

Ministerie van Financiën en Ministerie van Middenstand

Participatiefonds. Mandaten in de raad van bestuur. Bericht aan de organisaties van de Middenstand, bl. 23650.

Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu

Goedkeuring van een type van toestellen voor medisch gebruik van ioniserende stralingen, in toepassing van artikel 51.1. van het koninklijk besluit van 28 februari 1963 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, bl. 23650.

Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid

Neerlegging van collectieve arbeidsovereenkomsten, bl. 23651.

Ministère des Finances et Ministère des Classes moyennes

Fonds de participation. Mandats au sein du conseil d'administration. Avis aux organisations des Classes moyennes, p. 23650.

Ministère de la Santé publique et de l'Environnement

Approbation d'un type d'appareils à usage médical de radiations ionisantes, en application de l'article 51.1. de l'arrêté royal du 28 février 1963 portant règlement général de la protection de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes, p. 23650.

Ministère de l'Emploi et du Travail

Dépôt de conventions collectives de travail, p. 23651.

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DÉCRETS, ORDONNANCES ET RÈGLEMENTS

DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER, MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

F. 92 — 2755

5 OKTOBER 1992. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de lijst van de waterwegen en hun aanhorigheden overgedragen van de Staat aan het Vlaamse Gewest

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107 *quater* van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 2^o, 4^o en 5^o;

Gelet op de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, inzonderheid op artikel 57, §§ 2 en 4;

Gelet op het eensluidend advies van de Vlaamse Executieve, gegeven op 3 juli 1991;

Op de voordracht van Onze Eerste Minister, van Onze Minister van Verkeerswezen, van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De goederen van de Staat waarvan de eigendom op 1 januari 1989 aan het Vlaamse Gewest werd overgedragen krachtens artikel 57, § 2, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, zijn, wat de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken betreft, de volgende :

I. — 1. De waterwegen waarvan de lijst bij de bijlage 1 van dit besluit is gevoegd.

2. De aanhorigheden bestaande uit :
— sluizen, liften, hellende vlakken, stuwen, pompstations, spaar- en overloopbekkens;
— bedieningsposten, sluiswachterswoningen, bijbehorende gebouwen en magazijnen alsmede dienstvaartuigen;

SERVICES DU PREMIER MINISTRE, MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE ET MINISTÈRE DES FINANCES

N. 92 — 2755

5 OCTOBRE 1992. — Arrêté royal dressant la liste des voies hydrauliques et de leurs dépendances transférées de l'Etat à la Région flamande

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107 *quater* de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 2^o, 4^o et 5^o;

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, notamment l'article 57, §§ 2 et 4;

Vu l'avis conforme de l'Exécutif de la Région flamand, donné le 3 juillet 1991;

Sur la proposition de Notre Premier Ministre, de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les biens de l'Etat dont la propriété a été transférée à la Région flamande au 1^{er} janvier 1989 en vertu de l'article 57, § 2, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, sont, en ce qui concerne les voies hydrauliques et leurs dépendances, les défenses côtières et les digues, les suivants :

I. — 1. Les voies hydrauliques dont la liste est jointe à l'annexe du présent arrêté.

2. Les dépendances composées :

— des écluses, ascenseurs, plans inclinés, barrages, stations de pompage, bassins de collecte et de débordement;
— des postes de commande, habitations d'éclusiers, bâtiments annexes et magasins, ainsi que les bateaux de service;

- de oevers of dijken en eventuele grachten achter een dijktaald;
- voet- en jaagpaden, loopbruggen, vaste en beweegbare bruggen;
- meerpalen, geleide inrichtingen, signalisatie;
- aanlegplaatsen, dokken, laad- en losvoorzieningen, aanlegbolders en kaaimuren;
- meetinstallaties voor waterpeil, debiet, stroomsnelheid en waterkwaliteit;
- wateroppervlakten die rechtstreeks in verbinding staan met de hoofdwaterweg en speciaal gebouwd werden voor scheepvaart of industrie;
- insteekdokken en vluchthavens;
- oude kanaalarmen, niet meer gebruikt ten gevolge van rechtgetrokken of verbrede waterwegen;
- alle roerende goederen bestemd voor de exploitatie van de onroerende goederen opgesomd in dit besluit;
- de gronden verworven met het doel een bestaande of toekomstige waterweg of aanhorigheid aan te leggen;
- de terreinen verworven met het doel er verruimings- en onderhoudsbaggerspecie op te bergen, onafhankelijk van de mate waarin deze doelstelling reeds werd gerealiseerd.

