumst, Saint-Nicolas, Sambreville, Schelle, Schilde, Schoten, Seraing, Sillery, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Sombrefte, Stabroek, Ternat, Tessenderlo, Vilvoorde, Waregem, Waver, Westerlo, Wezet, Wijnegem, Willebroek, Wommelgem, Wuustwezel, Zaventem, Zedelgem, Zoersel, Zonhoven, Zottegem, Zwalm, Zwevegem en Zwiendrecht;

2° op het grondgebied van de gemeenten genoemd in artikel 4 waar een entropot van het type F bestaat alsmede binnen een zone die zich uitstrekt tot 10 000 m van het entropot van het type F.

§ 2. Onverminderd het bepaalde in § 1, kan een entropot van het type B ook worden vergund op de volgende plaatsen:

1° de zeehavens Antwerpen, Brugge, Brussel, Gent, Luik, Oostende en Zeebrugge, op de plaatsen waar de douane toezicht uitoefent op het lossen, het laden en de opslag van goederen onder douaneverband; deze plaatsen vormen de douanezone;

2° de nationale luchthaven en op de luchtvaartterreinen te Antwerpen (Deurne), Charleroi (Gosselies), Luik (Grâce-Hollogne) en Oostende;

3° te Hemiksem, de zone begrensd door de Schelde, de Terlochtweg (in rechte lijn doorgetrokken tot aan de Schelde), de Antwerpse steenweg en de Heemsdaalstraat;

4° de transportzones te Houdeng-Goegnies (La Louvière), Meer (Hoogstraten), Menin (Lar), Vilvoorde en Zeebrugge;

5° een zone te Risquons-Tout (Moeskroen) begrensd door de rijksgrens, de Vagevuurstraat, de Generaal Fleurystraat, het Sergeant Ghiersplein en de Rijkselsteenweg;

6° een terrein van ongeveer 150 ha te Athus (Aubange), dat het Belgisch gedeelte vormt van de « Pôle européen de développement » alsmede de voorlopige zones die van dat centrum afhangen, zijnde het industrieterrein te Aubange, het industrieterrein te Messancy (Arlon) en het industrieterrein te Harmoncourt (Rouvroy).

Art. 3. De douanezone in de zeehavens, bedoeld in artikel 2, § 2, 1° omvat:

1° wat de haven van Antwerpen betreft, het gebied begrensd door de rijksgrens vanaf het snijpunt met de Schelde op de rechteroever tot het snijpunt met de Langeweg, de Langeweg, Noordland, Conter-scherp, Keizerhoeve, de Zoutestraat, de Sint-Jan-Baptiststraat, de Schouwvegerstraat, de Antwerpsebaan, Oudbroek, de Abtsdreef, het

(1) Belgisch Staatsblad van 19 februari 1993.

F. 94 — 130

24 DÉCEMBRE 1993

Arrêté ministériel relatif aux entrepôts douaniers

Le Ministre des Finances,

Vu la loi du 29 décembre 1992 relative aux entrepôts douaniers (1), notamment les articles 2, 3, 6, 12, 13 et 18;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête:

CHAPITRE 1^{er}. — Octroi de l'autorisation

Article 1^{er}. Le directeur général des douanes et accises ou un directeur régional des douanes et accises habilité par lui à cet effet accorde l'autorisation de gérer un entrepôt du type A, B, C ou D ou d'utiliser le régime de l'entrepôt douanier du type E.

CHAPITRE II. — Entrepôt du type B

Art. 2. § 1^{er}. Un entrepôt du type B peut être concédé:

1° sur le territoire des communes suivantes:

Aalter, Aarschot, Aartselaar, Alken, Andenne, Ans, Arendonk, Asse, Aubange, Audenaerde, Avelgem, Awans, Beauraing, Beersel, Belœil, Beringen, Berlaar, Beyne-Heusay, Blégny, Bonheiden, Boom, Boortmeerbeek, Borsbeek, Braine-le-Château, Brasschaat, Brecht, Bree, Brunehaut, Chaudfontaine, Chimay, Ciney, Comines-Warneton, Couvin, Deinze, Diest, Dour, Duffel, Edegem, Enghien, Erquennes, Esneux, Essen, Fexhe-le-Haut-Clocher, Flémalle, Fléron, Fleurus, Geel, Gembloux, Grâce-Hollogne, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Hensies, Herentals, Herstal, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Hove, Huy, Jabbeke, Jemeppe-sur-Sambre, Juprelle, Kalmthout, Kampenhout, Kapellen, Knokke-Heist, Kontich, Kortemark, Kortenberg, Kruishoutem, Lanaken, Landen, Leuze-en-Hainaut, Lier, Lint, Lommel, Londerzeel, Looz, Maasmechelen, Malle, Mol, Momignies, Mortsel, Niel, Nijlen, Ninove, Olen, Oplabbek, Oupeye, Overijse, Overpelt, Péruwelz, Profondeville, Putte, Puurs, Quiévrain, Ranst, Rijkevorsel, Rochefort, Rumst, Saint-Nicolas, Saint-Trond, Sambreville, Schelle, Schilde, Schoten, Seraing, Sillery, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Sombrefte, Stabroek, Ternat, Tessenderlo, Vilvoorde, Visé, Waregem, Wavre, Westerlo, Wijnegem, Willebroek, Wommelgem, Wuustwezel, Zaventem, Zedelgem, Zoersel, Zonhoven, Zottegem, Zwalm, Zwevegem et Zwiendrecht;

2° sur le territoire des communes énumérées à l'article 4 où il existe un entrepôt du type F ainsi que dans une zone de 10 000 m d'un entrepôt du type F.

§ 2. Sans préjudice du § 1^{er}, un entrepôt du type B peut être concédé également dans les lieux suivants:

1° les ports maritimes d'Anvers, Bruges, Bruxelles, Gand, Liège, Ostende et Zeebrugge, en des endroits où la douane exerce une surveillance sur le déchargement, le chargement et le dépôt de marchandises sous douane; ces endroits constituent la zone douanière;

2° l'aéroport national et les aérodromes d'Anvers (Deurne), Charleroi (Gosselies), Liège (Grâce-Hollogne) et Ostende;

3° à Hemiksem, la zone limitée par l'Escaut, le Terlochtweg (prolongé en ligne droite jusqu'à l'Escaut), l'Antwerpse steenweg et le Heemsdaalstraat;

4° les zones de transport routier à Houdeng-Goegnies (La Louvière), Meer (Hoogstraten), Menin (Lar), Vilvoorde et Zeebrugge;

5° une zone à Risquons-Tout (Mouscron), limitée par la frontière du royaume, la rue du Purgatoire, la rue Général Fleury, la place Sergeant Ghiers et la chaussée de Lille;

6° un terrain d'environ 150 ha à Athus (Aubange) qui constitue la partie belge du « Pôle européen de développement » ainsi que les zones transitaires qui dépendent du centre en question, soit la zone industrielle à Aubange, la zone industrielle à Messancy (Arlon) et la zone industrielle à Harmoncourt (Rouvroy).

