

van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers en wordt toegekend aan de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening om gedeeltelijk de uitgaven voor de werkloosheid en de bruggensioenen in 1991 te financieren.

**Art. 2.** De Minister van Sociale Zaken is ertoe gemachtigd het bij artikel 1 bedoelde bedrag in schijven uit te betalen volgens de kasbehoeften van voormelde instelling en binnen de perken van de beschikbare middelen van het Fonds voor het financieel evenwicht van de sociale zekerheid.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1991.

**Art. 4.** Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 februari 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Sociale Zaken,  
Ph. MOUREAUX

N. 92 — 1177

**5 MAART 1992.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, inzonderheid op de artikelen 79 en 81, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, inzonderheid op in de artikel 2 bedoelde bijlagen 1 en 2 betreffende de zeevissers en de zeelieden ter koopvaardij, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 1991;

Gelet op het advies van het beheerscomité van het Fonds voor arbeidsongevallen van 20 januari 1992;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de basislonen bedoeld bij dit besluit van toepassing zijn van 1 januari 1992 af en dat alle vergoedingen alsmede de premies en de bijdragen op deze forfaitaire lonen worden berekend; op deze wijze wordt verdere vertraging in de vaststelling van de vergoeding en de inning van premies en bijdragen vermeden;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De bijlagen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 1991 worden vervangen door de bijlagen 1 en 2 gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** Het basisloon van de scheepstechnicus (SM) wordt voor het jaar 1991 vastgesteld op F 840 090.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking vanaf 1 januari 1992, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft vanaf 1 januari 1991.

**Art. 4.** Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 maart 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Sociale Zaken,  
Ph. MOUREAUX

principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés et est attribué à l'Office National de l'Emploi pour financer en partie les dépenses du chômage et de prépension en 1991.

**Art. 2.** Le Ministre des Affaires sociales est autorisé à liquider le montant visé à l'article 1er par tranches selon les besoins de trésorerie de l'organisme précité et dans les limites des disponibilités du Fonds pour l'équilibre financier de la sécurité sociale.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1991.

**Art. 4.** Notre Ministre des affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 février 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Affaires sociales,  
Ph. MOUREAUX

F. 92 — 1177

**5 MARS 1992.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, notamment les articles 79 et 81, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents de travail, notamment les annexes 1 et 2 de l'article 2, concernant les pêcheurs maritimes et les marins de la marine marchande, modifiés par l'arrêté royal du 19 avril 1991;

Vu l'avis du comité de gestion du Fonds des accidents du travail du 20 janvier 1992;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que les salaires de base visés au présent arrêté sont applicables à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992 et que toutes les indemnités ainsi que les primes et les cotisations sont calculées sur base de ces salaires forfaitaires; ainsi tout retard complémentaire dans la fixation des indemnités et la perception des primes et cotisations est évité;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les annexes 1 et 2 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifiées par l'arrêté royal du 19 avril 1991 sont remplacées par les annexes 1 et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** La rémunération de base du technicien de bord (SM) pour l'année 1991 est fixé à F 840 090.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets au 1<sup>er</sup> janvier 1992, sauf l'article 2 qui produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 1991.

**Art. 4.** Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 mars 1992.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Affaires sociales,  
Ph. MOUREAUX

Bijlage 1.

Zeevissers

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1° van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1992;

2° van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1992 door een arbeidsongeval getroffen zeevisser, of zijn rechthebbenden.

In franken, per jaar;

Klasse I.

Vissersvaartuigen met motor van minder dan 80 pk :

a) Dekpersoneel :	
Schipper .....	705 708
Matroos .....	619 043
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475
b) Machinepersoneel :	
Matroos-motorist .....	649 901

Klasse II.

Vissersvaartuigen met motor van 80 pk tot 179 pk inbegrepen :

a) Dekpersoneel :	
Schipper .....	823 262
Stuurman .....	747 846
Matroos .....	719 512
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475
b) Machinepersoneel :	
Matroos-motorist .....	755 725
Assistent-motorist .....	529 273

Klasse III.

Vissersvaartuigen met motor van 180 pk tot 249 pk inbegrepen :

a) Dekpersoneel :	
Schipper .....	874 050
Stuurman .....	840 596
Matroos .....	827 983
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475
b) Machinepersoneel :	
Motorist .....	830 583
Assistent-motorist .....	530 453

Klasse IV.

Vissersvaartuigen met motor van 250 pk tot 399 pk inbegrepen :

a) Dekpersoneel :	
Schipper .....	874 050
Stuurman .....	840 596
Matroos .....	827 983
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475
b) Machinepersoneel :	
Motorist .....	844 507
Assistent-motorist .....	530 453

Klasse V.

