

**GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION — GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

N. 93 — 2798

**29 SEPTEMBER 1993. — Besluit van de Vlaamse regering houdende wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen**

De Vlaamse regering,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, 3, § 1, 3<sup>o</sup> en 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 mei 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 november 1977 betreffende de toepassing der bepalingen van sommige koninklijke besluiten op personeelsleden van de instelling van openbaar-nut onderworpen aan het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, § 1, 1<sup>o</sup>;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 maart 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 2 december 1980, 13 mei 1981, 13 juni 1985, 28 maart 1988 en 13 januari 1989;

Gelet op het protocol van 2 september 1993 van het sectorcomité XVIII — Vlaamse Gemeenschap en Vlaamse Gewest;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 17 juni 1993;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor ambtenarenzaken, gegeven op 23 maart 1993;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 2 van het koninklijk besluit van 20 maart 1980 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. De salarisschalen verbonden aan sommige bijzondere graden bij de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen worden vastgesteld als volgt :

Havencommandant (R.13)

Vanaf 1 januari 1990

1 143 114 — 1 735 470

12<sup>2</sup> × 49 363

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1990

1 165 976 — 1 770 188

12<sup>2</sup> × 50 351

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1991

1 177 635 — 1 787 895

12<sup>2</sup> × 50 855

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1992

1 212 960 — 1 841 520

12<sup>2</sup> × 52 380

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Havenkapitein (R.11)

Vanaf 1 januari 1990

1 070 167 — 1 457 668

3<sup>2</sup> × 23 036

9<sup>2</sup> × 35 377

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1990

1 091 570 — 1 486 826

3<sup>2</sup> × 23 497

9<sup>2</sup> × 36 085

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1991

1 102 485 — 1 501 695

3<sup>2</sup> × 23 732

9<sup>2</sup> × 36 446

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Vanaf 1 november 1992

1 135 560 — 1 546 740

3<sup>1</sup> × 24 440

9<sup>1</sup> × 37 540

Kl. 24 j. — N.1 — G.B.

Adjunct-Havenkapitein (R.24)

Vanaf 1 januari 1990

816 222 — 1 095 947

3<sup>1</sup> × 9 874

1<sup>2</sup> × 13 163

2<sup>2</sup> × 26 326

8<sup>2</sup> × 23 036

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

832 546 — 1 117 868

3<sup>1</sup> × 10 072

1<sup>2</sup> × 13 426

2<sup>2</sup> × 26 852

8<sup>2</sup> × 23 467

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

840 871 — 1 129 049

3<sup>1</sup> × 10 174

1<sup>2</sup> × 13 560

2<sup>2</sup> × 27 120

8<sup>2</sup> × 23 732

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

896 320 — 1 190 280

3<sup>1</sup> × 10 370

1<sup>2</sup> × 13 830

2<sup>2</sup> × 27 670

8<sup>2</sup> × 24 210

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Rekenplichtige (24/4)

Vanaf 1 november 1992

835 490 — 1 190 860

3<sup>1</sup> × 10 370

1<sup>2</sup> × 10 370

1<sup>2</sup> × 13 830

1<sup>2</sup> × 27 670

1<sup>2</sup> × 27 990

10<sup>2</sup> × 24 440

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

eerste Zee-luismeeester (R.24)

Vanaf 1 januari 1990

745 468 — 988 995

3<sup>1</sup> × 9 874

1<sup>2</sup> × 9 874

1<sup>2</sup> × 13 163

2<sup>2</sup> × 26 326

6<sup>2</sup> × 23 036

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

760 377 — 1 008 777

3<sup>1</sup> × 10 072

1<sup>2</sup> × 10 072

1<sup>2</sup> × 13 426

2<sup>2</sup> × 26 852

6<sup>2</sup> × 23 497

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

767 980 — 1 018 868

3<sup>1</sup> × 10 174

1<sup>2</sup> × 10 174

1<sup>2</sup> × 13 560

2<sup>2</sup> × 27 120

6<sup>2</sup> × 23 732

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

821 970 — 1 077 880

3<sup>1</sup> × 10 370

1<sup>2</sup> × 10 370

1<sup>2</sup> × 13 830

2<sup>2</sup> × 27 670

6<sup>2</sup> × 24 210

Kl. 24 j. — N.2 — G.A.

## Zeesluismeester (R.22)

Vanaf 1 januari 1990

585 313 - 828 840  
 3<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 13 163  
 2<sup>e</sup> x 26 326  
 6<sup>e</sup> x 23 036

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

597 019 - 845 419  
 3<sup>e</sup> x 10 072  
 1<sup>e</sup> x 10 072  
 1<sup>e</sup> x 13 426  
 2<sup>e</sup> x 26 852  
 6<sup>e</sup> x 23 497

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

602 989 - 853 877  
 3<sup>e</sup> x 10 174  
 1<sup>e</sup> x 10 174  
 1<sup>e</sup> x 13 560  
 2<sup>e</sup> x 27 120  
 6<sup>e</sup> x 23 732

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

623 970 - 897 160  
 3<sup>e</sup> x 10 370  
 1<sup>e</sup> x 13 830  
 2<sup>e</sup> x 20 750  
 7<sup>e</sup> x 24 210  
 2<sup>e</sup> x 8 460

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

## Elektromechaniciën 1e klasse (R.22)

a) Vanaf 1 januari 1990

559 535 - 872 170  
 3<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 13 163  
 2<sup>e</sup> x 26 326  
 9<sup>e</sup> x 23 036

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

570 725 - 889 616  
 3<sup>e</sup> x 10 072  
 1<sup>e</sup> x 10 072  
 1<sup>e</sup> x 13 426  
 2<sup>e</sup> x 26 852  
 9<sup>e</sup> x 23 497

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

576 432 - 898 516  
 3<sup>e</sup> x 10 174  
 1<sup>e</sup> x 10 174  
 1<sup>e</sup> x 13 560  
 2<sup>e</sup> x 27 120  
 9<sup>e</sup> x 23 732

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

596 880 - 925 470  
 3<sup>e</sup> x 10 370  
 1<sup>e</sup> x 10 370  
 1<sup>e</sup> x 13 830  
 2<sup>e</sup> x 27 670  
 8<sup>e</sup> x 24 210  
 1<sup>e</sup> x 24 260

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

en na negen jaar anciënniteit in de graad of vijftien jaar anciënniteit in het niveau

b) Vanaf 1 januari 1990

575 989 - 888 624  
 3<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 9 874  
 1<sup>e</sup> x 13 163  
 2<sup>e</sup> x 26 326  
 9<sup>e</sup> x 23 036

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

587 508 — 906 399  
 $3^1 \times 10\ 072$   
 $1^2 \times 10\ 072$   
 $1^2 \times 13\ 426$   
 $2^2 \times 26\ 852$   
 $9^2 \times 23\ 497$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

593 383 — 915 467  
 $3^1 \times 10\ 174$   
 $1^2 \times 10\ 174$   
 $1^2 \times 13\ 560$   
 $2^2 \times 27\ 120$   
 $9^2 \times 23\ 732$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

614 170 — 942 930  
 $3^1 \times 10\ 370$   
 $1^2 \times 10\ 370$   
 $1^2 \times 13\ 830$   
 $2^2 \times 27\ 670$   
 $8^2 \times 24\ 210$   
 $1^2 \times 24\ 430$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Havenluitenant (R.22)

a) Vanaf 1 januari 1990

585 313 — 828 840  
 $3^1 \times 9\ 874$   
 $1^2 \times 9\ 874$   
 $1^2 \times 13\ 163$   
 $2^2 \times 26\ 326$   
 $6^2 \times 23\ 036$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

597 019 — 845 419  
 $3^1 \times 10\ 072$   
 $1^2 \times 10\ 072$   
 $1^2 \times 13\ 426$   
 $2^2 \times 26\ 852$   
 $6^2 \times 23\ 497$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

602 989 — 853 877  
 $3^1 \times 10\ 174$   
 $1^2 \times 10\ 174$   
 $1^2 \times 13\ 560$   
 $2^2 \times 27\ 120$   
 $6^2 \times 23\ 732$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

623 970 — 897 160  
 $3^1 \times 10\ 370$   
 $1^2 \times 13\ 830$   
 $2^2 \times 20\ 750$   
 $7^2 \times 24\ 210$   
 $2^2 \times 8\ 640$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

In de onderstaande salarisschaal wordt echter vastgesteld, het salaris van de havenluitenant die houder is van het brevet van kapitein ter lange omvaart.

b) Vanaf 1 januari 1990

645 097 — 878 750  
 $3^1 \times 9\ 874$   
 $1^2 \times 13\ 163$   
 $2^2 \times 26\ 326$   
 $6^2 \times 23\ 036$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