Art. 3. La zone douanière dans les ports maritimes, visée à l'article 2, § 2, 1°, comprend:

1° en ce qui concerne le port d'Anvers, le territoire délimité par la frontière du Royaume à partir du point d'intersection avec l'Escaut sur la rive droite jusqu'au point d'intersection avec le Langeweg, le Langeweg, Noordland, Conter-scherp, Keizerhoeve, la Zoutestraat, la Sint-Jan-Baptiststraat, la Schouwvegerstraat, la Antwerpsebaan,

(1) Moniteur belge du 19 février 1993.

Laag Eind tot aan de spoorweg, de spoorweg tot aan de kruising met de aansluiting met de verkeerswisselaar van de Havenweg, de verkeerswisselaar zelf, de Havenweg, de Zoomweg, afrit nr. 13 van de Zoomweg, de Noorderlaan, de Noorderplaats, de Entrepotkaai, de Godefrieduskaai, de Hanzestedeplaats, de Sint-Aldegondiskaai, de Tavernierkaai, de Van Meterenkaai, de Orteliuskaai, de Jordenskaai, de Ernest van Dijkkaai, de Plantinkaai, de Sint-Michielskaai, de Cockerillkaai, de Gerlachkaai, de Namenstraat, de Gentplaats, de Jan van Gentstraat, het Bolivarplein, de Singel, de Kolonel Silvertopstraat, de Emiel Vloerstraat, de Lage Weg, de Krugerbrug, de Naftaweg, de Benzineweg tot aan het snijpunt met de Schelde, een lijn getrokken door de stroom in het verlengde van de as van de Benzineweg tot de linkeroever van de Schelde, de boord van die linkeroever, de omheining van de Jachthaven, de boord van de linker Scheldeoever tot aan de gemeentegrens Antwerpen-Zwijndrecht, die grens tot aan het snijpunt met rijksweg nr. 617, rijksweg nr. 617 vanaf voormeld snijpunt tot de snijding met provincieweg nr. 356, provincieweg nr. 356 vanaf laatstgenoemd snijpunt en het verlengde van die weg tot aan de rijksgrens, de rijksgrens tot het snijpunt daarvan met de Schelde op de rechteroever.

In de douanezone zijn eveneens begrepen de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op de voormelde wegen;

2° wat de haven van Brugge betreft, het gebied begrensd door het beginpunt van de Louis Coiseaukaai aan de Dudzeelse brug, de Louis Coiseaukaai, de Havenstraat, de St.-Pieterskaai, de St.-Pieters Groenestraat, de Pathoekeweg tot aan het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat, de Paul de Halleuxstraat tot het kruispunt met Zeveneke, Zeveneke tot het kruispunt met de Kolvestraat, de Kolvestraat tot de nieuwe doorsteek onder de spoorlijn Brugge-Zeebrugge, de spoorlijn Brugge-Zeebrugge tot de brug over de spoorlijn; vanaf die brug tot het kruispunt met de Stationsweg, de Stationsweg tot de Dudzeelse brug.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de industriezone « Blauwe toren » en de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen;

3° wat de haven van Brussel betreft, het gebied gelegen:

a) op de linkeroever en op de rechteroever van het Vergotodok binnen de omheining van de haven;

b) op de rechteroever van de voorhaven, aan de Leon Monnoyerkaai, binnen de omheining van de haven, van meerpaal 1 tot meerpaal 90.

De douanezone omvat eveneens de Heembeekkaai, van meerpaal 1 tot meerpaal 18, op de linkeroever van de voorhaven;

4° wat de haven van Gent betreft, het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal Gent-Terneuzen vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug van de lijn Zelzate-Gent, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai tot de Muidespoorwegbrug, de Parallelweg, de Nieuwe Vaart tot de Tolhuisbrug, het Neuzeplein, de Sassekaai, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke grens van Gent en vanaf deze grens tot aan de oostelijke kanaaloever.

De douanezone bevat eveneens:

— het industrieterrein Texaco langs de oostzijde van de President J.F. Kennedylaan en begrensd door de polderwateringen W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, de Nokerstraat, de polderwateringen W.L. 1331 en W.L. 1338,

— het industriegebied aan de noordzijde van de Ringvaart gelegen tussen de nieuwe Kalebeek en de Zwaaiikom,

— het industriegebied aan de zuidzijde van de Ringvaart gelegen tussen de Ringvaart, de Industrierweg en de Eversteinlaan tot aan de Brugse Steenweg,

— het industrieterrein « Schansakker »,

— de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen;

5° wat de haven van Luik betreft, het gebied gelegen in de Site Monsin begrensd door het Albertkanaal, de Maas, de Pont Marexhe en de Pont Milsaucy, in de petroleumhaven van Wandre, aan de quai van Beneden en de quai de Gaulle gelegen op de rechteroever van de Maas tussen de Pont Kennedy en de Pont des Arches, in de haven van Renory gelegen op de rechteroever van de Maas tussen de Pont d'Ougrée stroomopwaarts, de quai Michiels, de rue de Renory en tot het begin van de Rivage en Pot stroomafwaarts, evenals het deel van de rechteroever van de Maas omvattende, enerzijds, het gebied tussen de voornoemde rechteroever en de rue

Oudbroek, l'Abtsdreef, la Laag Eind jusqu'au chemin de fer, le chemin de fer jusqu'au croisement avec le raccordement à l'échangeur du Havenweg, l'échangeur même, le Havenweg, le Zoomweg, la sortie n° 13 du Zoomweg, la Noorderlaan, la Noorderplaats, le Entrepotkaai, le Godefrieduskaai, la Hanzestedeplaats, le Sint-Aldegondiskaai, le Tavernierkaai, le Van Meterenkaai, le Orteliuskaai, le Jordenskaai, le Ernest van Dijkkaai, le Plantinkaai, le Sint-Michielskaai, le Cockerillkaai, le Gerlachkaai, la Namenstraat, la Jan van Gentstraat, le Bolivarplein, le Singel, la Kolonel Silvertopstraat, la Emiel Vloerstraat, le Lage Weg, le Krugerbrug, le Naftaweg, le Benzineweg jusqu'au point d'intersection avec l'Escaut, une ligne tracée au travers du fleuve dans le prolongement de l'axe du Benzineweg, jusque la rive gauche de l'Escaut, le bord de cette rive gauche, la clôture du Jachthaven, le bord de la rive gauche de l'Escaut jusqu'à la limite communale Anvers-Zwijndrecht, cette limite jusqu'au point d'intersection avec la route nationale n° 617, la route nationale n° 617 à partir du point d'intersection précité jusqu'au croisement avec la route provinciale n° 356, la route provinciale n° 356 à partir du croisement précité et le prolongement de cette route jusqu'à la frontière du Royaume, la frontière du Royaume jusqu'au croisement de celle-ci avec l'Escaut sur la rive droite.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

2° en ce qui concerne le port de Bruges, le territoire délimité par le début du Louis Coiseaukaai au Dudzeelse brug, le Louis Coiseaukaai, la Havenstraat, le St.-Pieterskaai, la St.-Pieters Groenestraat, le Pathoekeweg jusqu'au croisement avec la Paul de Halleuxstraat, la Paul de Halleuxstraat jusqu'au croisement avec Zeveneke, Zeveneke jusqu'au croisement avec la Kolvestraat, la Kolvestraat jusqu'au nouveau passage sous la ligne de chemin de fer Bruges-Zeebrugge, la ligne Bruges-Zeebrugge jusqu'au pont franchissant cette ligne, à partir de ce pont jusqu'au croisement avec le Stationsweg, le Stationsweg jusqu'au Dudzeelse brug.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, la zone industrielle « Blauwe toren » et les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

3° en ce qui concerne le port de Bruxelles, le territoire situé:

a) sur les rives gauche et droite du dock Vergote, dans l'enceinte du port;

b) sur la rive droite de l'avant-port, au quai Léon Monnoyer, dans l'enceinte du port, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 90.

La zone douanière comprend également le quai Heembeek, du pieu d'amarrage 1 au pieu d'amarrage 18, sur la rive gauche de l'avant-port;

4° en ce qui concerne le port de Gand, le territoire délimité par la rive ouest du canal maritime Gand-Terneuzen à partir de la limite nord de Gand, la rive ouest de l'embranchement à Langerbrugge, le Ringvaart jusqu'au pont du chemin de fer de la ligne Zelzate-Gand le Wondelgemkaai, le Wiedauwkaai jusqu'au Muidespoorwegbrug, le Parallelweg, le Nieuwe Vaart jusqu'au Tolhuisbrug, le Neuzeplein, le Sassekaai, Dok (nord), le Stapelplein, Dok (sud), le Dampoortbrug, la Koopvaardijlaan, l'Afrikalaan, la Vliegtuiglaan, la President J.F. Kennedylaan jusqu'à la limite nord de Gand et à partir de cette limite jusqu'à la rive est du canal.

La zone douanière comprend également:

— la zone industrielle Texaco le long du côté est de la Président J.F. Kennedylaan est limitée par les wateringues W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, la Nokerstraat, les wateringues W.L. 1331 et W.L. 1338,

— la zone industrielle située au nord de la Ringvaart entre le nouveau Kalebeek et le Zwaaiikom,

— la zone industrielle située au sud du Ringvaart entre le Ringvaart, l'Industrierweg et la Eversteinlaan jusqu'à la Brugse Steenweg,

— la zone industrielle « Schansakker »,

— les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes visées ci-avant;

5° en ce qui concerne le port de Liège, le territoire situé au Site Monsin, dont les limites sont situées entre le canal Albert, la Meuse, le Pont Marexhe et le Pont Milsaucy, au port pétrolier de Wandre, au quai Van Beneden et quai de Gaulle situés sur la rive droite de la Meuse entre le Pont Kennedy et le Pont des Arches, au port de Renory situé sur la rive droite de la Meuse entre le Pont d'Ougrée en amont, le quai Michiels, la rue de Renory et jusqu'au début du Rivage en Pot en aval, ainsi que la partie de la rive droite de la Meuse comprise d'une part, entre ladite rive droite et la rue Winston Churchill, la rue de Liège, la rue de Visé (ancien axe Visé-Liège) et

Winston Churchill, de rue de Liège, de rue de Visé (oude as Wezet-Luik) en anderzijds, de grens tussen de vroegere gemeenten Jupille-sur-Meuse en Souverain Wandre en de rue Nicolas Kinet, de place L. de Geer, de rue Defrance en de rue Heuveneers, alsmede een gebied gelegen in de gemeenten Luik, Seraing, Flémalle en Saint-Nicolas en begrensd :

- a) door de Grand-route in de gemeente Flémalle;
- b) door de rue de Flémalle, de rue Baivy, de rue Nihar, de quai Destrée, de quai de Carmes in de gemeente Seraing;
- c) door de rue Vinave, de rue F. Nicolay tot aan de spoorweglijn Luik-Namen in de gemeente Saint-Nicolas;
- d) door de spoorweglijn Luik-Namen tot aan de avenue des Tilleuls, de avenue des Tilleuls, de quai Banning, de quai Timmermans, de quai Vercour tot aan de helling van de brug van Ougrée in de gemeente Luik;
- e) door de helling van de brug van Ougrée tot de rue F. Nicolay, de rue F. Nicolay, de rue de l'Acier, de rue du Pertuis, de rue de Marnix, de rue Ferrer, de rue de la Barrière, de rue du Many, de rue du Val Saint-Lambert in de gemeente Seraing;
- f) door de chaussée d'Ivoz, de place F. Gérard en de avenue T. Gonda in de gemeente Flémalle.

De douanezone bevat eveneens :

a) het industriepark Hauts-Sarts en de uitbreidingen ervan in de gemeente Herstal;

b) het gebied gelegen in de gemeente Oupeye en begrensd door de autoweg E-40, de quai Abhooz, de rue d'Argenteau, de place Molitor, de helling Dupont en de Maas;

6° wat de haven van Oostende betreft, het gebied begrensd door de Montgomerykaai, de Visserskaai, de Vindictivelaan, de Leopold II-laan, de Leopold III-laan, de Brandariskaai, de Slaachthuiskaai, de Konterdamkaai, de Kamerlingkaai tot aan het spoorwegviaduct, een lijn over de spoorweg vanaf het viaduct in de Kamerlingstraat naar de Ganzestraat, de Vanderstichelenstraat, de Nieuwe Langestraat tot aan de voet van de brug over de autoweg, de autoweg richting Brussel tot aan de Kuipweg, de Kuipweg, de Oudenburgsesteenweg tot aan de brug van Plassendale, de Vaartdijk Noord, de Prinses Elisabethlaan, de brug over de Noord Ede, de Bredensesteenweg tot aan de Vicognedijk, de ingebeelde lijn over de Spuikom vanaf de hoek van de Bredensesteenweg en de Vicognedijk tot aan de Sluisvlietstraat, de Sluisvlietstraat, de Dr. Edouard Moreauxlaan tot aan de Fortstraat, de Fortstraat tot aan de Vuurtorenweg, de Vuurtorenweg tot aan de Halvemaandijk, de Halvemaandijk tot aan het Ooststaketsel.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen;

7° wat de haven van Zeebrugge betreft, het gebied begrensd door de westzijde van de nieuwe westelijke havendam, de Zeedijk, de Baron de Maerelaan tot aan de Wulfsberge, de Wulfsberge, de Lisseweegsesteenweg, de westelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de verbinding met de Lisseweegsesteenweg tot aan de Dudzeelse brug, de oostelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de Dudzeelse brug tot op de hoogte van het zuid-westelijk verbindingspunt met het nieuw verbindingdok, de zuidkaai van het nieuw verbindingdok, het zuidelijk insteekdok, de oostkaai van het verbindingdok tot de nieuwe zeeluis, de Isabellalaan vanaf de zuidelijke sluisbrug tot de Elisabethlaan, de Elisabethlaan tot aan de verbinding met de nieuwe oostelijke havendam, de oostzijde van de nieuwe oostelijke havendam.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen, alsmede de transportzone met in- en uitgang op de Baron de Maerelaan.

HOOFDSTUK III. — Entrepot van het type F

Afdeling I. — Gemeenten van vestiging

Art. 4. Een entrepot van het type F is opgericht in de volgende gemeenten :

Aalst, Aarlen, Aat, Antwerpen, Bergen, Bornem, Brugge, Brussel, Dendermonde, Doornik, Eupen, Genk, Gent, Gosselies (Charleroi), Kortrijk, La Louvière, Leuven, Luik, Mechelen, Meer (Hoogstraten), Menen, Moeskroen, Montzen, (Plombières), Namen, Nieuwpoort, Nijvel, Oostende, Poperinge, Roeselare, Ronse, Sankt-Vith, Sint-Niklaas, Tienen, Turnhout, Verviers en Zele.

Afdeling II. — Bestuurscommissie en bijzonder reglement

Art. 5. Voor ieder entrepot van het type F wordt een bestuurscommissie ingesteld op aanvraag van de betrokken gemeente, van de betrokken andere publiekrechtelijke rechtspersoon of van de betrokken instelling van openbaar nut.

De bestuurscommissie stelt het bijzonder reglement op en onderzoekt alle aangelegenheden met betrekking tot de werking van het entrepot.

d'autre part, la limite entre les anciennes communes de Jupille-sur-Meuse et de Souverain Wandre et la rue Nicolas Kinet, la place L. de Geer, la rue Defrance et la rue Heuveneers, ainsi qu'un territoire situé sur les communes de Liège, de Seraing, de Flémalle et de Saint-Nicolas et délimité :

- a) par la Grand-route sur la commune de Flémalle;
- b) par la rue de Flémalle, la rue Baivy, la rue Nihar, le quai Destrée, le quai des Carmes sur la commune de Seraing;
- c) par la rue Vinave, la rue F. Nicolay jusqu'à la ligne de chemin de fer Liège-Namur sur la commune de Saint-Nicolas;
- d) par la ligne de chemin de fer Liège-Namur jusqu'à l'avenue des Tilleuls, l'avenue des Tilleuls, le quai Banning, le quai Timmermans, le quai Vercour jusqu'à la rampe du pont d'Ougrée sur la commune de Liège;
- e) par la rampe du pont d'Ougrée jusqu'à la rue F. Nicolay, la rue F. Nicolay, la rue de l'Acier, la rue du Pertuis, la rue de Marnix, la rue Ferrer, la rue de la Barrière, la rue du Many, la rue du Val Saint-Lambert sur la commune de Seraing;
- f) par la chaussée d'Ivoz, la place F. Gérard et l'avenue T. Gonda sur la commune de Flémalle.

La zone douanière comprend également :

a) le parc industriel des Hauts-Sarts ainsi que ses extensions situés sur la commune d'Herstal;

b) le territoire situé sur la commune d'Oupeye et délimité par l'autoroute E-40, le quai l'Abhooz, la rue d'Argenteau, la place Molitor, la rampe Dupont et la Meuse;

6° en ce qui concerne le port d'Ostende, le territoire délimité par le Montgomerykaai, le Visserskaai, la Vindictivelaan, la Léopold II-laan, la Léopold III-laan, le Brandariskaai, le Slaachthuiskaai, le Konterdamkaai, la Kamerlingstraat jusqu'au viaduc du chemin de fer, une ligne passant au-dessus du chemin de fer à partir du viaduc dans la Kamerlingstraat vers la Ganzestraat, la Vanderstichelenstraat, la Nieuwe Langestraat jusqu'au pied du pont surplombant l'autoroute, l'autoroute direction Bruxelles jusqu'au Kuipweg, le Kuipweg, la Oudenburgsesteenweg jusqu'au pont de Plassendale, la Vaartdijk Noord, la Prinses Elisabethlaan, le pont au-dessus de Noord Ede, la Bredensesteenweg jusqu'à la Vicognedijk, la ligne imaginaire passant au-dessus du Spuikom à partir du coin de la Bredensesteenweg et la Vicognedijk jusqu'à la Sluisvlietstraat, la Sluisvlietstraat, la Dr. Edouard Moreauxlaan jusqu'à la Fortstraat, la Fortstraat jusqu'au Vuurtorenweg, le Vuurtorenweg jusqu'à la Halvemaandijk, la Halvemaandijk jusqu'à la Ooststaketsel.

