

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 93 — 1960 (93 — 1785)

15 JUILLET 1993
Loi modifiant les articles 237, 238 et 246
du Code judiciaire. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 146 du 24 juillet 1993, p. 17288, texte néerlandais, l'article 3 doit être lu comme suit :

« Art. 3. Aan artikel 246 van hetzelfde Wetboek worden de volgende woorden toegevoegd :

« In dat geval wordt de in artikel 241 bedoelde termijn van achtenveertig uren teruggebracht tot vierentwintig uren. »

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 93 — 1960 (93 — 1785)

15 JULI 1993
Wet tot wijziging van de artikelen 237, 238 en 246
van het *Gerechtelijk Wetboek*. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 146 van 24 juli 1993, bl. 17288, moet artikel 3 gelezen worden als volgt :

Art. 3. Aan artikel 246 van hetzelfde Wetboek worden de volgende woorden toegevoegd :

« In dat geval wordt de in artikel 241 bedoelde termijn van achtenveertig uren teruggebracht tot vierentwintig uren. »

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 93 — 1961

20 JUILLET 1993. — Arrêté royal modifiant l'article 5 de l'arrêté royal du 9 juin 1992 modifiant les modalités de tirage des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 31 août 1936 réglant les modalités de l'amortissement des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment les articles 3, 4 et 5 tels que modifiés par l'arrêté du Régent du 29 juin 1948;

Vu l'arrêté royal du 9 juin 1992 modifiant les modalités du tirage des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment l'article 5;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par l'obligation de procéder au tirage des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges le 26 juillet 1993 et la nécessité de revoir la marge relative au montant nominal à amortir;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'alinéa 3 de l'article 5 de l'arrêté royal du 9 juin 1992 modifiant les modalités du tirage des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges est remplacé par la disposition suivante :

« Les actions faisant partie des derniers enregistrements désignés pour le tirage ne sont prises en considération qu'à concurrence de l'appoint nécessaire pour parfaire le capital à amortir, et ce, dans l'ordre ascendant des numéros de titres.

Toutefois, au cas où le montant du capital à amortir n'est pas atteint exactement, le dernier titre à prendre en considération pour le tirage est celui qui permet de se rapprocher au plus près en valeur absolue du montant initialement prévu en application de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 31 août 1936 réglant les modalités de l'amortissement des actions privilégiées de la Société nationale des Chemins de fer belges »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 1993.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 93 — 1961

20 JULI 1993. — Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 5 van het koninklijk besluit d.d. 9 juni 1992 tot wijziging van de modaliteiten van de uitloting van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 31 augustus 1936, houdende regeling van de modaliteiten van aflossing van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid de artikels 3, 4 en 5 gewijzigd door het besluit van de Regent van 29 juni 1948;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juni 1992 tot wijziging van de modaliteiten van de uitloting van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid artikel 5;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door de verplichting over te gaan tot de trekking van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen op 26 juli 1993 en de noodzaak de marge betreffende het af te lossen nominale bedrag te herzien;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het derde lid van artikel 5 van het koninklijk besluit van 9 juni 1992 tot wijziging van de modaliteiten van de uitloting van de preferente aandelen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De aandelen welke deel uitmaken van de laatste registraties aangeduid door uitloting worden slechts in aanmerking genomen ten belope van het saldo dat nog nodig is om het af te lossen kapitaal te vervolledigen en zulks in opgaande volgorde van de nummers der effecten.

Evenwel, in het geval dat het bedrag van het af te lossen kapitaal niet exact bereikt wordt, is het laatste effect dat voor de uitloting in aanmerking komt datgene dat toelaat zo dicht mogelijk in absolute waarde het initieel voorziene bedrag te benaderen krachtens artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 augustus 1936 houdende regeling van de modaliteiten van aflossing van de preferente aandelen der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1993.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT