

HOOFDSTUK V. — *Stobepaling*

**Art. 14.** Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 maart 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

M. COLLA

CHAPITRE V. — *Disposition finale*

**Art. 14.** Notre Ministre des Communications, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 mars 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

M. COLLA

N. 92 — 1243

**5 MAART 1992.** — Koninklijk besluit tot regeling van de uitoefening van de opdrachten van de Regeringscommissaris bij de autonome overheidsbedrijven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid het artikel 23;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De Regeringscommissaris bij de autonome overheidsbedrijven oefent zijn toezicht op basis van stukken en ter plaatse uit.

Hij krijgt vóór de vergaderingen kennis van alle documenten met betrekking tot de problemen die op de agenda van de vergaderingen van de beheersorganen staan.

**Art. 2.** Het autonome overheidsbedrijf zendt de opmerkingen van het college van commissarissen alsook de antwoorden die op deze opmerkingen zijn gegeven, onmiddellijk door aan de Regeringscommissaris.

De Regeringscommissaris correspondeert met de leden van het college van commissarissen over de aangelegenheden die tot zijn bevoegdheid behoren.

**Art. 3.** In het geval bedoeld in artikel 23, § 4, vijfde lid, van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, hierna « de wet » te noemen, geeft de minister die zich tegen de geschorste beslissing verzet, er vóór het verstrijken van de termijn van acht vrije dagen bedoeld in de genoemde bepaling van de wet, aan het bedrijf kennis van dat de termijn tot dertig vrije dagen wordt verlengd.

Bij ontstentenis van de kennisgeving bedoeld bij het eerste lid, binnen de termijn van acht vrije dagen, wordt de beslissing definitief.

Indien de Minister onder wie het overheidsbedrijf ressorteert en de Minister van Begroting, vóór het verstrijken van de termijn van dertig dagen bedoeld in artikel 23, § 4, tot een akkoord komen, deelt de Minister onder wie het overheidsbedrijf ressorteert, dit onmiddellijk mede aan het bedrijf.

In het geval dat de Minister waaronder het bedrijf ressorteert en de Minister van Begroting niet tot een akkoord komen, wordt de zaak ter beslissing aan de Ministerraad voorgelegd.

**Art. 4.** In het geval bepaald in artikel 15, tweede lid van de wet, oefent de regeringscommissaris zijn toezicht uit bij het beperkt comité bedoeld in artikel 7bis van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

**Art. 5.** De plaatsvervangende regeringscommissaris aangewezen door de Minister onder wie het overheidsbedrijf ressorteert, beschikt voor de uitoefening van zijn opdracht over dezelfde bevoegdheden als die welke aan de regeringscommissaris zijn toegekend.

F. 92 — 1243

**5 MARS 1992.** — Arrêté royal réglant l'exercice des missions du Commissaire du Gouvernement auprès des entreprises publiques autonomes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 23;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le Commissaire du Gouvernement auprès des entreprises publiques autonomes exerce son contrôle sur pièces et sur place.

Il reçoit communication de tous les documents ayant trait aux questions portées à l'ordre du jour des réunions des organes de gestion, avant ces réunions.

**Art. 2.** L'entreprise publique autonome transmet immédiatement au Commissaire du Gouvernement les remarques du collège des commissaires ainsi que les réponses fournies à ces remarques.

Le Commissaire du Gouvernement correspond avec les membres du collège des commissaires au sujet des matières relevant de sa compétence.

**Art. 3.** Dans le cas visé à l'article 23, § 4, alinéa 5 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, ci-après dénommée « la loi », le ministre qui s'oppose à la décision suspendue notifiée à l'entreprise, avant l'expiration du délai de huit jours francs visé par ladite disposition de la loi, que le délai est porté à trente jours francs.

En l'absence de la notification visée à l'alinéa 1er dans le délai de huit jours francs, la décision devient définitive.

Au cas où avant l'expiration du délai de trente jours visé à l'article 23, § 4, le Ministre dont relève l'entreprise et le Ministre du Budget trouvent un accord, le Ministre dont relève l'entreprise en informe celle-ci aussitôt.

Au cas où le Ministre dont relève l'entreprise et le Ministre du Budget n'arrivent pas à un accord, l'affaire est soumise à la décision du Conseil des Ministres.

**Art. 4.** Dans le cas prévu à l'article 15, alinéa 2, de la loi, le commissaire du Gouvernement exerce son contrôle auprès du comité restreint visé à l'article 7bis de la loi du 23 juillet 1926 portant création de la Société nationale des Chemins de fer belges.

**Art. 5.** Le Commissaire du Gouvernement suppléant désigné par le Ministre dont relève l'entreprise a, pour l'exercice de sa mission, les mêmes compétences que celles attribuées au Commissaire du Gouvernement.

**Art. 6.** Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie zijn, ieder wat nem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 maart 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,  
M. COLLA

**Art. 6.** Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones sont, chacun en ce qui les concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 mars 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,  
M. COLLA

N. 92 — 1244

**5 MAART 1992.** — Koninklijk besluit tot regeling van de samenstelling en de werking van het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 47;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het raadgevend comité bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bestaat, buiten de voorzitter uit :

- 1° drie leden die representatief zijn voor de nijverheid waarvan één voor de kleine en middelgrote ondernemingen;
- 2° vijf leden die de meest representatieve werknemersorganisaties vertegenwoordigen;
- 3° twee leden die de meest representatieve organisaties van de zelfstandigen vertegenwoordigen, benoemd op voordracht van de Hoge Raad voor de Middenstand;
- 4° twee leden die representatief zijn voor de industriële gebruikers;
- 5° twee leden die representatief zijn voor de gezinsbelangen;
- 6° twee leden die representatief zijn voor de treingebruikers;
- 7° twee leden die de steden en gemeenten vertegenwoordigen, benoemd op voordracht van de Vereniging van Belgische steden en gemeenten;
- 8° zes leden die representatief zijn voor de verbruikers, waarvan vier benoemd op voordracht van de Raad voor het Verbruik;
- 9° één lid aangewezen door de Minister van Economische Zaken;
- 10° één lid aangewezen door de Minister van Openbaar Ambt;
- 11° één lid aangewezen door de Vlaamse Executieve;
- 12° één lid aangewezen door de Waalse Gewestexecutieve;
- 13° één lid aangewezen door de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve;
- 14° één lid aangewezen in zijn midden door de Nationale Hoge Raad voor Minder-Validen;
- 15° één lid aangewezen in zijn midden door de Raad van Bestuur van de Post.

**Art. 2.** De voorzitter van het comité wordt door Ons benoemd. De overige leden worden benoemd door de Minister tot wiens bevoegdheid verkeerswezen behoort.

Het comité telt evenveel nederlandsstalige als franstalige leden.

De voorzitter mag geen gewone activiteit uitoefenen in de handel of in de nijverheid; hij wordt gekozen wegens zijn deskundigheid inzake de door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verleende diensten.

Voor elk van de leden kan een plaatsvervangend lid worden benoemd.

**Art. 3.** De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen neemt het secretariaat van het comité waar.

F. 92 — 1244

**5 MARS 1992.** — Arrêté royal portant règlement de la composition et du fonctionnement du comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de Fer belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 47;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le comité consultatif auprès de la Société nationale des Chemins de fer belges est composé, outre le président, de :

- 1° trois membres représentatifs de l'industrie dont un des petites et moyennes entreprises;
- 2° cinq membres représentant les organisations les plus représentatives des travailleurs;
- 3° deux membres représentant les organisations les plus représentatives des travailleurs indépendants, nommés sur la proposition du Conseil supérieur des Classes moyennes;
- 4° deux membres représentatifs des utilisateurs industriels;
- 5° deux membres représentatifs des intérêts familiaux;
- 6° deux membres représentatifs des utilisateurs de train;
- 7° deux membres représentant les villes et les communes, nommés sur la proposition de l'Union de ville et de communes belges;
- 8° six membres représentatifs des consommateurs, dont quatre nommés sur la proposition du Conseil de la Consommation;
- 9° un membre désigné par le Ministre des Affaires économiques;
- 10° un membre désigné par le Ministre de la Fonction publique;
- 11° un membre désigné par l'Exécutif flamand;
- 12° un membre désigné par l'Exécutif régional wallon;
- 13° un membre désigné par l'Exécutif de la Région Bruxelles-Capitale;
- 14° un membre désigné, en son sein, par le Conseil national supérieur des Handicapés;
- 15° un membre désigné, en son sein, par le Conseil d'Administration de la Poste.

**Art. 2.** Le président du comité est nommé par Nous. Les autres membres sont nommés par le Ministre qui a les communications dans ses attributions.

Le comité compte autant de membres d'expression néerlandaise que d'expression française;

Le président ne peut exercer d'activité dans le commerce ou l'industrie; il est choisi en raison de sa compétence en matière de services fournis par la Société nationale des Chemins de fer belges.

Pour chacun des membres, un membre suppléant peut être nommé.

**Art. 3.** La Société nationale des chemins de fer belges assure le secrétariat du comité.