

7. Der Hof stellt fest, daß Artikel 2.34.1. von Abschnitt 34 — P.T.T. des Gesetzes vom 24. Juli 1991 zur Anpassung des allgemeinen Ausgabenplans für das Haushaltsjahr 1991 in Anbetracht der Rechtskraft der Urteile des Staatsrates, insbesondere des Urteils Nr. 38.295 vom 10. Dezember 1991, soweit den namentlich erwähnten Personen eine bessere Dienstgradeinstufung gewährt wird als R. De Caster, E. Piessens und W. Debroux, gegenstandslos ist.

8. Unter Berücksichtigung dieser Elemente ist der Hof — beschränkte Kammer — der Ansicht, daß ein Unzulässigkeitsurteil zu verkünden ist, da die angefochtenen Bestimmungen als gegenstandslos zu betrachten sind.

9. Ein auf Unzulässigkeit der Nichtigkeitsklage lautendes Urteil führt dazu, daß die zusätzliche Klage auf einstweilige Aufhebung ebenfalls zurückzuweisen ist.

Aus diesen Gründen :

Der Hof, beschränkte Kammer,
einstimmig entscheidend,
weist die Klage auf Nichtigkeitsklärung und einstweilige Aufhebung zurück.

Verkündet in niederländischer, französischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Schiedshof, in der öffentlichen Sitzung vom 19. März 1992.

Der Kanzler,
L. Potoms.

Der Vorsitzende,
J. Delva.

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 92 — 1063

**20 FEBRUARI 1992. — Koninklijk besluit
betreffende de werving van contractueel personeel
bij de Régie der Luchtwegen**

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 29 november 1991 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de Régie der Luchtwege;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 56 van 16 juli 1982 betreffende de werving in sommige overheidsdiensten, inzonderheid op artikel 8, § 3, gewijzigd bij de wet van 20 februari 1990;

Gelet op het protocol van onderhandelingen van het Sectorcomité VI, opgemaakt op 28 november 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 mei 1991;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 23 mei 1991;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de continuïteit van de dienst moet worden gewaarborgd en er dus zonder verwijl een reglementaire tekst tot stand dient te komen die de indienstneming van contractuelen toelaat;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Régie der Luchtwege kan personeelsleden in dienst nemen onder arbeidsovereenkomst onderworpen aan de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, met het oog op :

1^o de uitvoering van bijkomstige of specifieke opdrachten :

— voor schoonmaak en restauratiedienst;
— toevertrouwd aan studenten die in dienst genomen worden voor de duur van de schoolvakantie;

2^o de vervanging van ambtenaren die hun functie niet uitoefenen of deeltijds uitoefenen, met inbegrip van de ambtenaren die hun beroepsloopbaan onderbreken;

3^o de tegemoetkoming aan buitengewone en tijdelijke personeelsbehoeften, ten gevolge van de uitvoering van de in de tijd beperkte projecten of een buitengewone toename in het werk;

4^o de uitvoering van tijdelijke taken die een kennis of ervaring op hoog niveau vereisen.

**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 92 — 1063

**20 FEVRIER 1992. — Arrêté royal
relatif à l'engagement du personnel contractuel
à la Régie des Voies aériennes**

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 29 novembre 1991 fixant le statut des agents de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'arrêté royal n° 56 du 16 juillet 1982 relatif au recrutement dans certains services publics, notamment l'article 8, § 3, modifié par la loi du 20 février 1990;

Vu le protocole de négociations du Comité de secteur VI, établi le 28 novembre 1991;

Vu le protocole de négociations du Comité de secteur VI, établi le 28 novembre 1991;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 23 mai 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant l'impérieuse nécessité pour assurer la continuité des services, de disposer sans délai d'un texte réglementaire permettant l'engagement de contractuels;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La Régie des Voies aériennes peut engager du personnel en vertu d'un contrat de travail soumis à la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, afin :

1^o d'accomplir les tâches auxiliaires ou spécifiques :

— de nettoyage et de service de restaurant;
— confiées aux étudiants engagés pour la durée des vacances scolaires;

2^o de remplacer des agents qui n'assument pas leur fonction ou ne l'assument qu'à temps partiel, en ce compris les agents qui interrompent leur carrière professionnelle;

3^o de répondre à des besoins exceptionnels et temporaires en personnel, qu'il s'agisse soit de la mise en œuvre d'actions limitées dans le temps, soit d'un surcroît extraordinaire de travail;

4^o d'exécuter des tâches temporaires nécessitant une connaissance ou expérience de haute qualification.

Art. 2. De indienstnemingen bedoeld in artikel 1, 1^o, 2^o en 3^o, worden na advies van de inspecteur van Financiën toegestaan door de Minister.

De indienstnemingen bedoeld in artikel 1, 4^o, worden na advies van de inspecteur van Financiën en na instemming van de Minister van het Openbaar Ambt en van de Minister van Begroting toegestaan door de Minister.

Art. 3. Om krachtens artikel 1 in dienst te worden genomen, moet men de volgende voorwaarden vervullen :

- 1^o Belg zijn;
- 2^o van onberispelijk gedrag zijn;
- 3^o de burgerlijke en politieke rechten genieten;
- 4^o aan de dienstplichtwetten voldoen;
- 5^o houder zijn van het diploma of studiegetuigschrift vereist voor de werving van een ambtenaar van hetzelfde niveau bij de Regie der Luchtwegen;
- 6^o de lichamelijke geschiktheden bezitten die vereist zijn voor het vervullen van de te verlenen functie.

