

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 92 — 2994

30 OKTOBER 1992. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 september 1942 op de zeevaartpolitie, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, inzonderheid artikel 56, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1971, 16 augustus 1984 en 15 april 1985;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 3 juli 1992;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 56 van het koninklijk besluit van 10 september 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 juni 1971, 16 augustus 1984 en 15 april 1985 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« Artikel 56, § 1. Het tarief van de zeevaartpolitierechten wordt als volgt vastgesteld :

1° Vast zeevaartpolitierecht per schip zonder onderscheid van vlag :

tot 500 brutoton : 1 450 frank;
meer dan 500 tot 1 000 brutoton : 1 900 frank;
meer dan 1 000 tot 3 000 brutoton : 3 700 frank;
meer dan 3 000 tot 5 000 brutoton : 5 600 frank;
meer dan 5 000 tot 10 000 brutoton : 7 400 frank;
meer dan 10 000 tot 15 000 brutoton : 9 200 frank;
meer dan 15 000 brutoton : 11 600 frank.

2° Taks per in- of ontschepend passagier : 85 frank.

Voor een passagier in transit die zijn schip verlaat voor een kort bezoek aan wal is enkel de taks verschuldigd voor de ontscheping.

Onder een « passagier in transit » verstaat men een passagier die in een haven aankomt aan boord van een schip met de vaste bedoeling zijn reis voort te zetten op hetzelfde schip en vertrekkende van dezelfde haven.

3° Taks voor aan- of afmonstering :

a) vast recht per nieuwe monsterrol : 1 150 frank;
b) wanneer deze prestaties op het kantoor van de waterschout hebben plaatsgehad :

voor de aan- of afmonstering gedaan tussen 17 uur en 9 uur wordt een taks van 165 frank per man geheven, onverminderd het onder de letter a) hiervoren vermeld vast recht;

c) wanneer deze prestaties aan boord van het schip plaats hebben :

voor de aan- of afmonstering wordt een taks van 165 frank per man geheven, onverminderd het onder de letter a) hiervoren vermeld vast recht en verhoogd met de bij 7° bepaalde rechten wegens bijzondere prestaties.

4° Voor de betekening van beslag op een vaartuig betaald de partij, die zulks aanvraagt, een vast recht van 1 150 frank, verhoogd met de bij 7° bepaalde rechten wegens bijzondere prestaties.

5° Voor het afleveren :

a) van een zeemansboekje : 165 frank;
b) van een duplicaat van het zeemansboekje, bij verlies door nalatigheid : 330 frank;
c) de « officiële verklaring » op het zeevaartbrevet of certificaat (STCW-bevoegdheidsattest) : 85 frank.

6° Voor het opstellen of bijwerken van een getuigschrift van dienst op handelsschepen : 260 frank.

7° Recht wegens bijzondere prestaties gedaan op aanvraag van de kapitein, de consul of andere betrokkenen (aan- of afmonstering aan boord, schouwing van de bemanning, beslag op een vaartuig,

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 92 — 2994

30 OCTOBRE 1992. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 septembre 1942 sur la police maritime, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime, notamment l'article 56, modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1971, 16 août 1984 et 15 avril 1985;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 3 juillet 1992;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 56 de l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime modifié par les arrêtés royaux des 15 juin 1971, 16 août 1984 et 15 avril 1985, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 56, § 1er. Le tarif des droits de police maritime est fixé comme suit :

1° Droit fixe de police maritime par navire sans distinction de pavillon :

jusqu'à 500 tonneaux bruts : 1 450 francs;
plus de 500 jusque 1 000 tonneaux bruts : 1 900 francs;
plus de 1 000 jusque 3 000 tonneaux bruts : 3 700 francs;
plus de 3 000 jusque 5 000 tonneaux bruts : 5 600 francs;
plus de 5 000 jusque 10 000 tonneaux bruts : 7 400 francs;
plus de 10 000 jusque 15 000 tonneaux bruts : 9 200 francs;
plus de 15 000 tonneaux bruts : 11 600 francs.

2° Taxe par passager débarquant ou embarquant : 85 francs.

Pour un passager en transit, quittant son navire pour une courte visite à terre, il n'est perçu que la taxe de débarquement.

Par « passager en transit », on entend un passager qui arrive dans un port à bord d'un navire avec l'intention bien arrêtée de poursuivre son voyage sur le même navire en repartant du même port.

3° Taxe d'enrôlement ou de licenciement :

a) droit fixe par nouveau rôle d'équipage : 1 150 francs;
b) lorsque ces prestations ont été effectuées au commissariat maritime :

l'enrôlement ou le licenciement effectué entre 17 heures et 9 heures donne lieu à la perception d'une taxe de 165 francs par homme, sans préjudice du droit fixe cité sous la lettre a) ci-dessus;

c) lorsque ces prestations sont effectuées à bord du navire :

l'enrôlement ou le licenciement donne lieu à la perception d'une taxe de 165 francs par homme, sans préjudice du droit fixe cité sous la lettre a) ci-dessus et augmenté des droits prévus au 7° pour prestations particulières.

4° Pour la signification de saisie d'un bâtiment, la partie requérante paie un droit fixe de 1 150 francs, augmenté des droits prévus au 7° pour prestations particulières.

5° Pour la remise :

a) d'un livret de marin : 165 francs;
b) d'un duplicata du livret de marin en cas de perte par négligence : 330 francs;
c) du « visa » des brevets ou certificats de navigation (attestation de compétence STCW) : 85 francs.

6° Pour rédiger ou mettre à jour l'attestation de service à bord de navires de commerce : 260 francs.

7° Droit pour prestations particulières effectuées à la demande du capitaine, du consul ou d'autres personnes intéressées (enrôlement ou licenciement à bord, revue de l'équipage, saisie d'un navire,

aanhouding van zeelieden, verstekelingen, enz. ..., hun overbrenging aan boord of naar de grens), een prestatie van minder dan één uur wordt voor een vol uur aangerekend :

— op werkdagen :

a) tussen 9 en 17 uur : 480 frank per uur voor elke ambtenaar of aangestelde van de zeevaartpolitie, benevens 240 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

b) tussen 17 en 9 uur : 960 frank per uur voor elke ambtenaar of aangestelde van de zeevaartpolitie, benevens 480 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

— op zaterdagen :

960 frank per uur voor elke ambtenaar of aangestelde van de zeevaartpolitie, benevens 480 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur;

— op zon- en feestdagen :

1 920 frank per uur voor elke ambtenaar of aangestelde van de zeevaartpolitie benevens 960 frank voor elk half uur of gedeelte van een half uur boven één uur.

Indien gebruikt wordt gemaakt van een dienstauto worden bovendien in rekening gebracht de onkosten voor het gebruik van dat voertuig, berekend overeenkomstig de algemene regeling inzake reiskosten van het Rijkspersoneel.

8° Recht wegens bijzondere prestaties bij het afgeven tussen 17 uur en 9 uur van een bewijs aan een schip dat langer dan 24 uur in de haven verblijft en op het punt staat af te varen : 960 frank.

9° Voor het uitvoeren van bijzondere prestaties die het inzetten van een dienstvaartuig noodzakelijk maken (beslag op vaartuig, bijkomend toezicht bij manifestaties of werken ...) gelden, onverminderd het bepaalde onder 7°, de volgende tarieven :

voor een dagprestatie :

a) in het ambtsgebied van de hoofdwaterschout der Schelde :

een boeienlegger	81 600 frank;
een redeboot	28 400 frank;
de « Scheldewacht II »	49 400 frank;
« de Tolwacht 3, 4 of 5 »	11 000 frank;

b) in het ambtsgebied van de hoofdwaterschout der kust :

een loodsboot	162 100 frank;
een redeboot	21 800 frank.

De dagprestatie omvat elke begonnen prestatie van minder dan acht uur.

Voor elk bijkomend uur wordt de som aangerekend van 1 250 frank in het ambtsgebied van de hoofdwaterschout der Schelde en van 850 frank in het ambtsgebied van de hoofdwaterschout der kust.

10° Voor het uitreiken van enig afschrift van akten, met uitzondering van monsterrollen, dat de betrokken partijen mochten aanvragen, wordt een recht betaald gelijk aan het expeditierecht, dat in de griffies geheven wordt krachtens de artikelen 271, 1° en 272 van het Wetboek der registratie, hypotheek- en griffierechten.

11° Voor het uitreiken van enig afschrift uit de monsterrol, wordt een recht betaald van 30 frank per bladzijde door de waterschout voor eensluidend verklaard en getekend.

12° Behoudens de gevallen van vrijstelling toegestaan bij de wet, moeten de betrokken partijen bovendien de kosten van zegel van de akten door de waterschouten opgemaakt betalen.

13° Ieder schip dat tenminste tweemaal in de loop van dezelfde kalendermaand in eenzelfde haven van het rijk binnenloopt, betaalt de onder 1° aangewezen rechten enkel voor het eerste aanleggen van de maand in die haven.

§ 2. De rechten genoemd in § 1, 1°, 2°, 3°, 7° en 8°, komen ten laste van de reder. »

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 oktober 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Overheidsbedrijven,
G. COËME

arrestation de marins, passagers clandestins etc..., leur remise à bord ou leur conduite à la frontière), une prestation de moins d'une heure comptant pour une heure :

— les jours ouvrables :

a) entre 9 et 17 heures : 480 francs par heure pour chaque fonctionnaire ou commissionné de la police maritime, plus 240 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au-delà d'une heure;

b) entre 17 et 9 heures : 960 francs par heure pour chaque fonctionnaire ou commissionné de la police maritime, plus 480 francs pour chaque demi-heure ou fraction de demi-heure au-delà d'une heure;

— les samedis :

960 francs par heure pour chaque fonctionnaire ou commissionné de la police maritime, plus 480 francs pour chaque demi-heure ou fraction de demi-heure au-delà d'une heure;

— les dimanches et jours fériés :

1 920 francs par heure pour chaque fonctionnaire ou commissionné de la police maritime, plus 960 francs pour chaque demi-heure ou fraction de demi-heure au-delà d'une heure.

En outre, sont portés en compte, s'il est fait usage d'un automobile de service, les frais d'utilisation de ce véhicule calculés conformément à la réglementation en matière de frais de parcours des agents de l'Etat.

8° Droit pour prestations particulières lors de la remise entre 17 heures et 9 heures d'un certificat à un navire en partance séjournant plus de 24 heures au port : 960 francs.

9° Pour effectuer des prestations particulières à l'aide d'un bâtiment de service (saisie d'un navire, surveillance supplémentaire lors de manifestations ou de travaux ...) sans préjudice des droits prévus au 7°, les tarifs suivants sont en vigueur :

pour une prestation journalière :

a) dans le ressort du commissaire en chef de l'Escaut :

un baliseur	81 600 francs;
une vedette de rade	28 400 francs;
le « Scheldewacht II »	49 400 francs;
le « Tolwacht 3, 4 ou 5 »	11 000 francs;

b) dans le ressort du commissaire en chef de la côte :

un bateau-pilote	162 100 francs;
une vedette de rade	21 800 francs.

La prestation journalière comprend chaque prestation commencée qui dure moins de huit heures.

Pour chaque heure supplémentaire, est due la somme de 1 250 francs dans le ressort du commissaire en chef de l'Escaut et de 850 francs dans le ressort du commissaire en chef de la côte.

10° La délivrance de toute copie d'actes autres que rôles d'équipage, qui serait requise par les parties intéressées, donne lieu au paiement d'un droit équivalent au droit d'expédition perçu dans les greffes en application des articles 271, 1° et 272 du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe.

11° La délivrance de toute copie de rôle d'équipage donne lieu au paiement d'un droit de 30 francs par page certifiée conforme et signée par le commissaire maritime.

12° Sauf les cas d'exemption accordés par la loi, les parties intéressées doivent payer, en outre, les frais de timbre des actes rédigés par les commissaires maritimes.

13° Tout navire, entrant au moins deux fois au cours d'un mois du calendrier dans le même port du royaume, ne paie les droits mentionnés sous 1° que pour le premier accostage du mois dans ce port.

§ 2. Les droits mentionnés au § 1er, 1°, 2°, 3°, 7° et 8° sont à la charge de l'armateur. »

Art. 2. Notre Ministre des Communications et des Entreprises publiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 octobre 1992.

JAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Entreprises publiques,
G. COËME