657 998 — 896 326  
 $3^1 \times 10\ 072$   
 $1^2 \times 13\ 426$   
 $2^2 \times 26\ 852$   
 $6^2 \times 23\ 497$

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

664 577 — 905 291

3<sup>e</sup> × 10 174

1<sup>e</sup> × 13 560

2<sup>e</sup> × 27 120

6<sup>e</sup> × 23 732

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

686 790 — 932 450

3<sup>e</sup> × 10 370

1<sup>e</sup> × 13 830

2<sup>e</sup> × 27 670

5<sup>e</sup> × 24 210

1<sup>e</sup> × 24 330

Kl. 20 j. — N.2 — G.A.

Dokmeester (35/1)

Vanaf 1 november 1992

607 830 — 813 590

3<sup>e</sup> × 8 660

4<sup>e</sup> × 10 370

10<sup>e</sup> × 13 830

Kl. 18 j. — N.3 — G.A.

Art. 2. De salarisschaal vermeld in artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 20 maart 1980, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 januari 1989 wordt vervangen door de volgende salarisschaal :

Geschoold werkman A (43/A)

Vanaf 1 januari 1990

449 813 — 533 147

3<sup>e</sup> × 5 986

2<sup>e</sup> × 4 228

10<sup>e</sup> × 5 692

Kl. 18 j. — N.4 — G.A.

Vanaf 1 november 1990

458 809 — 543 810

3<sup>e</sup> × 6 105

2<sup>e</sup> × 4 313

10<sup>e</sup> × 5 806

Kl. 18 j. — N.4 — G.A.

Vanaf 1 november 1991

463 397 — 549 250

3<sup>e</sup> × 6 167

2<sup>e</sup> × 4 356

10<sup>e</sup> × 5 864

Kl. 18 j. — N.4 — G.A.

Vanaf 1 november 1992

481 580 — 569 160

3<sup>e</sup> × 6 300

2<sup>e</sup> × 4 440

10<sup>e</sup> × 5 960

Kl. 18 j. — N.4 — G.A.

Art. 3. De Vlaamse minister bevoegd voor openbare werken is belast met de uitvoering van dit besluit.  
Brussel, 29 september 1993.

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Openbare Werken,  
Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden,

T. KELCHTERMANS

TRADUCTION

#### MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 93 — 2798

29 SEPTEMBRE 1993. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 20 mars 1980 fixant les échelles de traitement des grades particuliers de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1<sup>er</sup>, 3, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup>, modifié par l'arrêté royal du 10 mai 1976;

Vu l'arrêté royal du 15 novembre 1977 concernant l'application des dispositions de certains arrêtés royaux relatifs à des agents des organismes d'intérêt public régis par l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>;

Vu l'arrêté royal du 20 mars 1980 fixant les échelles de traitement des grades particuliers de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges, modifié par les arrêtés royaux des 2 décembre 1980, 13 mai 1981, 13 juin 1985, 28 mars 1988 et 13 janvier 1989;

Vu le protocole du 2 septembre 1993 du comité sectoriel XVIII — Communauté flamande et Région flamande;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 17 juin 1993;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant la fonction publique dans ses attributions, donné le 23 mars 1993;

Sur la proposition du Ministre flamand des Travaux publics, de l'Aménagement du Territoire et des Affaires intérieures;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2 de l'arrêté royal du 20 mars 1980 fixant les échelles de traitement des grades particuliers de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. Les échelles de traitement de certains grades particuliers de la S.A. Compagnie des Installations maritimes de Bruges sont fixées comme suit :

Commandant du port (R.13)

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

1 143 114 — 1 735 470

12<sup>2</sup> × 49 363

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

1 165 976 — 1 770 188

12<sup>2</sup> × 50 351

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

1 177 635 — 1 787 895

12<sup>2</sup> × 50 855

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

1 212 960 — 1 841 520

12<sup>2</sup> × 52 380

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

Capitaine du port (R.11)

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

1 070 167 — 1 457 668

3<sup>1</sup> × 23 036

9<sup>2</sup> × 35 377

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

1 091 570 — 1 486 826

3<sup>1</sup> × 23 497

9<sup>2</sup> × 36 085

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

1 102 485 — 1 501 695

3<sup>1</sup> × 23 732

9<sup>2</sup> × 36 446

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

1 135 560 — 1 546 740

3<sup>1</sup> × 24 440

9<sup>2</sup> × 37 540

Cl. 24 a. — N.1 — G.B.

Capitaine adjoint du port (R.24)

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

816 222 — 1 095 947

3<sup>1</sup> × 9 874

1<sup>2</sup> × 13 163

2<sup>2</sup> × 26 326

8<sup>2</sup> × 23 036

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

832 546 — 1 117 868

3<sup>1</sup> × 10 072

1<sup>2</sup> × 13 426

2<sup>2</sup> × 26 852

8<sup>2</sup> × 23 467

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

840 871 — 1 129 049  
 3<sup>1</sup> × 10 174  
 1<sup>2</sup> × 13 560  
 2<sup>2</sup> × 27 120  
 8<sup>2</sup> × 23 732

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

896 320 — 1 190 280  
 3<sup>1</sup> × 10 370  
 1<sup>2</sup> × 13 830  
 2<sup>2</sup> × 27 670  
 8<sup>2</sup> × 24 210

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

Comptable (24/4)

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

835 490 — 1 190 860  
 3<sup>1</sup> × 10 370  
 1<sup>2</sup> × 10 370  
 1<sup>2</sup> × 13 830  
 1<sup>2</sup> × 27 670  
 1<sup>2</sup> × 27 990  
 10<sup>2</sup> × 24 440

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

Premier maître d'écluse maritime (R.24)

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

745 468 — 988 995  
 3<sup>1</sup> × 9 874  
 1<sup>2</sup> × 9 874  
 1<sup>2</sup> × 13 163  
 2<sup>2</sup> × 26 326  
 6<sup>2</sup> × 23 036

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

760 377 — 1 008 777  
 3<sup>1</sup> × 10 072  
 1<sup>2</sup> × 10 072  
 1<sup>2</sup> × 13 426  
 2<sup>2</sup> × 26 852  
 6<sup>2</sup> × 23 497

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

767 980 — 1 018 868  
 3<sup>1</sup> × 10 174  
 1<sup>2</sup> × 10 174  
 1<sup>2</sup> × 13 560  
 2<sup>2</sup> × 27 120  
 6<sup>2</sup> × 23 732

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

821 970 — 1 077 880  
 3<sup>1</sup> × 10 370  
 1<sup>2</sup> × 10 370  
 1<sup>2</sup> × 13 830  
 2<sup>2</sup> × 27 670  
 6<sup>2</sup> × 24 210

Cl. 24 a. — N.2 — G.A.

Maître d'écluse maritime (R.22)

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

585 313 — 828 840  
 3<sup>1</sup> × 9 874  
 1<sup>2</sup> × 9 874  
 1<sup>2</sup> × 13 163  
 2<sup>2</sup> × 26 326  
 6<sup>2</sup> × 23 036

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

597 019 — 845 419  
 3<sup>1</sup> × 10 072  
 1<sup>2</sup> × 10 072  
 1<sup>2</sup> × 13 426  
 2<sup>2</sup> × 26 852  
 6<sup>2</sup> × 23 497

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

602 989 - 853 877

3<sup>e</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 13 560

2<sup>e</sup> x 27 120

6<sup>e</sup> x 23 732

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

623 970 - 897 160

3<sup>e</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 13 830

2<sup>e</sup> x 20 750

7<sup>e</sup> x 24 210

2<sup>e</sup> x 8 460

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

Electricien-mécanicien de 1<sup>re</sup> classe (R.22)

a) A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

559 535 - 872 170

3<sup>e</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 13 163

2<sup>e</sup> x 26 326

9<sup>e</sup> x 23 036

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

570 725 - 889 616

3<sup>e</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 13 426

2<sup>e</sup> x 26 852

9<sup>e</sup> x 23 497

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

576 432 - 898 516

3<sup>e</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 13 560

2<sup>e</sup> x 27 120

9<sup>e</sup> x 23 732

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

596 880 - 925 470

3<sup>e</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 13 830

2<sup>e</sup> x 27 670

8<sup>e</sup> x 24 210

1<sup>er</sup> x 24 260

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

et après neuf ans d'ancienneté de grade ou quinze ans d'ancienneté de niveau :

b) A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

575 989 - 888 624

3<sup>e</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 13 163

2<sup>e</sup> x 26 326

9<sup>e</sup> x 23 036

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

587 508 - 906 399

3<sup>e</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 13 426

2<sup>e</sup> x 26 852

9<sup>e</sup> x 23 497

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

593 383 - 915 467

3<sup>e</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 13 560

2<sup>e</sup> x 27 120

9<sup>e</sup> x 23 732

Cl. 20 a. - N.2 - G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

614 170 — 942 930

3<sup>e</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 10 830

2<sup>e</sup> x 27 670

8<sup>e</sup> x 24 210

1<sup>er</sup> x 24 430

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

Lieutenant de port (R.22)

a) A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

585 313 — 828 840

3<sup>e</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 13 163

2<sup>e</sup> x 26 326

6<sup>e</sup> x 23 036

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

597 019 — 845 419

3<sup>e</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 13 426

2<sup>e</sup> x 26 852

6<sup>e</sup> x 23 497

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

602 989 — 853 877

3<sup>e</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 13 560

2<sup>e</sup> x 27 120

6<sup>e</sup> x 23 732

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

623 970 — 897 160

3<sup>e</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 13 830

2<sup>e</sup> x 20 750

7<sup>e</sup> x 24 210

2<sup>e</sup> x 8 640

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

Toutefois, l'échelle de traitement ci-après fixe le salaire du lieutenant de port qui est titulaire du brevet de capitaine au long cours.

b) A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

645 097 — 878 750

3<sup>e</sup> x 9 874

1<sup>er</sup> x 13 163

2<sup>e</sup> x 26 326

6<sup>e</sup> x 23 036

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

657 998 — 896 326

3<sup>e</sup> x 10 072

1<sup>er</sup> x 13 426

2<sup>e</sup> x 26 852

6<sup>e</sup> x 23 497

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

664 577 — 905 291

3<sup>e</sup> x 10 174

1<sup>er</sup> x 13 560

2<sup>e</sup> x 27 120

6<sup>e</sup> x 23 732

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

686 790 — 932 450

3<sup>e</sup> x 10 370

1<sup>er</sup> x 13 830

2<sup>e</sup> x 27 670

5<sup>e</sup> x 24 210

1<sup>er</sup> x 24 930

Cl. 20 a. — N.2 — G.A.

**Maître de bassin (35/1)**A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

607 830 — 813 590

3<sup>e</sup> × 8 6604<sup>e</sup> × 10 37010<sup>e</sup> × 13 830

Cl. 18 a. — N.3 — G.A. »

**Art. 2.** L'échelle de traitement mentionnée dans l'article 3, § 1, de l'arrêté royal du 20 mars 1980, modifié par l'arrêté royal du 13 janvier 1989, est remplacée par l'échelle de traitement suivante :

**Ouvrier qualifié A (43/A)**A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1990

449 813 — 533 147

3<sup>e</sup> × 5 9882<sup>e</sup> × 4 22810<sup>e</sup> × 5 692

Cl. 18 a. — N.4 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1990

458 809 — 543 810

3<sup>e</sup> × 6 1052<sup>e</sup> × 4 31310<sup>e</sup> × 5 806

Cl. 18 a. — N.4 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1991

463 397 — 549 250

3<sup>e</sup> × 6 1672<sup>e</sup> × 4 35610<sup>e</sup> × 5 864

Cl. 18 a. — N.4 — G.A.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992

481 580 — 569 160

3<sup>e</sup> × 6 3002<sup>e</sup> × 4 44010<sup>e</sup> × 5 980

Cl. 18 a. — N.4 — G.A.

**Art. 3.** Le Ministre flamand ayant les travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 septembre 1993.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

L. VAN DEN BRANDE

Le Ministre flamand des Travaux publics,  
de l'Aménagement du Territoire et des Affaires intérieures,

T. KELCHTERMANS

N. 93 — 2799

**7 OKTOBER 1993. — Besluit van de Vlaamse regering****houdende vaststelling van de personeelsformatie van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen**

De Vlaamse regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 96, ingevoegd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 1896 tot oprichting van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen;

Gelet op het advies van het Basisoverlegcomité van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen, gegeven op 8 oktober 1991;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 6 oktober 1993;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor ambtenarenzaken, gegeven op 25 juni 1993;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De personeelsformatie van de N.V. Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen wordt vastgesteld als volgt :

**A. Administratief personeel**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| directeur-generaal .....       | 1 |
| inspecteur-generaal .....      | 1 |
| hoofdingenieur-directeur ..... | 1 |