Sont en outre comprises dans la zone douanière les entreprises situées à l'extérieur de la zone, dont l'accès donne directement sur les routes précitées;

7° en ce qui concerne le port de Zeebrugge, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud du nouveau dock de jonction, la darse sud, le quai est du dock de jonction jusqu'à la nouvelle écluse maritime, l'Isabellalaan à partir du pont-écluse sud jusqu'à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec la nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées, ainsi que la zone de transport comportant entrée et sortie sur la Baron de Maerelaan.

CHAPITRE III. — Entrepôt du type F

Section I. — Communes d'établissement

Art. 4. Un entrepôt du type F est établi dans les communes suivantes :

Alost, Anvers, Arlon, Ath, Bornem, Bruges, Bruxelles, Courtrai, Eupen, Gand, Genk, Gosselies (Charleroi), La Louvière, Liège, Louvain, Malines, Meer (Hoogstraten), Menin, Mons, Montzen (Plombières), Mouscron, Namur, Nieuport, Nivelles, Ostende, Poperinge, Renaix, Roulers, Saint-Nicolas, Sankt-Vith (Saint-Vith), Termonde, Tirlemont, Tournai, Turnhout, Verviers et Zele.

Section II. — Commission administrative et règlement spécial

Art. 5. Pour chaque entrepôt du type F, une commission administrative est instituée à la demande de la commune concernée, de l'autre personne morale de droit public concernée ou de l'organisme d'intérêt public concerné.

La commission administrative arrête le règlement spécial et examine toutes les affaires relatives au fonctionnement de l'entrepôt.

Art. 6. Indien geen bestuurscommissie is ingesteld, dan stelt de Minister van Financiën het bijzonder reglement op.

Art. 7. § 1. De bestuurscommissie bestaat uit :

1° een lid van de gemeenteraad, aangewezen door de gemeenteraad of een lid aangewezen door de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of door de instelling van openbaar nut;

2° een ambtenaar aangewezen door de directeur-generaal der douane en accijnzen;

3° de ontvanger.

§ 2. De gemeenteraad of de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of instelling van openbaar nut bepaalt de duur van het mandaat als lid van de bestuurscommissie bedoeld in § 1, 1°.

§ 3. De gemeenteraad of de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of instelling van openbaar nut deelt aan de directeur-generaal der douane en accijnzen de beslissingen mede getroffen overeenkomstig § 1, 1°, en § 2.

Art. 8. De bestuurscommissie wordt voorgezeten door de ambtenaar bedoeld in artikel 7, § 1, 2°.

De bestuurscommissie stelt haar huishoudelijk reglement op.

Zij wijst een secretaris aan buiten de bestuurscommissie; de secretaris is belast met haar administratieve taken.

Art. 9. De bestuurscommissie kan niet op geldige wijze beraadslagen wanneer niet alle leden aanwezig zijn.

De beslissingen worden genomen bij eenparigheid van stemmen.

De beslissingen worden ondertekend door alle leden. Elk van hen ontvangt een origineel exemplaar.

Art. 10. Het bijzonder reglement bepaalt inzonderheid :

1° de openingsuren van het entrepot, binnen de door de Minister van Financiën vastgestelde openingsuren van het kantoor waarvan het afhangt;

2° de in het entrepot toepasselijke politiematregelen en maatregelen van inwendige orde;

3° de goederen welke niet in het entrepot mogen worden opgeslagen.

Art. 11. Het bijzonder reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad of aan de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of aan de instelling van openbaar nut en vervolgens aan de Minister van Financiën. Het wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Dezelfde regels zijn van toepassing bij wijziging van het bijzonder reglement.

Art. 12. De administratie wordt belast met de toepassing van het bijzonder reglement.

Afdeling III. — Magazijnrecht

Art. 13. Een magazijnrecht wordt geheven in de gevallen en volgens de criteria die hierna volgen :

1° goederen in tijdelijke opslag :

a) wanneer geheel of gedeeltelijk in de lokalen wordt gelost; kleine zendingen die als zodanig vrijstelling van rechten bij invoer, accijnzen en BTW genieten : vrijstelling;

andere zendingen : per 100 kg brutomassa;
minimum per collo;

b) wanneer geheel of gedeeltelijk op de loskade of de binnenplaats wordt gelost : per 100 kg brutomassa;

2° goederen opgeslagen in het entrepot van het type F, andere dan bedoeld onder 1° :

a) wanneer de goederen worden opgeslagen in een voorbehouden lokaal of op een voorbehouden emplacement : per vierkante meter en per maand;

b) in de andere gevallen :

— tractoren van alle soorten, automobielen voor personen- of goederenvervoer, chassis voor automobielen, onverpakt ingevoerd : per stuk en per maand;

— overige goederen : per 100 kg brutomassa en per maand.

Art. 14. Van magazijnrechten zijn vrijgesteld :

1° de goederen in beslag genomen wegens misdrijven waarvoor het initiatief tot vervolging aan de administratie behoort;

2° de goederen waarover de administratie beschikt overeenkomstig de artikelen 85 tot 94 van de algemene wet inzake douane en accijnzen en de goederen waarop de artikelen 214 en 219 van dezelfde wet toepasselijk zijn, op voorwaarde dat zij achteraf niet worden opgehaald door de rechthebbende of dat de opbrengst van de verkoop hem niet wordt toegekend.

Art. 6. Si une commission administrative n'est pas instituée, le Ministre des Finances arrête le règlement spécial.

Art. 7. § 1. La commission administrative est composée :

1° d'un membre du conseil communal, désigné par le conseil communal, ou d'un membre désigné par l'autre personne morale de droit public ou par l'organisme d'intérêt public;

2° d'un fonctionnaire désigné par le directeur général des douanes et accises;

3° du receveur.

§ 2. Le conseil communal ou l'autre personne morale de droit public ou l'organisme d'intérêt public fixe la durée du mandat du membre de la commission administrative visé au § 1^{er}, 1°.

§ 3. Le conseil communal ou l'autre personne morale de droit public ou l'organisme d'intérêt public communique au directeur général des douanes et accises les décisions prises en application des § 1^{er}, 1°, et § 2.

Art. 8. La commission administrative est présidée par le fonctionnaire visé à l'article 7, § 1^{er}, 2°.

La commission administrative fixe son règlement d'ordre intérieur.

Elle désigne un secrétaire en dehors de la commission administrative; le secrétaire est chargé de ses tâches administratives.

Art. 9. La commission administrative ne peut délibérer valablement que si tous les membres sont présents.

Les décisions sont prises à l'unanimité des voix.

Les décisions sont signées par tous les membres. Chacun d'eux en reçoit un exemplaire original.

Art. 10. Le règlement spécial détermine, notamment :

1° les heures d'ouverture de l'entrepôt, dans les limites des heures d'ouverture fixées par le Ministre des Finances pour le bureau dont il dépend;

2° les mesures de police et d'ordre intérieur applicables dans l'entrepôt;

3° les marchandises dont l'entrée en entrepôt est interdite.

Art. 11. Le règlement est soumis à l'approbation du conseil communal ou de l'autre personne morale de droit public ou de l'organisme d'intérêt public et, ensuite, à l'approbation du Ministre des Finances. Il est publié au *Moniteur belge*.

Les mêmes règles sont applicables aux modifications du règlement spécial.

Art. 12. L'administration est chargée de l'application du règlement spécial.

Section III. — Droits de magasin

Art. 13. Un droit de magasin est perçu suivant les cas et critères ci-après :

1° marchandises en dépôt temporaire :

a) lorsqu'il y a déchargement total ou partiel dans les locaux : petits envois pouvant bénéficier en tant que tels de la franchise des droits à l'importation, des droits d'accises et de la TVA : exemption; autres envois : par 100 kg masse brute
minimum par colis;

b) lorsqu'il y a déchargement total ou partiel sur le quai ou dans la cour : par 100 kg masse brute;

2° marchandises déposées dans l'entrepôt du type F, autres que celles visées au 1° :

a) lorsque le dépôt a lieu dans un local réservé ou sur un emplacement réservé : par mètre carré et par mois;

b) dans les autres cas :

— tracteurs de toute espèce, automobiles pour le transport de personnes ou de marchandises, châssis d'automobiles, importés à l'état non emballé : par pièce et par mois;

— autres marchandises : par 100 kg masse brute et par mois.

Art. 14. Sont exemptes de droits de magasin :

1° les marchandises saisies du chef d'infraction pour lesquelles l'administration a l'initiative des poursuites;

2° les marchandises dont l'administration dispose conformément aux articles 85 à 94 de la loi générale sur les douanes et accises et les marchandises auxquelles s'appliquent les articles 214 et 219 de la même loi, à condition qu'elles ne soient pas enlevées ultérieurement par l'ayant droit ou que le produit de leur vente ne soit pas attribué à celui-ci.

Art. 15. De gemeenteraad of de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of instelling van openbaar nut stelt het tarief van de magazijnrechten vast.

Het wordt aangeplakt in de lokalen van het entrepot.

Art. 16. De betaling van de magazijnrechten geschiedt op de volgende wijze :

1° voor de goederen welke toekomen ter bestemming van de ruimte voor tijdelijke opslag : met zegels die het gemeentebestuur, de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of de instelling van openbaar nut, verkoopt en die de aangever op de douanedocumenten moet aanbrengen;

2° voor de goederen opgeslagen in een entrepot van het type F : tegen kwitantie op het douanekantoor.

Art. 17. § 1. Voor de berekening van de magazijnrechten op de goederen bedoeld in artikel 16, 1°, gelden de volgende regels :

1° de belastbare hoeveelheid goederen wordt volgens de douanedocumenten vastgesteld;

2° wanneer de hoeveelheid goederen beneden de belastbare eenheid blijft, zijn de magazijnrechten voor een eenheid verschuldigd;

3° wanneer de hoeveelheid goederen de belastbare eenheid overtreft, wordt een breuk van de eenheid voor een eenheid geteld of weggelaten, naar gelang die breuk al dan niet 50 honderdsten van de eenheid bereikt.

§ 2. Voor de magazijnrechten op de in artikel 16, 2°, bedoelde goederen zijn, benevens de bepalingen van § 1, ook de volgende bepalingen toepasselijk :

1° de rechten worden gegeven per gehele maand, te rekenen van de eerste dag van de maand waarin de opslag is geschied;

2° in afwijking van het bepaalde in 1°, zijn de magazijnrechten niet verschuldigd voor de maand van de uitslag indien de goederen worden opgeslagen in de loop van een maand en weggehaald vóór de overeenkomstige dag van de volgende maand;

3° indien de goederen worden overgedragen en door de ontvanger overgeschreven, is de overdrager de magazijnrechten verschuldigd tot de laatste dag van de maand waarin de overdracht plaats heeft;

4° de magazijnrechten zijn verschuldigd op eventuele tekorten, tenzij de entrepositaris ze door de ambtenaren heeft doen vaststellen;

5° indien bij een inventarisatie of anderszins een teveel wordt vastgesteld, zijn de magazijnrechten daarop verschuldigd van de eerste dag van de periode waarvoor de magazijnrechten nog dienen te worden berekend.

Art. 18. § 1. De betaling van de magazijnrechten moet geschieden :

1° voor de voorbehouden lokalen en voorbehouden emplacements : vooraf;

2° in de andere gevallen : bij het verstrijken van elk kwartaal.

§ 2. Wanneer de entrepositaris in de gevallen van § 1, 2°, geen andere goederen meer in het entrepot heeft die kunnen dienen als pand voor het bedrag van de verschuldigde magazijnrechten, mogen die rechten worden geëist bij de weghaling of bij een door de ontvanger overgeschreven overdracht.

Art. 19. § 1. Bij het verstrijken van elk kwartaal, bezorgt de ontvanger aan de entrepositaris de rekening van de verschuldigde rechten.

§ 2. Deze rekening moet worden betaald binnen zes werkdagen na de dagtekening, zoniet wordt artikel 14 van de wet van 29 december 1992 betreffende de douane-entrepots van toepassing.

§ 3. Het indienen van een bezwaarschrift schort de opeisbaarheid van de rechten niet op.

Art. 20. De ontvanger geeft de ten onrechte geïnde magazijnrechten terug.

Art. 21. Uiterlijk de vijfde van de maand na ieder kwartaal, maakt de ontvanger aan de gemeente, aan de andere publiekrechtelijke rechtspersoon of aan de instelling van openbaar nut, de opbrengst over van de magazijnrechten geïnd tijdens het afgelopen kwartaal, na afhouding van :

1° de sommen teruggegeven krachtens artikel 20;

2° de uitgaven voor onderhouds- en herstellingswerken aan de lokalen, uitgevoerd op last van de administratie overeenkomstig artikel 8 van de wet van 29 december 1992 betreffende de douane-entrepots.

Afdeling IV. — Diverse bepalingen inzake beheer

Art. 22. Hij die goederen heeft aangegeven voor een entrepot van het type F en er daarna over wil beschikken om ze een andere geoorloofde bestemming te geven, kan van de ontvanger vrijstelling van inslag verkrijgen.

Art. 15. Le conseil communal ou l'autre personne morale de droit public ou l'organisme d'intérêt public fixe le tarif des droits de magasin.

Il est affiché dans les locaux de l'entrepôt.

Art. 16. Le paiement des droits de magasin s'effectue de la façon suivante :

1° pour les marchandises arrivant à destination du magasin de dépôt temporaire : au moyen de timbres mis en vente par l'administration communale, l'autre personne morale de droit public ou l'organisme d'intérêt public et que le déclarant doit apposer sur les documents de douane;

2° pour les marchandises déposées en entrepôt du type F : contre quittance au bureau des douanes.

Art. 17. § 1^{er}. Pour le calcul des droits de magasin dus sur les marchandises visées à l'article 16, 1^o, les règles ci-après doivent être observées :

1° la quantité imposable de marchandises est déterminée d'après les documents de douane;

2° lorsque la quantité de marchandises est inférieure à l'unité imposée, les droits de magasin sont dus pour une unité;

3° lorsque la quantité de marchandises dépasse l'unité imposée, une fraction de celle-ci est comptée pour une unité ou négligée, selon que cette fraction atteint ou non 50 centièmes de l'unité imposée.

§ 2. En ce qui concerne les droits de magasin pour les marchandises visées à l'article 16, 2^o, les dispositions ci-après sont applicables outre celles reprises au paragraphe 1^{er} :

1° les droits sont perçus par mois entiers, à compter du premier du mois pendant lequel l'emmagasinage a commencé;

2° par dérogation à la règle énoncée au 1^o, les droits de magasin ne sont pas dus pour le mois pendant lequel la sortie a lieu, si les marchandises sont introduites dans le courant d'un mois et enlevées avant le jour correspondant du mois suivant;

3° si les marchandises font l'objet d'une cession transcrite par le receveur, les droits de magasin sont dus par le cédant jusqu'au dernier jour du mois au cours duquel la cession a lieu;

4° les droits de magasin sont exigibles sur les manquants éventuels, à moins que l'entrepositaire ne les ait fait constater par les fonctionnaires;

5° si, par suite d'inventaire ou de toute autre manière, un excédent est constaté, les droits de magasin y sont applicables à compter du premier jour de la période pour laquelle les droits de magasin doivent encore être calculés.

Art. 18. § 1^{er}. Le paiement des droits de magasin doit avoir lieu :

1° pour les locaux réservés et emplacements réservés : par anticipation,

2° dans les autres cas : à l'expiration de chaque trimestre.

§ 2. Si, dans le cas visé au § 1^{er}, 2^o, l'entrepositaire n'a plus dans l'entrepôt d'autres marchandises pouvant servir de gage pour le montant des droits de magasin, ceux-ci peuvent être réclamés lors de l'enlèvement ou lors de la cession transcrite par le receveur.

Art. 19. § 1^{er}. A l'expiration de chaque trimestre, le receveur fait parvenir à l'entrepositaire le compte des droits dont il est redevable.

§ 2. Ce compte doit être soldé dans les six jours ouvrables de sa date, à défaut de quoi il est fait application de l'article 14 de la loi du 29 décembre 1992 relative aux entrepôts douaniers.

§ 3. Le dépôt d'une réclamation ne suspend pas l'exigibilité des droits.

Art. 20. Le receveur restitue les droits de magasin perçus indûment.

Art. 21. Au plus tard le 5 du mois qui suit chaque trimestre, le receveur transfère à la commune, à l'autre personne morale de droit public ou à l'organisme d'intérêt public le produit des droits de magasin perçus au cours du trimestre précédent sous déduction :

1° des sommes restituées en vertu de l'article 20;

2° des dépenses pour travaux d'entretien et de réparation des locaux exécutés par ordre de l'administration, conformément à l'article 8 de la loi du 29 décembre 1992 relative aux entrepôts douaniers.

Section IV. — Dispositions diverses de gestion

Art. 22. Celui qui, après avoir déclaré des marchandises à destination d'un entrepôt du type F, désire en disposer pour une autre destination autorisée peut obtenir du receveur une dispense d'emmagasinage.

Art. 23. Bij inslag in entrepot worden de goederen op een rekening ingeschreven op naam van de entrepositaris, met eventuele vermelding van de naam van zijn gemachtigde.

In geval van afstand van de goederen binnen het entrepot, verricht de ontvanger de overschrijving in de rekeningen.

De overnemer is van dan af entrepositaris.

Art. 24. Een bewijs van ontvangst van de goederen wordt door de ontvanger afgegeven aan de entrepositaris die erom verzoekt.

Art. 25. Bij uitslag uit het entrepot mogen de goederen alleen worden afgegeven aan de entrepositaris.

Art. 26. De opgeslagen goederen moeten met zorg gestuwd en afzonderlijk gerangschikt worden volgens hun herkomst of hun oorsprong op de wijze aangeduid door de ontvanger of in het bijzonder reglement.

Art. 27. Ingeval een deel van de goederen op naam van een derde wordt overgeschreven, moet het overgedragen gedeelte van het overige gescheiden en afzonderlijk gestuwd worden.

Art. 28. De kosten van lossen, laden en uitpakken zijn ten laste van de entrepositaris. Deze moet voor die verrichtingen het nodige personeel ter beschikking stellen.

Afdeling V. — Verlies van goederen

Art. 29. § 1. Op de hoeveelheden in een douane-entrepot opgeslagen goederen wordt een vermindering verleend ten belope van de hoeveelheden die tijdens de opslag verloren zijn gegaan ingevolge een natuurlijke oorzaak, zoals verdamping, lekkage en intering.

Voor de hierna vermelde goederen wordt die vermindering evenwel beperkt tot het ernaast vermelde percentage per jaar berekend over het aantal maanden dat zij werden opgeslagen :

1° voor alcohol, gedistilleerde dranken, likeuren en wijn, opgeslagen in houten vaten : 4,5 pct;

2° voor alcohol, gedistilleerde dranken en likeuren, opgeslagen los of in andere verpakkingen dan houten vaten, die niet bestemd zijn voor de verkoop in het klein : 0,5 pct;

3° voor wijn, opgeslagen los of in andere verpakkingen dan houten vaten, die niet bestemd zijn voor de verkoop in het klein : 1 pct;

4° voor vloeibaar petroleumgas : 2 pct;

5° voor benzine en kerosine : 0,55 pct;

6° voor benzol, toluol, xylol, soortgelijke produkten in de zin van aantekening 2 op hoofdstuk 27 van het Gemeenschappelijk douanetarief, waarbij ten minste 65 pct van hun volume overdistilleert bij 250° C of lager (mengsels van benzine en van benzol daaronder begrepen), benzeen, toluen, xyleen en vinylchloride : 0,55 pct;

7° voor gasolie en zware stookolie : 0,2 pct.

§ 2. Voor het bepalen van het aantal maanden opslag, wordt de maand van inslag en de maand van uitslag of de maand waarin een behandeling heeft plaatsgevonden die tot gevolg heeft dat de goederen niet meer in een toestand zijn waarin natuurlijke verliezen kunnen ontstaan, telkens voor een volle maand gerekend.

§ 3. De verliezen bedoeld in § 1 worden aangetekend in de voorraadadministratie :

1° in de publieke entrepots : bij de jaarlijkse voorraadopneming op 31 december;

2° in de particuliere entrepots : bij elke voorraadopneming en alledaags bij het verstrijken van de termijn voor het overleggen van de voorraadstaat.

HOOFDSTUK VI. — Slotbepalingen

Art. 30. Het ministerieel besluit van 5 februari 1979 betreffende de douane-entrepots gewijzigd bij het ministerieel besluit van 10 juli 1989 en het ministerieel besluit van 1 augustus 1980 betreffende de tijdelijke opslag gewijzigd bij het ministerieel besluit van 9 februari 1987 worden opgeheven.

Art. 31. De bestaande bestuurscommissies blijven behouden tot 31 december 1994.

Brussel, 24 december 1993.

Ph. MAYSTADT

Art. 23. A l'entrée en entrepôt, les marchandises sont inscrites dans un compte au nom de l'entrepositaire, avec indication éventuelle du nom de son mandataire.

En cas de cession de marchandises à l'intérieur de l'entrepôt, le receveur opère la transcription dans les comptes.

A partir de ce moment, le cessionnaire est l'entrepositaire.

Art. 24. Une reconnaissance de réception des marchandises est délivrée par le receveur à l'entrepositaire qui le demande.

Art. 25. A la sortie de l'entrepôt, les marchandises ne peuvent être remises qu'à l'entrepositaire.

Art. 26. Les marchandises entreposées doivent être arrimées avec soin et classées séparément selon leur provenance ou leur origine de la manière indiquée par le receveur ou dans le règlement spécial.

Art. 27. En cas de transcription d'une partie des marchandises au nom d'un tiers, la partie cédée doit être distraite de l'ensemble et arrimée séparément.

Art. 28. Les frais de déchargement, de chargement et de déballage sont à la charge de l'entrepositaire. Celui-ci est tenu de fournir le personnel nécessaire à ces opérations.

Section V. — Perte de marchandises

Art. 29. § 1^{er}. Sur les quantités de marchandises placées dans un entrepôt douanier, il est accordé une déduction à concurrence des quantités qui, pendant l'entreposage, ont été perdues en raison d'une cause naturelle telle que coulage, évaporation ou diminution.

Pour les marchandises mentionnées ci-après, la déduction pour perte est limitée au pourcentage mentionné en regard par année et calculée en fonction du nombre de mois pendant lesquels elles ont été entreposées :

1° pour l'alcool, les boissons distillées, les liqueurs et le vin, entreposés en récipients de bois : 4,5 p.c.;

2° pour l'alcool, les boissons distillées et les liqueurs, entreposées en vrac ou dans d'autres emballages que des récipients de bois, qui ne sont pas destinés à la vente au détail : 0,5 p.c.;

3° pour le vin, entreposé en vrac ou dans d'autres emballages que des récipients de bois, qui ne sont pas destinés à la vente au détail : 1 p.c.;

4° pour les gaz de pétrole liquéfiés : 2 p.c.;

5° pour l'essence et le kérosène : 0,55 p.c.;

6° pour le benzol, le toluol, le xylol, les produits analogues au sens de la note 2 du chapitre 27 du Tarif douanier commun, distillant 65 p.c. ou plus de leur volume jusqu'à 250° C (y compris les mélanges d'essences de pétrole et de benzol), le benzène, le toluène, les xylènes et le chlorure de vinyle : 0,55 p.c.;

7° pour les gasoils et les fueloils lourds : 0,2 p.c.

§ 2. Pour le calcul du nombre de mois d'entreposage, sont chaque fois comptés pour un mois entier le mois d'entrée et le mois de sortie ou le mois pendant lequel une manipulation est intervenue ayant pour conséquence que les marchandises ne sont plus dans un état qui peut donner lieu à des pertes naturelles.

§ 3. Les pertes visées au § 1 sont inscrites dans la comptabilité matières :

1° dans les entrepôts publics : lors de l'inventaire annuel au 31 décembre;

2° dans les entrepôts privés : lors de chaque inventaire et en tout cas lors de l'expiration du délai pour le dépôt du relevé faisant état des stocks.

CHAPITRE VI. — Dispositions finales

Art. 30. L'arrêté ministériel du 5 février 1979 relatif aux entrepôts douaniers modifié par l'arrêté ministériel du 10 juillet 1989 et l'arrêté ministériel du 1^{er} août 1980 relatif au dépôt temporaire, modifié par l'arrêté ministériel du 9 février 1987 sont abrogés.

Art. 31. Les commissions administratives existantes sont conservées jusqu'au 31 décembre 1994.

Bruxelles, le 24 décembre 1993.

Ph. MAYSTADT