

Disposition finale

Art. 9. Avant le 1er juillet 1994 une nouvelle convention collective de travail concernant la programmation sociale sera élaborée pour le secteur.

Durée de validité

Art. 10. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er octobre 1992.

Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes.

Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en informera sans délai les parties concernées.

Le délai de trois mois prend cours à la date de l'envoi de ladite lettre recommandée.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 septembre 1993.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Slotbepaling

Art. 9. Tegen 1 juli 1994 zal voor de sector een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de sociale programmatie worden uitgewerkt.

Geldigheidsduur

Art. 10. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 oktober 1992.

Zij is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd.

Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer, die er zonder verwijl de betrokken partijen van in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemd aangetekend schrijven.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 september 1993.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

F. 93 — 2320

15 SEPTEMBRE 1993. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 7 octobre 1992, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de « services de messageries » (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire du transport;
Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 7 octobre 1992, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire du transport, relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des entreprises qui s'occupent de l'exploitation de « services de messageries ».

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 septembre 1993.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

Annexe

Commission paritaire du transport

Convention collective de travail du 7 octobre 1992

Conditions de travail et de rémunération (convention enregistrée le 23 novembre 1992, sous le n° 31.208/CO/140-4)

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique :

a) au personnel roulant des entreprises qui ressortissent à la Commission paritaire du transport et qui s'occupent de l'exploitation de « services de messageries »;

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

N. 93 — 2320

15 SEPTEMBER 1993. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van « besteldiensten » (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het vervoer;
Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van de ondernemingen die zich inlaten met de uitbating van « besteldiensten ».

Art. 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 september 1993.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

Bijlage

Paritair Comité voor het vervoer

Collectieve arbeidsovereenkomst van 7 oktober 1992

Loon- en arbeidsvoorwaarden (overeenkomst geregistreerd op 23 november 1992, onder het nr. 31.208/CO/140-4)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op :

a) het rijdend personeel van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het vervoer ressorteren en die zich inlaten met de uitbating van « besteldiensten »;

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

b) aux employeurs occupant le personnel visé au a.

Art. 2. Par « services de messageries », on entend aussi bien les transports nationaux que les transports internationaux, effectués généralement avec des véhicules de moins de 15 tonnes et pour lesquels un permis a été délivré par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure. Les nombreuses destinations différentes des petites charges individuelles (plusieurs), à livrer journalièrement, peuvent se situer dans les régions les plus diverses.

Art. 3. Le salaire horaire minimum du personnel visé à l'article 1^{er}, a est, à partir du 1^{er} octobre 1992, fixé à :

- 263,55 F salaire horaire de début;
- 269,75 F après six mois de service.

Ces salaires sont liés à l'indice de référence 110,83.

Le chauffeur qui peut prouver six mois de service effectif dans le secteur des services de messageries, reçoit au moment de l'engagement, le salaire horaire de 269,75 F.

Art. 4. Les salaires horaires plus élevés qui sont d'application dans les entreprises du secteur restent maintenus.

Art. 5. Toutes les conventions collectives de travail en vigueur au 1^{er} octobre 1992, conclues au sein de la Commission paritaire du transport, concernant le personnel roulant des entreprises de transport routier de marchandises pour le compte de tiers, sont applicables au personnel visé à l'article 1^{er}, a de la présente convention collective de travail.

Art. 6. Avant le 1^{er} juillet 1994 une nouvelle convention collective de travail concernant la programmation sociale sera élaborée pour le secteur.

Art. 7. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} octobre 1992.

Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes.

Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire du transport, qui en informera sans délai les parties concernées.

Le délai de trois mois prend cours à la date de l'envoi de ladite lettre recommandée.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 septembre 1993.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET

b) de werkgevers die het in a bedoeld personeel tewerkstellen.

Art. 2. Met « besteldiensten » bedoeld men zowel nationale als internationale transporten met meestal voertuigen van minder dan 15 ton, waarvoor een vergunning werd afgeleverd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. De kleine, individuele ladingen (meer dan één), dagelijks te leveren, hebben tal van verschillende bestemmingen, die zich zelfs in de meest uiteenlopende regio's kunnen bevinden.

Art. 3. Het minimum uurloon van het in artikel 1, a bedoeld personeel wordt, met ingang van 1 oktober 1992, vastgesteld op :

- 263,55 F beginuurloon;
- 269,75 F na zes maanden dienst.

Deze lonen zijn gekoppeld aan het referentie indexcijfer 110,83.

De chauffeur die zes maanden effectieve dienst in de sector besteldiensten kan bewijzen, ontvangt van bij de aanwerving het uurloon van 269,75 F.

Art. 4. De hogere uurlonen die in ondernemingen uit de sector van toepassing zijn, blijven behouden.

Art. 5. Al de op 1 oktober 1992 invoege zijnde collectieve arbeidsovereenkomsten, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer, met betrekking tot het rijdend personeel van de ondernemingen van goederenvervoer over de weg voor rekening van derden, zijn op het in artikel 1, a van deze collectieve arbeidsovereenkomst bedoeld personeel van toepassing.

Art. 6. Tegen 1 juli 1994 zal voor de sector een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de sociale programmatie worden uitgewerkt.

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 oktober 1992.

Zij is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd.

Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer, die er zonder verwijl de betrokken partijen van in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemd aangetekend schrijven.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 september 1993.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

EXECUTIFS — EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 93 — 2321

2 JUNI 1993. — Besluit van de Vlaamse Executieve
tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Executieve van 21 december 1990
houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 2, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 21 december 1990 houdende vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Executieve van 18 december 1991 en 25 maart 1992;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor begroting, gegeven op 2 juni 1993;

Gelet op het met redenen omkleed advies van 18 februari 1993 van het Hoog Overlegcomité Vlaamse Gemeenschap en Vlaamse Gewest;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken;