

Recrutement de contrôleurs spéciaux de 1re classe (rang 21), masculins et féminins, d'expression française, p. 19349.

Recrutement de programmeurs, masculins et féminins, d'expression française, p. 19350.

Recrutement de délégués permanents à la protection de la jeunesse, masculins et féminins, d'expression française (rang 22), p. 19351.

Recrutements d'infirmiers gradués C, masculins et féminins, d'expression française, p. 19352.

#### *Ministère des Affaires économiques*

Prix de l'énergie électrique en basse tension pour le mois d'août 1993, p. 19354. — Valeur des formules de variation des prix du gaz de la distribution publique pour le mois de septembre 1993, p. 19354.

#### *Ministère de la Justice*

Ordre judiciaire, p. 19354.

#### *Ministère des Finances*

Tableau des amendes administratives à infliger, p. 19355. — Administration de la trésorerie. Emprunt à lots 1922. Tirage n° 340 du 10 août 1993, p. 19356. — Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines. Aliénation d'immeubles domaniaux. Publication faite en exécution de la loi du 31 mai 1923, p. 19356. — Publication prescrite par l'article 770 du Code civil. Succession en déshérence, p. 19356.

Werving van mannelijke en vrouwelijke Franstalige speciale controleurs 1e klasse (rang 21), bl. 19349.

Werving van mannelijke en vrouwelijke Franstalige programmeurs, bl. 19350.

Werving van mannelijke en vrouwelijke Franstalige vaste afgavaardigen bij de hulpverlening aan de jeugd (rang 22), bl. 19351.

Wervingen van mannelijke en vrouwelijke Franstalige gedraaideerde ziekenverplegers C, bl. 19352.

#### *Ministerie van Economische Zaken*

Prijzen van de elektrische laagspanningsenergie voor de maand augustus 1993, bl. 19354. — Waarde van de variatieformules van de prijzen van het gas van de openbare verdeling voor de maand september 1993, bl. 19354.

#### *Ministerie van Justitie*

Rechterlijke Orde, bl. 19354.

#### *Ministerie van Financiën*

Tabel van de administratieve geldboeten, bl. 19355. — Administratie der thesaurie. Lotenlening 1922. Loting nr. 340 van 10 augustus 1993, bl. 19356. — Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Vervreemding van onroerende domeingoederen. Bekendmaking gedaan ter uitvoering van de wet van 31 mei 1923, bl. 19356. — Bekendmaking voorgeschreven bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek. Erfloze nalatenschap, bl. 19356.

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

#### **MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 93 — 2031

20 JUILLET 1993. — Arrêté royal portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 avril 1993;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 avril 1993;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Il est créé au Ministère des Communications et de l'Infrastructure une commission dénommée « Commission nationale pour la Circulation routière ».

**Art. 2.** La commission donne un avis sur les propositions concernant la loi relative à la police de la circulation routière et les arrêtés pris en exécution de celle-ci ainsi que sur toutes les autres questions qui lui sont soumises par le Ministre des Communications.

La commission a également le pouvoir d'initiative.

**Art. 3.** La commission est composée des membres suivants :

— 8 fonctionnaires de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure;

#### **MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR**

N. 93 — 2031

20 JULI 1993. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een Nationaal Commissie voor het Wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 9 april 1993;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 april 1993;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt een commissie opgericht onder de benaming « Nationale Commissie voor het Wegverkeer ».

**Art. 2.** De commissie brengt advies uit over de voorstellen in verband met de wet betreffende de politie over het wegverkeer, met de ter uitvoering daarvan genomen besluiten alsook over alle andere vragen die haar worden voorgelegd door de Minister van Verkeerswezen.

De commissie heeft tevens het initiatiefrecht.

**Art. 3.** De commissie is samengesteld uit de volgende leden :

— 8 ambtenaren van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur;

— 1 fonctionnaire du Service juridique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;  
 — 2 fonctionnaires représentant chacune des 3 Régions;  
 — 1 fonctionnaire représentant le Ministre de la Justice;  
 — 1 fonctionnaire représentant le Ministre de l'Intérieur;  
 — 1 représentant de la Gendarmerie;  
 — 1 représentant de la Fédération royale des Commissaires et Commissaires de Police adjoints de Belgique;  
 — 1 représentant de la Fédération nationale des Policiers ruraux de Belgique;  
 — 2 représentants des Procureurs généraux près les Cours d'Appel;  
 — 1 représentant de l'Institut belge pour la Sécurité routière;  
 — 1 représentant du Groupement des Organismes de Contrôle automobile;  
 — 1 représentant de la Fédération nationale des Auto-Ecoles professionnelles de Belgique;  
 — 1 représentant du Royal automobile club de Belgique;  
 — 1 représentant du Vlaamse Automobilistenbond — Vlaamse Toeristenbond;  
 — 1 représentant de Touring-Secours;  
 — 1 représentant du Royal Motor-Union;  
 — 2 représentants de l'Union des Villes et Communes belges;  
 — 1 représentant de la Chambre syndicale du Commerce automobile de Belgique;  
 — 1 représentant de la Fédération belge des Industries de l'Automobile et du Cycle.

**Art. 4.** Le président et le vice-président de la commission sont désignés par le Ministre des Communications parmi les fonctionnaires de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure.

Le Secrétariat de la commission est assuré par cette Administration.

**Art. 5.** Le président de la commission, ou en cas d'empêchement, le vice-président, convoque la commission, fixe l'agenda et dirige les séances de travail.

**Art. 6.** La commission donne ses avis sous la forme d'un compte rendu de la réunion qui est signé par le président.

**Art. 7.** La commission peut constituer des groupes de travail chargés de l'étude de problèmes particuliers.

La commission et les groupes de travail peuvent consulter, convoquer à leurs réunions, associer à leurs travaux toutes personnes dont ils désirent prendre l'avis.

Le membre de la commission ou d'un groupe de travail qui est empêché, peut se faire représenter par une personne de la même administration ou du même organisme.

**Art. 8.** La participation aux travaux de la commission n'est pas rétribuée.

Toutefois, et sauf en ce qui concerne les agents de l'Etat qui sont indemnisés des frais occasionnés par l'accomplissement de leur mission conformément aux dispositions en vigueur, les membres et les personnes consultées peuvent obtenir le remboursement des frais de parcours conformément à l'article 17 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours et à l'annexe 5 audit arrêté.

Les frais de fonctionnement de la commission nationale et des groupes de travail sont à charge du budget du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

**Art. 9.** L'arrêté royal du 11 mai 1965 portant création d'un Conseil supérieur de la Sécurité routière, modifié par les arrêtés royaux des 1er juin 1966, 10 novembre 1970 et 24 juin 1983 est abrogé.

**Art. 10.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et des Entreprises publiques,  
G. COËME

— 1 ambtenaar bij de Rechtskundige Dienst van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;  
 — 2 ambtenaren van elk van de 3 Gewesten;  
 — 1 ambtenaar die de Minister van Justitie vertegenwoordigt;  
 — 1 ambtenaar die de Minister van Binnenlandse Zaken vertegenwoordigt;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Rijkswacht;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Koninklijke Federatie der Politie-commissarissen en Adjunct-politicommissarissen van België;  
 — 1 vertegenwoordiger van het Nationaal Verbond van de Landelijke Politie van België;  
 — 2 vertegenwoordigers van de Procureurs-Generaal bij de Hoven van Beroep;  
 — 1 vertegenwoordiger van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Groepering van Organismen voor de Controle van Automobielen;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Nationale Federatie der Beroeps-autoscholen van België;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Koninklijke Automobielclub van België;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Vlaamse Automobilistenbond — Vlaamse Toeristenbond;  
 — 1 vertegenwoordiger van Touring-Wegenhulp;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Royal Motor-Union;  
 — 2 vertegenwoordigers van de Vereniging van Belgische Steden en Gemeenten;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Syndicale Kamer van de Autohandel van België;  
 — 1 vertegenwoordiger van de Belgische Federatie der Auto- en Rijwielenverheden.

**Art. 4.** De voorzitter en de ondervoorzitter van de commissie worden door de Minister van Verkeerswezen aangewezen uit de ambtenaren van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur.

Het Secretariaat van de commissie wordt verzekerd door dit Bestuur.

**Art. 5.** De voorzitter van de commissie of, bij verhindering de ondervoorzitter, roept de commissie bijeen, stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden.

**Art. 6.** De commissie brengt haar adviezen uit in de vorm van notulen van de vergadering die door de voorzitter worden ondertekend.

**Art. 7.** De commissie mag werkgroepen oprichten die met de studie van bijzondere problemen worden belast.

De commissie en de werkgroepen mogen alle personen waarvan zij het advies wensen in te winnen, raadplegen, oproepen tot de vergaderingen en bij hun werkzaamheden betrekken.

Het lid van de commissie of van een werkgroep dat verhinderd is, kan zich laten vertegenwoordigen door een persoon uit hetzelfde bestuur of uit dezelfde instelling.

**Art. 8.** De deelneming aan de werkzaamheden van de commissie is onbezduldigd.

Buiten de rijksambtenaren die voor de kosten ingevolge de uitvoering van hun opdracht vergoed worden overeenkomstig de geldende bepalingen, kunnen de leden en de geraadpleegde personen evenwel de terugbetaling bekomen van de verplaatsingskosten overeenkomstig artikel 17 van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten en de bijlage 5 bij dit besluit.

De kosten van werking van de nationale commissie en van de werkgroepen vallen ten laste van de begroting van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

**Art. 9.** Het koninklijk besluit van 11 mei 1965 houdende oprichting van een Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 1966, 10 november 1970 en 24 juni 1983, wordt opgeheven.

**Art. 10.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en Overheidsbedrijven,  
G. COËME