Vissersvaartuigen met motor van 400 pk tot 999 pk inbegrepen :

a) Dekpersoneel :	
Schipper, stuurman .....	874 050
Matroos .....	874 050
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475

Annexe 1

Pêcheurs maritimes

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1° de la prime due par les armateurs à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992;

2° de l'indemnisation à octroyer au pêcheur maritime, victime d'un accident du travail, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992 ou à ses ayants droit.

En francs, par an;

Classe I.

Bateaux de pêche à moteur de moins de 80 cv :

a) Personnel de pont :	
Patron .....	705 708
Matelot .....	619 043
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475
b) Personnel de machine :	
Matelot-motoriste .....	649 901

Classe II.

Bateaux de pêche à moteur de 80 cv à 179 cv inclus :

a) Personnel de pont :	
Patron .....	823 262
Second .....	747 846
Matelot .....	719 512
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475
b) Personnel de machine :	
Matelot-motoriste .....	755 725
Motoriste-assistant .....	529 273

Classe III.

Bateaux de pêche à moteur de 180 cv à 249 cv inclus :

a) Personnel de pont :	
Patron .....	874 050
Second .....	840 596
Matelot .....	827 983
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475
b) Personnel de machine :	
Motoriste .....	830 583
Motoriste-assistant .....	530 453

Classe IV.

Bateaux de pêche à moteur de 250 cv à 399 cv inclus :

a) Personnel de pont :	
Patron .....	874 050
Second .....	840 596
Matelot .....	827 983
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475
b) Personnel de machine :	
Motoriste .....	844 507
Motoriste-assistant .....	530 453

Classe V.

Bateaux de pêche à moteur de 400 cv à 999 cv inclus :

a) Personnel de pont :	
Patron, second .....	874 050
Matelot .....	874 050
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475

b) Machinepersoneel :	
Motorist en eerste assistent-motorist .....	874 050
Tweede assistent-motorist .....	735 950
Derde assistent-motorist .....	582 051

## Klasse VI.

Vissersvaartuigen met motor van 1000 pk en meer :

a) Dekpersoneel :	
Schipper, stuurman en matroos .....	874 050
Lichtmatroos .....	465 305
Scheepsjongen .....	377 475

## b) Machinepersoneel :

Motorist, eerste- en tweede assistent motorist ..	874 050
Derde assistent-motorist .....	582 051

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 maart 1992.

## BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Sociale Zaken,  
Ph. MOUREAUX

## Bijlage 2

## Zeelieden ter koopvaardij

Tabel van de basislonen die in aanmerking worden genomen voor de berekening :

1<sup>o</sup> van de premie verschuldigd door de reders vanaf 1 januari 1992;2<sup>o</sup> van de vergoeding toe te kennen aan de vanaf 1 januari 1992 door een arbeidsongeval getroffen zeeman ter koopvaardij of zijn rechthebbenden.

In franken, per jaar;

## I. Officiëren

## Dek :

Kapitein, eerste, tweede, derde, vierde officier en aspirant officier/aspirant matroos .....	874 050
Kadet .....	758 117

## Machine :

Eerste, tweede, derde, vierde werktuigkundige, tweede elektriker, vijfde werktuigkundige en aspirant werktuigkundige .....	874 050
Assistent werktuigkundige .....	854 392

## II. Scheepsgezellen

Timmerman, pompman, bootman, hofmeester, kok, kok en hofmeester — 16 bemanningsleden, kok en hofmeester + 16 bemanningsleden .....	874 050
Matroos zonder brevet .....	853 171
Matroos met brevet, volmatroos .....	874 050
Matroos zonder brevet/wiper .....	874 050
Matroos met brevet/wiper en volmatroos/wiper .....	874 050
Lichtmatroos .....	760 137
Leerling scheepstechnicus (A.S.M.) .....	700 137
Scheepstechnicus (SM) begin .....	874 050
Scheepstechnicus (SM) 1 jaar .....	874 050
Scheepstechnicus (SM) 3 jaar .....	874 050
Wiper, wiper/matroos, tweede kok-bakker en steward(ess) meer dan 1 jaar dienst .....	874 050
Steward(ess) minder dan 1 jaar dienst .....	874 050

## b) Personnel de machine :

Motoriste et premier motoriste-assistant .....	874 050
Deuxième motoriste-assistant .....	735 950
Troisième motoriste-assistant .....	582 051

## Classe VI.

Bateaux de pêche à moteur de 1000 cv et plus :

## a) Personnel de pont :

Patron, second et matelot .....	874 050
Matelot léger .....	465 305
Mousse .....	377 475

## b) Personnel de machine :

Motoriste, premier et deuxième motoriste-assistant .....	874 050
Troisième motoriste-assistant .....	582 051

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 mars 1992.

## BAUDOIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Affaires sociales,  
Ph. MOUREAUX

## Annexe 2

## Marins de la marine marchande

Tableau des rémunérations de base prises en considération pour le calcul :

1<sup>o</sup> de la prime due par les armateurs à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992;2<sup>o</sup> de l'indemnisation à octroyer au marin de la marine marchande, victime d'un accident du travail à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992 ou à ses ayants droit.

En francs, par an;

## I. Officiers

## Pont :

Capitaine, premier, deuxième, troisième, quatrième officier et aspirant officier/aspirant matelot .....	874 050
Cadet .....	758 117

## Machine :

Premier, deuxième, troisième, quatrième mécanicien, deuxième électricien, cinquième mécanicien et aspirant mécanicien .....	874 050
Assistant mécanicien .....	854 392

## II. Marins subalternes

Charpentier, pompman, maître d'équipage, maître d'hôtel, cuisinier, cuisinier et maître d'hôtel — 16 membres d'équipage, cuisinier et maître d'hôtel + 16 membres d'équipage .....	874 050
Matelot sans brevet .....	853 171
Matelot avec brevet, matelot qualifié .....	874 050
Matelot sans brevet/wiper .....	874 050
Matelot avec brevet/wiper et matelot qualifié/wiper .....	874 050
Matelot léger .....	760 137
Apprenti technicien (A.S.M.) .....	700 137
Technicien de bord (SM) début .....	874 050
Technicien de bord (SM) 1 an .....	874 050
Technicien de bord (SM) 3 an .....	874 050
Wiper, wiper/matelot, deuxième cuisinier-boulangier et steward(ess), plus d'un an de service .....	874 050
Steward(ess) moins d'un an de service .....	874 050

## III. Bijkomende categorieën

A. Passagiersschepen :	
Geneesheer, aalmoezenier, verpleegster .....	874 050
B. Radiotelegrafisten :	
Tweede klas, na :	
Eerste jaar dienst .....	830 938
Tweede jaar dienst .....	874 050
Vanaf het derde jaar dienst en eerste klas ...	874 050
C. Shoregangers :	
Officieren (dek of machine), Ceelbaas (officier-klasse A en B), timmerman, bootsman, donkeyman, chief-steward, eerste kok, rigger, zellmaker, onderhoudsman binnen/buiten, mooringman, steward, kelner .....	874 050

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 5 maart 1992.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Sociale Zaken,  
Ph. MOUREAUX

## III. Catégories supplémentaires

A. Navires a passagers :	
Médecin, aumônier, infirmière .....	874 050
B. Radiotélégraphistes :	
Deuxième classe, après :	
Première année de service .....	830 938
Deuxième année de service .....	874 050
A partir de la troisième année de service et première classe .....	874 050
C. Shoregangers :	
Officiers (pont ou machine), Ceelbaas (officier-klasse A et B), charpentier, maître d'équipage, donkeyman, chief-steward, premier cuisinier, rigger, voilier, homme d'entretien intérieur/extérieur, mooringman, steward, garçon .....	874 050

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 5 mars 1992.

**BAUDOUIÏN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Affaires sociales,  
Ph. MOUREAUX

**MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN,  
EN OPENBAAR AMBT  
EN MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG**

N. 92 — 1178

**9 MAART 1992.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 februari 1987 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 augustus 1985 houdende sociale bepalingen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1985 tot uitvoering van hoofdstuk 1, sectie 1, van de wet van 1 augustus 1985 houdende sociale bepalingen, inzonderheid op artikel 25;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 februari 1987 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Basisoverlegcomité van de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 6 december 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 6 december 1991;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van Onze Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 februari 1987 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Rijksdienst voor sociale zekerheid van de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten worden onderstaande betrekkingen afgeschaft :

Bode-kamerbewaarder of  
eerstaanwendend bode-kamerbewaarder  
Geschoold werkmans B of  
eerste vakman

**MINISTÈRE DE L'INTERIEUR  
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE  
ET MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE**

F. 92 — 1178

**9 MARS 1992.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 février 1987 portant fixation du cadre organique de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales

**BAUDOUIÏN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1<sup>er</sup>, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> août 1985 portant des dispositions sociales, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1985 portant exécution du chapitre 1<sup>er</sup>, section 1<sup>re</sup>, de la loi du 1<sup>er</sup> août 1985 portant des dispositions sociales, notamment l'article 25;

Vu l'arrêté royal du 19 février 1987 portant fixation du cadre organique de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales;

Vu l'avis du Comité de gestion de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales;

Vu l'avis motivé du Comité de Concertation de Base de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 6 décembre 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 6 décembre 1991;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de Notre Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 19 février 1987 portant fixation du cadre organique de l'Office national de sécurité sociale des administrations provinciales et locales, les emplois ci-après sont supprimés :

Messenger-huissier ou  
messenger-huissier principal  
Ouvrier qualifié B ou  
premier ouvrier spécialiste