Art. 4. Om met toepassing van artikel 1, 4^o, in dienst te worden genomen moet men bovendien door het bezit van één of meer aanvullende diploma's en door een nuttige beroepservaring aantonen bijzonder bekwaam te zijn voor de te verlenen functie.

De bijzondere bekwaamheden vereist voor de te verlenen functie worden bepaald door de Minister en worden ter kennis van het publiek gebracht door een bericht in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. Het personeel bedoeld in artikel 1, 2^o, wordt in dienst genomen voor een periode beperkt tot de afwezigheidsduur van de titularis.

Het personeel bedoeld in artikel 1, 3^o en 4^o, wordt in dienst genomen voor een periode beperkt tot de duur van de werken.

Art. 6. De indienstneming van het personeel bedoeld in artikel 1 geschieft in de volgende volgorde :

1^o op basis van hun rangschikking de geslaagden voor een vergelijkend wervingsexamen voor de graad die overeenstemt met de uit te oefenen functies;

2^o bij gebrek aan dergelijke laureaten, de kandidaten die geslaagd zijn voor de eerste proef van hetzelfde vergelijkend examen. Deze kandidaten worden gerangschikt op basis van de behaalde punten voor voormelde proef. Bij gelijkheid van punten, heeft de oudste kandidaat voorrang op de jongere kandidaat.

Art. 7. Wanneer de inspecteur van Financiën vaststelt dat een indienstneming van rechtswege nietig is omdat zij heeft plaatsgehad met overtreding van de bepalingen van dit besluit, brengt hij zijn vaststelling ter kennis van de administrateur-général van de Regie der Luchtwegen met opgave van de gronden der vastgestelde nietigheid. Deze laatste ontslaat de betrokkenen, volgens het geval, hetzij met inachtneming van de voorgeschreven opzeggingstermijn, hetzij door de betrokkenen mede te delen dat de beëindiging van diens overeenkomst aanleiding geeft tot een vergoeding in de zin van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Art. 8. Het personeel bedoeld in artikel 1, 1^o tot 3^o, geniet een bezoldiging berekend op basis van de wervingsschalen toegekend aan ambtenaren die eenzelfde functie uitoefenen.

Het personeel bedoeld in artikel 1, 4^o, geniet een bezoldiging overeenstemmend met zijn kwalificaties. Het bedrag van die bezoldiging wordt door de Minister vastgesteld na advies van de inspecteur van Financiën en na instemming van de Minister van Openbaar Ambt en van de Minister van Begroting.

Art. 9. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1991.

Art. 10. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 2. Les engagements visés à l'article 1^{er}, 1^o, 2^o en 3^o, sont autorisés par le Ministre après avis de l'inspecteur des Finances.

Les engagements visés à l'article 1^{er}, 4^o, sont autorisés par le Ministre, après avis de l'inspecteur des Finances et après accords du Ministre de la Fonction publique et du Ministre du Budget.

Art. 3. Pour être engagé en vertu de l'article 1^{er}, il faut remplir les conditions suivantes :

- 1^o être Belge;
- 2^o être de conduite irréprochable;
- 3^o jouir des droits civils et politiques;
- 4^o satisfaire aux lois sur la milice;
- 5^o être porteur du diplôme ou du certificat d'études exigé pour le recrutement d'un agent de même niveau à la Régie des Voies aériennes;
- 6^o posséder les aptitudes physiques requises pour l'exercice de la fonction à conférer.

Art. 4. Pour être engagé en vertu de l'article 1^{er}, 4^o, il faut en outre justifier, par la possession d'un ou plusieurs diplômes complémentaires et par une expérience professionnelle utile, des qualifications particulières requises pour la fonction à conférer.

Les qualifications particulières requises pour la fonction à conférer sont déterminées par le Ministre et sont portées à la connaissance du public par avis publié au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le personnel visé à l'article 1^{er}, 2^o, est engagé pour une période limitée à l'absence du titulaire.

Le personnel visé à l'article 1^{er}, 3^o et 4^o, est engagé pour une durée limitée à la durée des travaux.

Art. 6. L'engagement du personnel visé à l'article 1^{er} se fait dans l'ordre suivant :

1^o sur la base de leur classement, les lauréats d'un concours de recrutement pour le grade correspondant aux fonctions à exercer;

2^o à défaut de tels lauréats, les candidats qui ont réussi la première épreuve du même concours. Ces candidats sont classés sur la base des points obtenus à ladite épreuve. En cas d'égalité de points, le candidat le plus âgé l'emporte sur le plus jeune.

Art. 7. Lorsque l'inspecteur des Finances constate qu'un engagement est nul de plein droit pour avoir été effectué en méconnaissance des dispositions du présent arrêté, il notifie sa constatation à l'administrateur-général de la Régie des Voies aériennes en indiquant les motifs de la nullité constatée. Celui-ci donne congé à l'intéressé, selon le cas, soit en respectant le délai de préavis requis, soit en lui faisant savoir que la rupture de son contrat donne lieu à une indemnité de rupture au sens de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.

Art. 8. Le personnel visé à l'article 1^{er}, 1^o à 3^o, bénéficie d'une rétribution calculée sur la base des taux de l'échelle de recrutement attribuée aux agents exerçant une même fonction.

Le personnel visé à l'article 1^{er}, 4^o, bénéficie d'une rétribution correspondant à ses qualifications. Le montant de cette rétribution est fixé par le Ministre après avis de l'inspecteur des Finances et accords du Ministre de la Fonction publique et du Ministre du Budget.

Art. 9. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1991.

Art. 10. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE