

**DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER
EN MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 92 — 2841 (92 — 2248)

5 AUGUSTUS 1992. — Koninklijk besluit betreffende de overdracht van goederen, rechten en verplichtingen van de Regie der Luchtweegen aan het Vlaamse Gewest en aan het Waalse Gewest. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 171 van 1 september 1992, blz. 19084, Nederlandse tekst, wordt de derde alinea van § 3 van artikel 3 vervangen door de volgende tekst :

« Bovendien worden de roerende goederen verworven tussen 1 januari 1989 en de datum van inwerkingtreding van dit besluit door de Regie overgedragen aan de Gewesten, ieder wat hem betreft. »

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad*, blz. 19085, vervangt de volgende kadastrale nummering degene gepubliceerd in de voorlaatste alinea kolom (4) van bijlage 1 :

« 536 A » in plaats van « 436 A ».

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad* blz. 19086, bijlage 1, vierde alinea, heeft de gepubliceerde kadastrale aanduiding « Sektie C, perceel nr. 9 R, oppervlakte 9 ca » betrekking op het perceel gelegen in Soignies, rue Prevot, geen enkele kadastrale aanduiding thans toegewezen zijnde aan het radargebouw te Sint-Hubert.

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad* blz. 19087, bijlage 2 :

1. wordt de 13e alinea van § 1.2., hoofdstuk I vervangen door de volgende :

« — maisons d'habitation rue Fonteny n^{os} 25, 31, 33, 37, 42, 44, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 57/59, 62, 64, 65, 69, 73, 75, 75A, 77, 80, 83, 88, 91, 94, 100, 126, 127 à Ransart et rue d'Heppignies n^{os} 2, 5 et 9 à Ransart. »

2. worden de 9e en 10e alinea's van § 4.2. hoofdstuk I vervangen door het volgende :

« trois abris de radio-communication — sécurité aérienne. »

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad*, blz. 19092, bijlage 3 :

1. wordt de titel van het hoofdstuk III vervangen door de volgende :

« Aéroport de Charleroi-Gosselies (EBCI) ».

2. wordt de 18e alinea van § 4, hoofdstuk III vervangen door de volgende :

« 1 DR 770 ».

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad* blz. 19093, bijlage 3, worden de alinea's van 7 tot 13 van § 4, hoofdstuk III, vervangen door de volgende :

— 9 récepteurs Telerad VHF type FC 680;	} situé à l'extérieur de l'aéroport-chemin de Pier-sous
— 3 récepteurs Telerad UHF type FC 710;	
— 2 coupleurs VHF Kathrein type 715815;	} Radio sur véhicule-exploitation
— 14 émetteurs-récepteurs VHF Pye Westminster;	
— 5 émetteurs-récepteurs VHF Pye Olympic;	
— 4 émetteurs-récepteurs VHF Becker AR7;	
— 5 émetteurs-récepteurs VHF Becker AR série 2000;	

In hetzelfde *Belgisch Staatsblad*, blz. 19095, bijlage 3, worden de alinea's van 7 tot 11 van § 4, hoofdstuk V vervangen door de volgende :

— 2 récepteurs Siemens type LTE/T empf 420 pour mufax;
— 2 récepteurs fac-similé Alden 9811;
— 2 récepteurs télex-Siemens PT88;
— 1 téléimprimeur Sagem;
— 4 émetteurs-récepteurs Philips pocketfone UHF type PF 85 + chargeurs; utilisés par Exploitation.

**SERVICES DU PREMIER MINISTRE
ET MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 92 — 2841 (92 — 2248)

5 AOUT 1992. — Arrêté royal relatif au transfert de biens, droits et obligations de la Régie des Voies aériennes à la Région wallonne et à la Région flamande. — Erratum

Au *Moniteur belge* n^o 171 du 1er septembre 1992, p. 19084, texte néerlandais, l'alinéa 3 du § 3 de l'article 3 est remplacé par le texte suivant :

« Bovendien worden de roerende goederen verworven tussen 1 januari 1989 en de datum van inwerkingtreding van dit besluit door de Regie overgedragen aan de Gewesten, ieder wat hem betreft. »

Au même *Moniteur belge*, p. 19085, la numérotation cadastrale suivante remplace celle publiée à l'avant-dernier alinéa, colonne (4) de l'annexe 1 :

« 536 A » au lieu de « 436 A ».

Au même *Moniteur belge*, p. 19086, annexe 1, 4e alinéa, l'identification cadastrale publiée « Section C, parcelle n^o 9 R, superficie 9 ca » concerne la parcelle située à Soignies, rue Prevot, aucune identification cadastrale n'étant attribuée actuellement au bâtiment du radar de Saint-Hubert.

Au même *Moniteur belge*, p. 19087, annexe 2 :

1. le 13e alinéa du § 1.2., chapitre Ier est remplacé par le suivant :

« — maisons d'habitation rue Fonteny n^{os} 25, 31, 33, 37, 42, 44, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 57/59, 62, 64, 65, 69, 73, 75, 75A, 77, 80, 83, 88, 91, 94, 100, 126, 127 à Ransart et rue d'Heppignies n^{os} 2, 5 et 9 à Ransart. »

2. les 9e et 10e alinéas du § 4.2. chapitre Ier sont remplacés par le suivant :

« trois abris de radio-communication — sécurité aérienne. »

Au même *Moniteur belge*, p. 19092, annexe 3 :

1. l'intitulé du chapitre III est remplacé par le suivant :

« Aéroport de Charleroi-Gosselies (EBCI) ».

2. le 18e alinéa du § 4, chapitre III est remplacé par le suivant :

« 1 DR 770 ».

Au même *Moniteur belge*, p. 19093, annexe 3, les alinéas de 7 à 13 du § 4, chapitre III sont remplacés par les suivants :

— 9 récepteurs Telerad VHF type FC 680;	} situé à l'extérieur de l'aéroport-chemin de Pier-sous
— 3 récepteurs Telerad UHF type FC 710;	
— 2 coupleurs VHF Kathrein type 715815;	} Radio sur véhicule-exploitation
— 14 émetteurs-récepteurs VHF Pye Westminster;	
— 5 émetteurs-récepteurs VHF Pye Olympic;	
— 4 émetteurs-récepteurs VHF Becker AR7;	
— 5 émetteurs-récepteurs VHF Becker AR série 2000;	

Au même *Moniteur belge*, p. 19095, annexe 3, les alinéas de 7 à 11 du § 4, chapitre V sont remplacés par les suivants :

— 2 récepteurs Siemens type LTE/T empf 420 pour mufax;
— 2 récepteurs fac-similé Alden 9811;
— 2 récepteurs télex-Siemens PT88;
— 1 téléimprimeur Sagem;
— 4 émetteurs-récepteurs Philips pocketfone UHF type PF 85 + chargeurs; utilisés par Exploitation