

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat nem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 maart 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
M. COLLA

Art. 6. Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones sont, chacun en ce qui les concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 mars 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,
M. COLLA

N. 92 — 1244

5 MAART 1992. — Koninklijk besluit tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 47;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bestaat, buiten de voorzitter uit :

1° drie leden die representatief zijn voor de nijverheid waarvan één voor de kleine en middelgrote ondernemingen;

2° vijf leden die de meest representatieve werknemersorganisaties vertegenwoordigen;

3° twee leden die de meest representatieve organisaties van de zelfstandigen vertegenwoordigen, benoemd op voordracht van de Hoge Raad voor de Middenstand;

4° twee leden die representatief zijn voor de industriële gebruikers;

5° twee leden die representatief zijn voor de gezinsbelangen;

6° twee leden die representatief zijn voor de treingebruikers;

7° twee leden die de steden en gemeenten vertegenwoordigen, benoemd op voordracht van de Vereniging van Belgische steden en gemeenten;

8° zes leden die representatief zijn voor de verbruikers, waarvan vier benoemd op voordracht van de Raad voor het Verbruik;

9° één lid aangewezen door de Minister van Economische Zaken;

10° één lid aangewezen door de Minister van Openbaar Ambt;

11° één lid aangewezen door de Vlaamse Executieve;

12° één lid aangewezen door de Waalse Gewestexecutieve;

13° één lid aangewezen door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve;

14° één lid aangewezen in zijn midden door de Nationale Hoge Raad voor Minder-Validen;

15° één lid aangewezen in zijn midden door de Raad van Bestuur van de Post.

Art. 2. De voorzitter van het comité wordt door Ons benoemd. De overige leden worden benoemd door de Minister tot wiens bevoegdheid verkeerswezen behoort.

Het comité telt evenveel nederlandsstalige als franstalige leden.

De voorzitter mag geen gewone activiteit uitoefenen in de handel of in de nijverheid; hij wordt gekozen wegens zijn deskundigheid inzake de door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verleende diensten.

Voor elk van de leden kan een plaatsvervangend lid worden benoemd.

Art. 3. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen neemt het secretariaat van het comité waar.

F. 92 — 1244

5 MARS 1992. — Arrêté royal portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 47;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de fer belges est composé, outre le président, de :

1° trois membres représentatifs de l'industrie dont un des petites et moyennes entreprises;

2° cinq membres représentant les organisations les plus représentatives des travailleurs;

3° deux membres représentant les organisations les plus représentatives des travailleurs indépendants, nommés sur la proposition du Conseil supérieur des Classes moyennes;

4° deux membres représentatifs des utilisateurs industriels;

5° deux membres représentatifs des intérêts familiaux;

6° deux membres représentatifs des utilisateurs de train;

7° deux membres représentant les villes et les communes, nommés sur la proposition de l'Union de ville et de communes belges;

8° six membres représentatifs des consommateurs, dont quatre nommés sur la proposition du Conseil de la Consommation;

9° un membre désigné par le Ministre des Affaires économiques;

10° un membre désigné par le Ministre de la Fonction publique;

11° un membre désigné par l'Exécutif flamand;

12° un membre désigné par l'Exécutif régional wallon;

13° un membre désigné par l'Exécutif de la Région Bruxelles-Capitale;

14° un membre désigné, en son sein, par le Conseil national supérieur des Handicapés;

15° un membre désigné, en son sein, par le Conseil d'Administration de la Poste.

Art. 2. Le président du comité est nommé par Nous. Les autres membres sont nommés par le Ministre qui a les communications dans ses attributions.

Le comité compte autant de membres d'expression néerlandaise que d'expression française;

Le président ne peut exercer d'activité dans le commerce ou l'industrie; il est choisi en raison de sa compétence en matière de services fournis par la Société nationale des Chemins de fer belges.

Pour chacun des membres, un membre suppléant peut être nommé.

Art. 3. La Société nationale des chemins de fer belges assure le secrétariat du comité.

Art. 4. § 1. Het raadgevend comité stelt zijn huishoudelijk reglement op en brengt dit ter kennis van de Minister tot wiens bevoegdheid verkeerswezen behoort en van de voorzitter van de raad van bestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

§ 2. Het comité vergadert minstens vier maal per jaar volgens de modaliteiten die in het reglement van inwendige orde worden bepaald.

Een punt kan op de agenda van het comité worden geplaatst op vraag van één of meerdere leden.

Behoudens de uitzonderingen die in het reglement van inwendige orde zijn voorzien worden de oproepingen minstens acht dagen vóór de vergadering van het comité aan de leden overgezonden.

