

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 92 — 3034

22 OKTOBER 1992. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 mei 1987 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Gelet op de wet van 5 mei 1936 op de rivierbevrachting, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevogd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 2, 5 en 6;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 mei 1987 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 24 april 1989 en 29 april 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het ministerieel besluit van 11 mei 1987 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers, ophoudt uitwerking te hebben op 31 oktober 1992 en dat het past de toepassing ervan te verlengen teneinde de continuïteit van de werking van dit regime ingevoerd voor het afsluiten van deze bevrachtingen te verzekeren,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het ministerieel besluit van 11 mei 1987 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden voor de bevrachting en de verhuur op termijn van binnenvaartuigen afgesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van containers, wordt de vermelding : « 31 oktober 1992 » vervangen door de vermelding : « 31 oktober 1993 ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1992.

Brussel, 22 oktober 1992.

G. COËME

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 92 — 3035

3 DECEMBER 1992. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van de inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 17 juni 1991 tot organisatie van de openbare kredietsector en harmonisering van de controle en de werkingsvoorwaarden van de kredietinstellingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 277 van de wet van 17 juni 1991 tot organisatie van de openbare kredietsector en harmonisering van de controle en de werkingsvoorwaarden van de kredietinstellingen;

Overwegende, enerzijds, dat België overeenkomstig de E.G.-Richtlijn 89/647/EEG van 18 december 1989 betreffende een solvabiliteitsratio voor kredietinstellingen, zijn wetgeving uiterlijk op 1 januari 1991 diende aan te passen, en dat de kredietinstellingen op 1 januari 1993 dienen te voldoen aan de solvabiliteitsratio en, anderzijds, dat België overeenkomstig de E.G.-Richtlijn 89/290/EEG van 17 april 1989 betreffende het eigen vermogen van kredietinstellingen, zijn wetgeving uiterlijk op 1 januari 1993 dient aan te passen;

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 92 — 3034

22 OCTOBRE 1992. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 mai 1987 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Vu la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, notamment l'article 1^{er};

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 2, 5 et 6;

Vu l'arrêté ministériel du 11 mai 1987 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs, modifié par les arrêtés ministériels des 24 avril 1989 et 29 avril 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que l'arrêté ministériel du 11 mai 1987 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs, cesse de produire ses effets le 31 octobre 1992 et qu'il convient d'en prolonger l'application afin d'assurer la continuité dans le fonctionnement du régime instauré pour la conclusion des affrètements concernés,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 11 de l'arrêté ministériel du 11 mai 1987 fixant les modalités particulières relatives aux affrètements et aux locations à temps de bâtiments de navigation intérieure conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de conteneurs, la mention : « 31 octobre 1992 » est remplacée par la mention : « 31 octobre 1993 ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} novembre 1992.

Bruxelles, 22 octobre 1992.

G. COËME

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 92 — 3035

3 DECEMBRE 1992. — Arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la loi du 17 juin 1991 portant organisation du secteur public du crédit et harmonisation du contrôle et des conditions de fonctionnement des établissements de crédit

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 277 de la loi du 17 juin 1991 portant organisation du secteur public du crédit et harmonisation du contrôle et des conditions de fonctionnement des établissements de crédit;

Considérant, d'une part, que la Belgique devait, conformément à la Directive de la C.E. 89/647/CEE du 18 décembre 1989 relative à un ratio de solvabilité des établissements de crédit, adapter sa législation le 1^{er} janvier 1991 au plus tard et que les établissements de crédit doivent satisfaire au ratio de solvabilité au 1^{er} janvier 1993, et d'autre part, que la Belgique doit, conformément à la Directive de la C.E. 89/290/CEE du 17 avril 1989 concernant les fonds propres des établissements de crédit, adapter sa législation au 1^{er} janvier 1993 au plus tard;