

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire de mettre fin à la disparité des prix des transports par taxis sur l'ensemble du territoire de la ville de Charleroi,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2 de l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour les transports par taxis, le point 13 est modifié comme suit :

« 13. Charleroi :

Le périmètre coïncide avec les limites géographiques de Charleroi résultant de la fusion des communes. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 mars 1993.

M. WATHELET

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is een einde te maken aan de dispaartheid van de prijzen voor het vervoer met taxi's op het geheel van het grondgebied van de stad Charleroi,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 2 van het ministerieel besluit van 25 juni 1975 tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's wordt het punt 13 als volgt gewijzigd :

« 13. Charleroi :

De perimeter valt samen met de geografische grenzen van Charleroi, zoals die voortvloeien uit de fusie van de gemeenten. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

Brussel, 3 maart 1993.

M. WATHELET

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

N. 93 — 751

**19 FEVRIER 1993.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup>, modifié par l'arrêté royal du 10 mai 1976;

Vu l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitements afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure, en dernier lieu modifié par l'arrêté royal du 2 octobre 1992;

Vu le protocole n° 59/1 du 13 juin 1991, dans lequel sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu le protocole n° 152 du 2 septembre 1992 du Comité des services publics nationaux, communautaires et régionaux;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 19 novembre 1992;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 19 novembre 1992;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 24 avril 1985 fixant les échelles de traitement afférentes aux grades spéciaux à l'Office régulateur de la Navigation intérieure, en dernier lieu modifié par l'arrêté royal du 23 avril 1991, est complété comme suit :

— à partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992 :

1 173 387 — 1 906 721

14' × 52 381

(Cl. 24 a.-N. 1 — G. B.)

**Art. 2.** A l'article 2 du même arrêté, l'échelle afférente au grade spécial de commissaire adjoint (R. 11) est complétée comme suit :

— à partir du 1<sup>er</sup> novembre 1992 :

951 648 — 1 527 839

11' × 52 381

(Cl. 24 a.-N. 1 — G. B.)

#### MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

F. 93 — 751

**19 FEBRUARI 1993.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 3<sup>o</sup> en 7, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 mei 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 oktober 1992;

Gelet op het protocol nr. 59/1 van 13 juni 1991, waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten, worden vermeld;

Gelet op het protocol nr. 152 van 2 september 1992 van het Comité voor de nationale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheden;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 19 november 1992;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 19 november 1992;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 24 april 1985 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 april 1991, wordt aangevuld als volgt :

— met ingang van 1 november 1992 :

1 173 387 — 1 906 721

14' × 52 381

(Kl. 24 j.-N. 1 — G. B.)

**Art. 2.** In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt de weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van adjunct-commissaris (R. 11) als volgt aangevuld :

— met ingang van 1 november 1992 :

951 648 — 1 527 839

11' × 52 381

(Kl. 24 j.-N. 1 — G. B.)

**Art. 3.** L'article 4 du même arrêté est complété comme suit :  
— à partir du 1er novembre 1992 :

554 344 — 882 382  
3<sup>1</sup> × 10 275  
1<sup>2</sup> × 10 275  
1<sup>2</sup> × 13 696  
2<sup>2</sup> × 27 391  
3<sup>2</sup> × 23 970  
1<sup>2</sup> × 24 330  
5<sup>2</sup> × 24 444

(Cl. 20 a.-N. 2 — G. A.)

**Art. 4.** Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 février 1993.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,  
G. GOËME

**Art. 3.** Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt als volgt aangevuld :  
— met ingang van 1 november 1992 :

554 344 — 882 382  
3<sup>1</sup> × 10 275  
1<sup>2</sup> × 10 275  
1<sup>2</sup> × 13 696  
2<sup>2</sup> × 27 391  
3<sup>2</sup> × 23 970  
1<sup>2</sup> × 24 330  
5<sup>2</sup> × 24 444

(Kl. 20 j.-N. 2 — G. A.)

**Art. 4.** Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 februari 1993.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,  
G. COËME

F. 93 — 752

**1er MARS 1993. — Arrêté ministériel portant octroi d'une allocation de vol à certains agents de l'Administration de l'Aéronautique, appelés à effectuer des missions aériennes en service**

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères, notamment les articles 4 et 7;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 30 mars 1992;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 30 mars 1992;

Vu le protocole du 28 octobre 1992 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de Secteur VI « Communications, infrastructure et bâtiments »;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1er.** Une allocation de vol est accordée aux agents de l'Administration de l'Aéronautique lorsqu'ils sont appelés en service à :

- 1° piloter un aéronef;
- 2° effectuer des vols pour contrôler l'état de navigabilité des aéronefs ou à effectuer des vols expérimentaux ayant pour but l'étude ou l'amélioration du matériel;
- 3° examiner en vol les aptitudes des candidats à une licence ou qualification de personnel navigant;
- 4° contrôler en vol le fonctionnement des installations destinées à assurer la sécurité de la circulation aérienne;
- 5° participer en vol à des missions de police aéronautique.

**Art. 2.** L'allocation de vol est fixée comme suit, par quart d'heure de vol :

1° pour le pilote : F 343;

2° pour les agents de l'Administration de l'Aéronautique accompagnateurs : F 229.

Ces taux sont doublés pour les prestations de nuit.

Pour l'application du présent arrêté, la nuit commence une demi-heure après le coucher du soleil et se termine une demi-heure avant le lever du soleil.

La fraction de quart d'heure éventuellement comprise dans une prestation est comptée pour un quart d'heure complet.

N. 93 — 752

**1 MAART 1993. — Ministerieel besluit houdende toekenning van een vliegtoeelage aan sommige personeelsleden van het Bestuur van de Luchtvaart, die in dienst vluchten moeten uitvoeren**

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries, inzonderheid op de artikelen 4 en 7;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 30 maart 1992;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 30 maart 1992;

Gelet op het protocol van 28 oktober 1992 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen de Sectorcomité VI « Verkeer, infrastructuur en gebouwen » zijn vastgelegd;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Aan de personeelsleden van het Bestuur van de Luchtvaart wordt een vliegtoeelage toegekend wanneer zij in dienst :

- 1° een luchtvaartuig besturen;
- 2° vluchten moeten uitvoeren om de staat van luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen te controleren of proefvluchten moeten uitvoeren met het doel het materieel te bestuderen of te verbeteren;
- 3° in de lucht de geschiktheid van de kandidaten voor een vergoeding of bevoegdverklaring van vliegend personeel moeten nagaan;
- 4° in de lucht de werking van de inrichtingen tot beveiliging van het luchtverkeer moeten controleren;
- 5° in de lucht aan opdrachten van luchtvaartpolitie moeten deelnemen.

**Art. 2.** De vliegtoeelage wordt, per kwartier vlucht, vastgesteld als volgt :

1° voor de bestuurder : F 343;

2° voor de begeleidende personeelsleden van het Bestuur van de Luchtvaart : F 229.

Deze bedragen worden verdubbeld voor nachtprestaties.

Voor de toepassing van dit besluit begint de nacht een half uur na zonsondergang en eindigt de nacht een half uur vóór zonsopgang.

Het gedeelte van een kwartier dat een prestatie eventueel omvat wordt aangerekend voor een vol kwartier.