Het reglement van inwendige orde stelt een minimum aantal leden vast dat moet aanwezig zijn opdat het comité geldig kan beraadslagen.

Art. 5. De voorzitter kan op de vergaderingen deskundigen uitnodigen.

Art. 6. Onze Minister tot wiens bevoegdheid verkeerswezen behoort is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 maart 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 4. § 1er. Le comité consultatif établit son règlement d'ordre intérieur et communique celui-ci au Ministre qui a les communications dans ses attributions et au président du conseil d'administration de la Société nationale de Chemins de fer belges.

§ 2. Le comité se réunit au moins quatre fois par an selon les modalités fixées par le règlement d'ordre intérieur.

Un point peut être mis à l'agenda du comité sur la demande d'un ou de plusieurs membres.

Sous réserve des exceptions prévues dans le règlement d'ordre intérieur, les convocations sont transmises aux membres au moins huit jours avant la réunion du comité.

Le règlement d'ordre intérieur fixe un nombre minimal de membres qui doivent être présent pour que le comité puisse délibérer valablement.

Art. 5. Le président peut inviter des experts aux réunions.

Art. 6. Notre Ministre qui a les communications dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 mars 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N. 92 — 1245

[S-C — 3230]

1 APRIL 1992. — Koninklijk besluit houdende toekenning van een vakantiegeld en van een aanvullende toeslag bij het vakantiegeld aan de gepensioneerden van de openbare diensten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 juli 1966 tot toekenning van een jaarlijks vakantiegeld aan de gepensioneerden van de openbare diensten, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 augustus 1978 houdende economische en budgettaire hervormingen, inzonderheid op artikel 68;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 27 september 1991;

Gelet op het protocol van 15 oktober 1991 van het Gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten;

Gelet op het advies van de Commissie van advies voor het militair personeel van de land-, de lucht- en de zeemacht en van de medische dienst;

Gelet op het advies van de Commissie van advies voor het personeel van de Rijkswacht;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Pensioenen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Het vakantiegeld

Artikel 1. Een vakantiegeld wordt toegekend aan de personen bedoeld in artikel 1 van de wet van 4 juli 1966 tot toekenning van een jaarlijks vakantiegeld aan de gepensioneerden van de openbare diensten, die op 1 mei van het jaar waarvoor het vakantiegeld verschuldigd is, de volgende voorwaarden vervullen :

1^o voor de gerechtigden op een rustpensioen :

a) de leeftijd van 60 jaar hebben bereikt;

b) voor de maand mei daadwerkelijk een pensioen genieten waarvan het maandbedrag lager is dan 50 000 frank en dat niet verminderd wordt wegens de uitoefening van een beroepsactiviteit;

c) voor de maand mei het in b) bedoelde pensioen niet cumuleren met één of meer rust- of overlevingspensioenen of met om het even welk als zodanig geldend voordeel toegekend krachtens een Belgische of buitenlandse wetgeving of krachtens een pensioenregeling van een instelling van internationaal publiek recht, voor een totaal maandbedrag dat meer bedraagt dan 50 000 frank;

MINISTERE DES FINANCES

F. 92 — 1245

[S-C — 3230]

1er AVRIL 1992. — Arrêté royal accordant un pécule de vacances et un pécule complémentaire au pécule de vacances aux pensionnés des services publics

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 juillet 1966 accordant un pécule de vacances aux pensionnés des services publics, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 août 1978 de réformes économiques et budgétaires, notamment l'article 68;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 27 septembre 1991;

Vu le protocole du 15 octobre 1991 du Comité commun à l'ensemble des services publics;

Vu l'avis de la Commission consultative du personnel militaire des forces terrestres, aérienne et navale et du service médical;

Vu l'avis de la Commission consultative du personnel de la gendarmerie;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Pensions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1er. — Le pécule de vacances

Article 1er. Un pécule de vacances est attribué aux personnes visées à l'article 1er de la loi du 4 juillet 1966 accordant un pécule de vacances aux pensionnés des services publics, qui réunissent au 1er mai de l'année pour laquelle ce pécule de vacances est dû, les conditions suivantes :

1^o pour les titulaires d'une pension de retraite :

a) avoir atteint l'âge de 60 ans;

b) bénéficier effectivement pour le mois de mai d'une pension dont le montant mensuel est inférieur à 50 000 francs et qui n'est pas réduite en raison de l'exercice d'une activité professionnelle;

c) ne pas cumuler pour le mois de mai la pension visée au b) avec une ou plusieurs pensions de retraite et de survie ou avec tout avantage en tenant lieu, octroyés en vertu d'une législation belge ou étrangère ou en vertu d'un régime de pension d'une institution de droit international public pour un montant mensuel global qui excède 50 000 francs;