II. — De zeewering, zijnde het geheel van het openbaar domein dat als functie heeft het hinterland te beschermen tegen de invloeden van de zee, met inbegrip van de roerende goederen die zich erop bevinden.

Aldus omvat de zeewering :

- het zeestrand, zowel het natte als het droge, met zijn begrenzen bij de bijlage 2 van dit besluit aanhorigheden;
- de zeewerende duinen die het geheel vormen van gronden, zand en beplantingen samen met de aanhorigheden;

— de kustverdedigingswerken en andere werken, met hun aanhorigheden;

— alle roerende goederen bestemd voor de exploitatie van de hierboven genoemde onroerende goederen.

III. — De dijken van de onder § 1, 1^o, vermelde waterwegen.

Art. 2. Onze Eerste Minister, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 oktober 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,
G. COËME

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

- des rives ou digues et éventuels fossés derrière les talus de la digue;
- des sentiers pour piétons, de chemins de halage, passerelles, ponts fixes et mobiles;
- des poteaux d'amarrage, dispositifs de guidage, balisage;
- des quais, docks, équipements de chargement et de déchargement, des bittes d'accostage et des murs de quai;
- des installations pour mesurer l'étiage, le débit, la vitesse du courant et la qualité de l'eau;
- des surfaces d'eau se trouvant en communication avec la voie hydraulique principale et spécialement construites pour la navigation ou l'industrie;
- des darses et ports de refuge;
- des anciennes branches de canal qui ne sont plus utilisées suite au redressement ou à l'élargissement des voies hydrauliques;
- de tous les biens meubles destinés à l'exploitation des biens immeubles énumérés dans le présent arrêté;
- des terrains acquis en vue d'aménager une voie hydraulique existante ou à construire ou une dépendance;
- les terrains acquis en vue d'y déposer les produits provenant de dragages d'élargissement et pour l'entretien, et ce indépendamment de la mesure dans laquelle cet objectif a déjà été réalisé.

II. — Les défenses côtières, c'est-à-dire l'ensemble du domaine public ayant pour fonction de protéger l'arrière-pays contre les atteintes de la mer, en ce compris les biens meubles qui s'y trouvent.

Les défenses côtières comprennent notamment :

— la plage littorale, tant humide que sèche, et ses dépendances, délimitée à l'annexe 2 du présent arrêté;

— les dunes de protection contre les atteintes de la mer, c'est-à-dire l'ensemble des terrains, sables, plantations et leurs dépendances;

— les travaux de défense côtière et autres travaux, et leurs dépendances;

— tous les biens meubles destinés à l'exploitation des biens immeubles précités.

III. — Les digues des voies hydrauliques visées au § 1^{er}, 1^o.

Art. 2. Notre Premier Ministre, Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,
G. COËME

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT

BIJLAGE I

Waterwegen beheerd door de dienst der Zeeschelde

Zeeschelde :

Vanaf het sluisje op de linkeroever ongeveer 350 m beneden het afwaartse kopvlak van de sluis te Gentbrugge tot de Nederlandse grens.

De Benedenvliet en pompemaal op de Bovenvliet.

Moervaart :

Vanaf de samenloop met de Durme en de Zuidlede te Daknam tot aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen te Gent.

- Durme :
Vanaf de samenvloeiing met de Moervaart en de Zuidlede te Daknam tot aan de monding te Tielrode.
- Rupel :
Vanaf de oorsprong (samenvloeiing van Beneden-Dijle en Beneden-Nete) tot aan de monding in de Schelde.
Zeekanaal Brussel-Rupel :
Alleen de hefbrug (Boulevardbrug) te Klein-Willebroek, de wipbrug te Klein-Willebroek en de twee remmingsstaketsels stroomafwaarts van de wipbrug.
- Boven-Dijle :
Vanaf de nieuwe brug te Werchter tot aan het bovenhoofd van de bovenstuw te Mechelen.
Dijle doortocht in de stad Mechelen :
Vanaf het bovenhoofd der bovenstuw tot en met de benedensluis te Mechelen.
Dijle-afleiding te Mechelen.
- Beneden-Dijle :
Vanaf het benedenhoofd der benedensluizen te Mechelen tot aan haar monding in de Rupel.
- Beneden-Zenne :
Vanaf de kapel « Ten Ham » te Zemst tot het Zennegat.
- Netekanaal :
Vanaf de oorsprong aan het Albertkanaal te Viersel tot de sluis te Duffel.
- Kleine Nete :
Vanaf de wegbrug in de Troonstraat te Grobbendonk inbegrepen tot aan de Molbrug te Lier.
Nete afleiding te Lier.
- Grote Nete :
Vanaf het afwaartse gedeelte van het verlaat van de molen van Oosterlo-Geel tot haar samenloop met de Kleine Nete.
- Beneden-Nete.
Demer :
Van km 0 te Diest tot de samenvloeiing met de Boven-Dijle te Werchter en verder het vak Boven-Dijle tot aan de nieuwe wegbrug van Werchter (deze brug niet inbegrepen).
- Kanaal Leuven-Dijle :
Van de vaartkom te Leuven tot en met de sluis van het Zennegat, evenals het voedingskanaal « De Hond » te Leuven.
- Kanaalgrachten van het kanaal Leuven-Dijle :
Witsele :
Linkeroever vanaf de spoorbrug tot samenvloeiing met de Leybeek.
Witsele :
Recheroever vanaf de steenweg op Aarschot tot de hevel te Wijmaal.
Herent-Tildonk :
Linkeroever vanaf het Sassluis tot de samenvloeiing met de Lipsebeek.
Mechelen :
Linkeroever Tielroekvaart vanaf de oorsprong der gracht tot het afwateringshuisje uitmondend in de Zenne.
Mechelen recheroever-Battel :
Vanaf de wegbrug over het kanaal tot de overloop uitmondend benedenwaarts de sluis te Battel.
Mechelen recheroever-Zennegatvaart :
Vanaf de Hogeweg tot de afwateringssluis uitmondend in de Dijle.

Waterwegen beheerd door de dienst van het stroomgebied der Schelde — 1e directie

- Bovenschede :
Vanaf het afwaarts sluishoofd van de sluis te Kerkhove tot een punt gelegen op ongeveer 350 m afwaarts van de sluis te Gentbrugge.
- Kanaal van Gent naar Oostende :
Vanaf de samenvloeiing met de Leie tot de grondduiker Lappersfort te Assebroek Brugge Sint-Michiels.
- Ringvaart om Gent :
Vanaf het kanaal Gent-Terneuzen te Evergem tot de monding in de Zeeschede te Melle.
- Afleidingskanaal der Leie :
Vanaf de Noorderwal te Deinze tot het kunstwerk te Heist.
- Leie :
Vanaf de Noorderwal te Deinze tot de samenvloeiing met de Schelde (Neerschede) te Gent.
- Leopoldskanaal :
Vanaf de oorsprong te Boekhoute tot de sluis te Heist.
- Zuidervaart :
Vanaf de Rivierbeek te Oostkamp tot het afleidingskanaal der Leie te Damme.
- Dender :
Vanaf de provinciegrens Henegouwen-Oost-Vlaanderen tot de monding in de Schelde afwaarts van de tijsluis te Dendermonde.
- Kanaal van Gent naar Terneuzen :
Vanaf de stad Gent (Tolhuis) tot de Belgisch-Nederlandse grens te Zelzate.

DOORTOCHT GENT

de Muinschelde :

die zich uitstrekt vanaf 330 m opwaarts de spoorbrug van het Strop tot de Braamgaten over een lengte van 1 575 m, met inbegrip van de jaagpaden en tegenjaagpaden en 150 m kaaimuur.

de Ketelvaart :

die zich uitstrekt van de Braamgaten tot aan de Leie 80 m beneden de Ketelbrug, over een lengte van 800 m, met inbegrip van de Walpoortbrug en 80 m kaaimuur.

de Neerschelde :

die de Leie verlengt tot aan de Bovenschelde, 50 m beneden de Willemsbrug, over een lengte van 1 529 m, met inbegrip van de Willemsbrug, de jaagpaden, tegenjaagpaden en kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte.

de Visserijvaart :

die zich nagenoeg evenwijdig met de Neerschelde uitstrekt, vanaf deze, juist boven de Slachthuisbrug tot aan de Bovenschelde, juist beneden de Visserijbrug, over een lengte van 1 234 m, met inbegrip van de Lousbergbrug met aanhorigheden, de Slachthuisbrug en de kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte.

de Oostelijke afleiding van de Bovenschelde (Franse Vaart genoemd) :

van de Sint-Lievensbrug tot de samenvloeiing met de Bovenschelde afwaarts de Keizerpoort, over een lengte van 338 m, m.i.v. de Hundelgembrug, de afdamming t.h.v. de Brusselsesteenweg en de kaaimuren over de volledige lengte.

de De Pauwvertakking :

die zich uitstrekt van de Leie, op 118 m boven de samenloop van de Leie met de Reep en de Neerschelde, tot aan het zuidereinde van het Handelsdok, over een lengte van 391 m, m.i.v. de De Pauwbrug, de Kasteelsluis met aanhorigheden, de brug der Antwerpse Poort en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte.

HET VERBINDINGSKANAAL VAN GENT

Het Verbindingskanaal van Gent strekt zich uit van de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende, op 240 m stroomopwaarts de Palinghuizenbrug tot aan de benedenfrontmuur van de Tolhuissluis, over een lengte van 2 099 m, met inbegrip van de De Smetsstraatbrug, de voetbrug Wondelgemstraatbrug, de Wondelgemstraatbrug met aanhorigheden, de Tolhuisbrug met aanhorigheden en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte.

WATERWEGEN BEHEERD DOOR DE DIENST VAN HET STROOMGEBIED DER SCHELDE — 2E DIRECTIE BOVENSCHELDE

Vanaf km 0,000 op de linkeroever vanaf de gemeentegrens tussen de gemeente Warcoing en Spiere voor deze begrenzing aanzien als zijnde km 0,000 linkeroever tot km 0,300 (linkeroever), hetzij 299 m opwaarts de monding van het Spierekanaal in de Bovenschelde.

Linkeroever : vanaf km 0,528 (71 m opwaarts de aanlegmuur rechteroever opwaarts de sluis te Spiere) tot km 1,073 (132 m opwaarts het bovenhoofd van de sluis te Spiere).

De aanlegmuur op de rechteroever opwaarts de sluis te Spiere, vanaf het opwaarts uiteinde (km 0,955) tot aan km 1,073, hetzij over een lengte van 118 m vanaf het opwaarts uiteinde.

Linkeroever : vanaf km 1,497 (133 m afwaarts het benedenhoofd van de sluis te Spiere) tot km 1,830 (35 m afwaarts de monding van de Spierebeek in de Bovenschelde).

Rechteroever : vanaf km 1,617 (afwaarts uiteinde der aanlegmuur op rechteroever, afwaarts de sluis te Spiere) tot km 1,734 (61 m opwaarts de monding van de Spierebeek in de Bovenschelde).

Linkeroever : vanaf km 2,472 (32 m opwaarts het opwaartse uiteinde van de private loskaai van de firma Delbecque te Helkijn) tot km 3,738 (471 m afwaarts de brug van Pottes-Helkijn).

Rechteroever : vanaf km 3,538 (271 m afwaarts de brug Pottes-Helkijn) tot km 3,763 (496 m afwaarts de brug van Pottes-Helkijn).

Linkeroever : vanaf km 3,904 tot 4,420.

Rechteroever : vanaf km 3,968 tot 4,158.

Linkeroever : vanaf km 4,489 tot 5,261.

Rechteroever : vanaf km 4,542 tot 4,966.

Linkeroever : vanaf km 5,972 (60 m opwaarts de samenvloeiing met het kanaal Bossuit-Kortrijk) tot km 7,057.

Rechteroever : vanaf km 6,934 tot 7,023.

Linkeroever : km 7,203 tot km 7,663 (mondning van « La Haye » in de Bovenschelde te Escanaffles).

Rechteroever : vanaf km 7,383 tot 7,657.

Linkeroever : vanaf km 8,633 (66 m opwaarts de brug van Escanaffles) tot km 9,890.

Rechteroever : vanaf km 9,178 tot km 9,427.

Linkeroever : vanaf km 10,072 (36 m afwaarts de monding van « Le Rhosnes » te Orroir) tot km 14,177 (recht-over het afwaarts uiteinde van de aanlegkaai op rechteroever afwaarts de sluis van Kerkhove).

Rechteroever : vanaf km 10,042 (6 m afwaarts de monding van « Le Rhosnes » tot km 14,177 (afwaarts uiteinde van de aanlegkaai afwaarts de sluis te Kerkhove).

A. LEIE-GRENSLEIE

Inventaris van de goederen gelegen op het grondgebied van het Vlaams Gewest

Het Belgisch gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,150 te Wervik, op 1,434 km afwaarts de vaste brug van Comines, tot aan het afstandspunt 15,578 te Wervik, op 1,862 km afwaarts de vaste brug van Comines.

Het Belgisch gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,701 te Wervik, op 1,985 km afwaarts de vaste brug van Comines, tot aan het afstandspunt km 21,036 te Wervik, op 3,818 km afwaarts de vaste brug van Wervik.

Het Belgisch gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 21,304 te Wervik, op 4,086 km afwaarts de vaste brug van Wervik, tot aan het afstandspunt km 22,843 te Menen, op 2 m opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein « Grensland ».

Het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 22,843 te Menen, op 2 m opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein « Grensland » tot aan het afstandspunt km 23,117 te Menen, op 0,272 km afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein « Grensland ».

Het Belgisch gedeelte van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 23,117 te Menen, op 0,272 km afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein « Grensland » tot aan het afstandspunt km 24,140 te Menen — zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie — op 0,306 km van het bovenhoofd van de stuwsuis te Menen.

Het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 24,140 te Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie — op 0,306 km van het bovenhoofd van de stuwsuis te Menen tot het afstandspunt km 35,766, te Kortrijk, as van de Gerechtshofbrug.

B. LEIE

Vanaf de Gerechtshofbrug te Kortrijk tot de Noorderwal km 61,616 te Deinze.

Kanaal Roeselare-Leie :

Van de havenkom te Roeselare tot de uitmonding in de Leie te Ooigem.

Spierekanaal :

Van km 0, hetzij op de rechteroever, 45 m opwaarts en op de linkeroever 45 m afwaarts van de gemeentegrens tussen Warcoing en Spiere tot km 1,275 zijnde de retourmuur van het benedenhoofd van de vroegere sluis van Spiere.

Kanaal Bossuit-Kortrijk :

Vanaf het opwaarts uiteinde van de opwaartse aanlegmuren van de sluis te Bossuit zijnde de samenvloeiing met de Bovenschelde en de afwaartse retourmuur van het benedenhoofd van de sluis nr. 11 te Kortrijk zijnde de samenvloeiing met de Leie.

WATERWEGEN BEHEERD DOOR DE DIENST DER KUST

Kanaal Brugge-Oostende :

Vanaf de duiker Tappersfort te Brugge en de brug van Nieuwege te Jabbeke met inbegrip van de doortocht van de stad Brugge, de buitenvestigingsgrachten en de binnenvestigingsgrachten van de stad en het afleidingskanaal van deze vestigingsgrachten.

Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke :

Vanaf het benedenhoofd der sluis te Nieuwpoort tot de Franse Grens te De Panne.

Bergenvaart of kanaal van Veurne naar Sint-Winobbergen :

Van de rechteroever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken tot aan de Franse grens te Houtem-Veurne.

Lokanaal :

Vanaf de IJzer te Lo-Reninge tot aan de monding in het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken.

Rivier de IJzer :

Vanaf de Franse grens tot de uitmonding in de zee.

Kanaal Ieper-IJzer :

Van de kaai te Ieper tot de monding in de IJzer.

Kanaal Ieper-Komen (niet bevaarbaar) :

Van de monding in het kanaal Ieper-IJzer tot de grens Komen-Houtem-Ieper (Hollebeek).

Kanaal Brugge-Sluis.

Vanaf het kanaal Brugge-Oostende te Brugge tot de Nederlandse grens.

WATERWEGEN BEHEERD DOOR DE DIENST VAN HET ALBERTKANAAL

Antitankgracht :

Gelegen op het grondgebied van de gemeenten Oelgem, Schelde, 's-Gravenwezel, Sint-Job-in-'t-Goor, Schoten, Brasschaat, Kapellen en Stabroek.

Schelde-Rijnverbinding :

Vanaf het kanaaldok B3 tot de Belgisch-Nederlandse grens.

Gemeenschappelijke Maas :

Vanaf Smeermaas tot Kessenich, met inbegrip van de zomerdijken.

De rechteroever vanaf de grens van de stad Visé en de gemeente Voeren tot aan de Nederlandse grens.

KANALEN BEHEERD DOOR DE DIENST DER KOLENAFVOERKANALEN

Kanaal Brussel-Charleroi :

Vanaf de grens tussen de Gemeenten Clabecq en Lembeek tot de grens tussen de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw en Anderlecht.

Boven-Zenne :

Vanaf de grens tussen de gemeenten Brussel en Vilvoorde tot aan de Hammekapel te Zemst.

Dok van Vilvoorde :

Gelegen op het grondgebied der gemeenten Grimbergen en Vilvoorde tot de grens met het Zeekanaal Brussel-Rupel.

Oude Zenne :

Op de grens tussen de gemeenten Vilvoorde en Eppegem (Zemst) vanaf de uitmonding van de Rytbeek-Tangebeek tot de monding in de Zenne.

Afleiding der Zenne :

Van het Stuwcomplex te Eppegem (Zemst) tot de monding in de Zenne te Zemst.

SCHEEPVAARTWEGEN BEHEERD DOOR DE DIENST VOOR DE SCHEEPVAART

Albertkanaal :

Vanaf de grens tussen de gemeenten Kanne en Eben-Emael tot en met de westelijke frontmuren der landhoofden van de Albertbrug aan de ingang van het Lefèvredok te Antwerpen.

Kanaal van Briegden naar Neerharen :

Van het Albertkanaal tot de Zuidwillemsvaart.

Zuidwillemsvaart :

Het Belgisch gedeelte van de Zuidwillemsvaart dat zich uitstrekt vanaf de grens te Smeermaas tot de Nederlandse grens te Lozen-Bocholt.

Kanaal van Bocholt naar Herentals :

Vanaf de Zuidwillemsvaart te Bocholt tot aan het Albertkanaal te Herentals.

Kanaal van Beverlo :

Vanaf het kanaal Bocholt-Herentals te Lommel tot het boveinde van het dok te Beverlo.

Kanaal van Dessel naar Kwaadmechelen :

Vanaf het kanaal Bocholt-Herentals tot zijn uitmonding in het Albertkanaal te Kwaadmechelen.

Kanaal van Dessel over Tunrhout naar Schoten :

Van het kanaal van Bocholt naar Herentals te Dessel tot de monding in het Albertkanaal te Schoten.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 5 oktober 1992.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 octobre 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,

G. COËME

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,

G. COËME

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

BIJLAGE 2

Het zeestrand met aanhorigheden wordt begrensd door :

ten noorden : hetzij door de laagwaterlijn van de kust, hetzij door de uiteinden van de permanente havenwerken zoals aangeduid op de officiële Belgische op grote schaal uitgevoerde zeekaarten.

ten oosten : de Nederlandse-Belgische grens.

ten westen : de Frans-Belgische grens.

ten zuiden :

vak De Panne-Middelkerke (tot Badenlaan in Westende) : Koninklijke Baan;

vak Middelkerke (vanaf Badenlaan te Westende)-Oostende (Mariakerke) : duinenweg over de ganse lengte met uitzondering van de zone ter hoogte van het voormalig Domein van Prins Karel waar de grens met de meest zuidelijke grens van dit Domein samenvalt;

vak Mariakerke (incl.)-Oostende : Havengeul Oostende : Bebouwing;

vak Havengeul Oostende-Bredene (gemeentegrens) : Koninklijke Baan;

vak Bredene-Wenduine (De Haan) : Kapellestraat en Driftweg;

Blankenberge : bebouwing;

vak Blankenberge-Duinbergen (Knokke) : Koninklijke Baan;

vak Albertstrand-Het Zoute (Knokke) : Koninklijke Baan;

vak Het Zoute-Nederlandse Grens : de Hazegraspolderdijk en Internationale Dijk (incl.).

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 5 oktober 1992.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 octobre 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Verkeerswezen,

G. COËME

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Communications,

G. COËME

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT