

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT

N. 92 — 1001

27 FEBRUARI 1992. — Koninklijk besluit betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid op artikel 8, §§ 4 en 5;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Definities en normen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, moet onder voertuig voor waardenvervoer verstaan worden een voertuig dat ontworpen en bestemd is voor het vervoer van waardepapieren, geld en waarden en van edele metalen en edelstenen met een waarde die groter is dan twee miljoen frank gebruikt door een bewakingsonderneming of een interne bewakingsdienst in de uitoefening van hun activiteiten van toezicht op en bescherming bij het vervoer van goederen.

Art. 2. De voertuigen voor waardenvervoer worden gehomologeerd door de Minister van Binnenlandse Zaken.

Art. 3. Een voertuig voor waardenvervoer moet :

1° gepantserd zijn en kogelvrije ruiten hebben zoals gedefinieerd in de normen in artikel 4;

2° zo ontworpen zijn en zulke sloten hebben dat een niet-gemachtigde persoon zich geen toegang kan verschaffen;

3° een waardencompartiment hebben dat gescheiden is van de bestuurscabine;

4° ten minste één evacuatieluik hebben waarlangs de inzittenden door een eenvoudige gewilde handeling het voertuig snel kunnen verlaten;

5° uitgerust zijn met banden en wielen die zodanig ontworpen zijn dat, als erin geschoten is, het de plaats van de aanslag kan verlaten om dekking te zoeken;

6° uitgerust zijn met een alarmsysteem dat bestaat uit een sirene (120 dBA) en ten minste vier knipperlichten die tegelijkertijd functioneren;

7° uitgerust zijn met een ruitesproeier met een grote capaciteit die onafhankelijk van de ruitewissers kan werken en die vloeibare zeep bevat;

8° uitgerust zijn met een benzinedop die met een sleutel gesloten kan worden;

9° uitgerust zijn met een motorveiligheid die vanuit de bestuurderscabine bediend kan worden;

10° uitgerust zijn met een batterij die in het gepantserde gedeelte van het voertuig geplaatst is en die de elektrische beschermingselementen moeten voeden;

11° versterkte bumpers hebben waarmee een personenvoertuig van anderhalve ton weggeduwd kan worden dat dwars over de weg staat;

12° een dieselmotor hebben of anders een gepantserde tank volgens de normen in artikel 4;

13° een verluchtungs-, ventilatiesysteem of systeem voor het regelen van het klimaat in de bestuurderscabine hebben dat gemakkelijk afgesloten kan worden om het binnenstromen van gas af te remmen, zodat men over tenminste drie minuten beschikt om de plaats van de aanslag te verlaten en dekking te zoeken.

14° geen automatische overbrenging hebben;

15° een uitrusting hebben voor het veilig opslaan en vervoeren van waarden, met name een toegangsas dat het mogelijk maakt dat containers en bijrijders binnen en buiten het voertuig veilig van plaats kunnen veranderen wanneer het in een onbeschermd zone stilstaat.

Art. 4. § 1. De delen van het voertuig die de chauffeur en de bijrijders moeten beschermen wanneer het voertuig in beweging is, de wand die de bestuurderscabine van het geldcompartiment scheidt en eventueel de in artikel 3, 12°, bedoelde tank, moeten gepantserd zijn.

MINISTERE DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

F. 92 — 1001

27 FEVRIER 1992. — Arrêté royal relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage, notamment l'article 8, §§ 4 et 5;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Définitions et normes*

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par véhicule de transport de fonds, le véhicule conçu et destiné pour le transport de titres, fonds et valeurs ainsi que métaux et pierres précieuses d'une valeur supérieure à deux millions de francs utilisé par une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage dans l'exercice de ses activités de surveillance et de protection de transports de biens.

Art. 2. Les véhicules de transport de fonds sont homologués par le Ministre de l'Intérieur.

Art. 3. Un véhicule de transport de fonds doit :

1° être blindé et muni de vitres anti-balles selon les normes définies à l'article 4;

2° être conçu de façon telle et muni de serrures telles qu'une personne non autorisée ne puisse accéder à l'intérieur;

3° avoir un compartiment destiné aux fonds séparé de l'habitacle;

4° être pourvu d'au moins une trappe d'évacuation permettant aux occupants de quitter rapidement le véhicule par une simple action volontaire;

5° être équipé de pneumatiques et de roues conçus de telle sorte qu'en cas de tir dans les pneus, il puisse quitter les lieux de l'attentat pour se mettre à l'abri;

6° être équipé d'un système d'alarme composé d'une sirène (120 dBA) et de quatre clignotants au minimum fonctionnant simultanément;

7° être équipé d'un lave-glace de grande capacité, contenant un liquide savonneux et pouvant fonctionner indépendamment des essuie-glaces;

8° être équipé d'un bouchon de réservoir de carburant muni d'un système de fermeture à clé;

9° être équipé d'un coupe-circuit moteur pouvant être commandé, depuis l'habitacle;

10° être équipé d'une batterie placée à l'intérieur de la partie blindée du véhicule et destinée à alimenter les composants électriques de protection;

11° être pourvu de pare-chocs renforcés lui permettant de repousser un véhicule voyageurs d'une tonne et demi, placé en travers de sa route;

12° être pourvu d'un moteur alimenté en diesel ou à défaut d'un réservoir blindé selon les normes définies à l'article 4;

13° disposer d'un système d'aération, de ventilation ou de conditionnement de l'air de l'habitacle pouvant être facilement obturé afin de freiner l'entrée de gaz, pendant trois minutes au moins, en vue de quitter les lieux d'un attentat et de se mettre à l'abri;

14° ne pas être pourvu d'une transmission automatique;

15° être pourvu d'un équipement permettant un stockage et un transfert des fonds en toute sécurité, notamment d'un sas d'accès permettant le déplacement en toute sécurité des conteneurs et des convoyeurs hors et dans le véhicule lorsqu'il est arrêté dans une zone non protégée.

Art. 4. § 1er. Les parties du véhicule destinées à abriter le chauffeur et les convoyeurs lorsque le véhicule est en mouvement, la cloison séparant l'habitacle du compartiment destiné à abriter les fonds, ainsi que, le cas échéant, le réservoir visé à l'article 3, 12°, doivent être blindés.

Deze pantsering en de kogelvrije ruiten, bedoeld in artikel 3, 1^o, moeten bestand zijn tegen schoten met een vuurwapen van klasse 1, 2, 3 en 6 van de Belgische norm NBNS 23/002 met munitie van energetische klasse 1, 2, 3 en 6 van dezelfde norm.

Er wordt in een hoek van 90° geschoten op de verticale platen en ruiten van de bestuursderscabine en in een hoek van 30° op de vloer en op het dak. Het schieten geschiedt vanop een afstand van 7 tot 10 meter.

De vloer van de bestuurderscabine moet ook bestand zijn tegen de ontploffing van een defensieve granaat.

§ 2. Het zichtbare deel van de banden moet ten minste voor twee derden naar omhoog beschermd worden tegen schoten door toevoeging van gepantserde carrosserie-elementen.

Art. 5. Het voertuig voor waardenvervoer is uitgerust met een communicatiesysteem dat in het gepantserde deel van het voertuig moet zitten en er over een eigen voeding moet beschikken.

Het moet geactiveerd kunnen worden door de personen die permanent in het voertuig blijft en het dient om een centrale te waarschuwen die alarm kan slaan.

De persoon die het voertuig verlaat moet het communicatiesysteem eveneens kunnen activeren.

Een mobilfoon vormt op zich geen communicatiesysteem in de zin van dit besluit.

Art. 6. Het voertuig is uitgerust met containers om het geld te transporteren tussen de gebouwen vanwaar het komt en het voertuig voor waardenvervoer. Die containers zijn uitgerust met een systeem dat het geld dat erin zit onbruikbaar kan maken.

HOOFDSTUK II. — Homologatie- en controleprocedure

Art. 7. Om gehomologeerd te kunnen worden, moet het voertuig voor waardenvervoer beantwoorden aan de voorschriften van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen en moet het gedekt zijn door een proces-verbaal van goedkeuring afgegeven door de Minister van Verkeerswezen.

De Minister van Binnenlandse Zaken kan vrijstelling verlenen van naleving van de normen bepaald in de artikelen 3, 4 en 5, wanneer het voertuig uitgerust is met permanente beschermings-elementen die gelijkwaardig zijn aan de norm waarvan wordt afgeweken of wanneer het voertuig zodanig is ingericht dat het zulk een bescherming biedt.

Voor de voertuigen voor waardenvervoer die gehomologeerd werden in een andere EEG-lid-Staat op grond van normen, regels en procedures die equivalent zijn met die welke worden voorgeschreven door de artikelen 3 tot 6, levert de Minister van Binnenlandse Zaken, op advies van de in artikel 8, § 1, bedoelde commissie van experts, een getuigschrift af dat de homologatie van het voertuig of de gelijkvormigheid ervan met een gegeven voertuigtype erkent.

Art. 8. § 1. De Minister van Binnenlandse Zaken stelt de homologatieprocedure vast.

De Minister van Binnenlandse Zaken wordt bijgestaan door een commissie van experts, waarvan hij de samenstelling, de procedure, de werking en de vergoeding bepaalt.

De homologatie van de voertuigen geschiedt individueel of heeft betrekking op een bepaald type voertuig dat door een bepaalde constructeur gefabriceerd of gebruiksklaar gemaakt is.

Bij de homologatie moet de constructeur of de verkoper van het voertuig voor waardenvervoer een getuigschrift voorleggen dat bevestigt dat de kogelvrije ruiten en de pantsering van het voertuig overeenstemmen met de artikelen 3, 1^o, en 4.

§ 2. De homologatie van voertuigen voor waardenvervoer wordt voorafgegaan door een technisch onderzoek van de aanpassingen bedoeld in de artikelen 3, 4 en 5. Het onderzoek wordt uitgevoerd door de commissie van experts die de Minister bijstaat.

De commissie van experts kan weerstandsproeven uitvoeren die ze nodig acht en in de lokalen van de constructeurs of de invoerders controleren op welke manier de bijzondere aanpassingen uitgevoerd worden.

§ 3. Elk voertuig voor waardenvervoer krijgt een getuigschrift dat de homologatie of de gelijkvormigheid ervan met een gehomologeerd voertuigtype vaststelt en dat altijd aan boord moet zijn en overhandig moet worden op verzoek van de leden van de gemeentepolitie, de rijkswacht en de gerechtelijke politie, alsook van de ambtenaren en agenten die door Ons worden aangewezen met toepassing van artikel 16 van de wet.

§ 4. De staat van de bijzondere aanpassingen van de voertuigen voor geldtransport wordt om de twee jaar gecontroleerd door drie leden van de commissie van experts en ook na elke herstelling ten gevolge van een ongeval die een zware ingreep in de bijzondere aanpassingen impliceert.

Ce blindage et les vitres anti-balles, visés à l'article 3, 1^o, doivent résister à un tir avec une arme à feu des classes 1, 2, 3 et 6 de la norme belge NBNS 23/002 avec des munitions de classe énergétique 1, 2, 3 et 6 de la même norme.

Le tir sur les parties verticales tôlées et vitrées de l'habitacle est un tir selon un angle de 90° et sur le plancher et le toit selon un angle de 30°, effectué à une distance de 7 à 10 mètres.

Le plancher de l'habitacle doit également résister à l'explosion d'une grenade défensive.

§ 2. La partie visible des pneumatiques doit être protégée sur au moins deux tiers de sa hauteur contre les tirs par l'adjonction d'éléments de carrosserie blindés.

Art. 5. Le véhicule de transport de fonds est équipé d'un système de communication qui doit se trouver dans la partie blindée du véhicule et y disposer d'une alimentation autonome.

Il doit pouvoir être actionné par la personne qui reste en permanence dans le véhicule et sert à avertir un central qui peut donner l'alarme.

La personne qui sort du véhicule doit également pouvoir actionner le système de communication.

Un mobilphone ne constitue pas à lui seul un système de communication au sens du présent arrêté.

Art. 6. Le véhicule dispose de conteneurs pour transporter les fonds entre le véhicule de transport de fonds et les bâtiments d'où ils sont transférés. Ces conteneurs sont équipés d'un système pouvant rendre impropres à l'usage les fonds qu'ils contiennent.

CHAPITRE II. — Procédure d'homologation et de contrôle

Art. 7. Pour pouvoir être homologué, le véhicule de transport de fonds doit répondre aux prescriptions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques et doit être couvert par un procès-verbal d'approbation délivré par le Ministre des Communications.

Le Ministre de l'Intérieur peut dispenser du respect des normes fixées aux articles 3, 4 et 5 lorsque le véhicule est équipé de dispositifs de protection permanents équivalents à la norme à laquelle il est dérogé ou lorsque le véhicule est aménagé de manière à fournir cette protection.

Pour les véhicules de transport de fonds homologués dans un autre Etat membre de la CEE sur la base de normes, règles et procédures équivalents à ceux prévus dans les articles 3 à 6, le Ministre de l'Intérieur, sur avis de la commission d'experts visé à l'article 8, § 1^{er}, délivre une attestation reconnaissant l'homologation du véhicule ou sa conformité à un type de véhicule donné.

Art. 8. § 1^{er}. Le Ministre de l'Intérieur arrête la procédure d'homologation.

Le Ministre de l'Intérieur est assisté par une commission d'experts, dont il fixe la composition, la procédure, le fonctionnement et la rémunération.

L'homologation des véhicules est individuelle ou porte sur un certain type de véhicules fabriqué ou préparé par un constructeur donné.

A l'occasion de l'homologation, le constructeur ou le vendeur du véhicule de transport de fonds doit produire une attestation confirmant que les vitres anti-balles et le blindage du véhicule sont conformes aux articles 3, 1^o, et 4.

§ 2. L'homologation des véhicules de transport de fonds est précédée d'un examen technique des aménagements visés aux articles 3, 4 et 5. L'examen est effectué par la commission d'experts qui assiste le Ministre.

La commission d'experts peut faire procéder aux essais de résistance qu'elle estime nécessaire et vérifier dans les locaux des constructeurs ou des importateurs la façon dont les aménagements particuliers sont exécutés.

§ 3. Chaque véhicule de transport de fonds est doté d'une attestation établissant son homologation ou sa conformité à un type de véhicule homologué qui doit toujours se trouver à son bord et qui doit être remis à la demande des membres de la police communale, de la gendarmerie et de la police judiciaire ainsi que des fonctionnaires et des agents à désigner par Nous en vertu de l'article 16 de la loi.

§ 4. L'état des aménagements particuliers des véhicules de transport de fonds est contrôlé tous les deux ans par trois membres de la commission d'experts ainsi qu'après toute réparation à la suite d'un accident impliquant une intervention majeure aux aménagements particuliers.

§ 5. Het getuigschrift waarvan sprake in § 3 kan ingetrokken worden door de Minister van Binnenlandse Zaken wanneer het voertuig voor waardenvervoer niet meer overeenstemt met de homologatienormen ervan.

In die gevallen maakt de commissie van experts het getuigschrift over aan de Minister binnen de drie dagen na controle van het voertuig.

De weigering van de homologatie en de intrekking van het getuigschrift worden gemotiveerd.

Art. 9. De maximale homologatieduur van voertuigen voor waardenvervoer is beperkt tot vier periodes van twee jaar. Hij kan nochtans van jaar tot jaar verlengd worden na controle door de technische commissie overeenkomstig artikel 8. Na de laatste homologatieperiode moet het voertuig totaal ongeschikt gemaakt worden voor waardenvervoer en moeten de pantseringen verwijderd worden.

Op voorwaarde dat de Minister van Binnenlandse Zaken zijn goedkeuring geeft, kan het voertuig vóór het vernietigd wordt enkel op privé-terrein nog gebruikt worden voor opleidingsdoeleinden.

HOOFDSTUK III. — *Overgangs- en uitvoeringsbepalingen*

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1993.

De voertuigen voor waardenvervoer die in gebruik waren vóór de inwerkingstelling van dit besluit moeten in overeenstemming gebracht worden met de bepalingen ervan uiterlijk drie jaar na de inwerkingstelling ervan.

Alle voertuigen voor waardenvervoer moeten een homologatiebewijs hebben uiterlijk vier jaar na de inwerkingstelling van dit besluit.

Art. 11. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 1992.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

L. TOBACK

§ 5. L'attestation dont il est question au § 3 peut être retirée par le Ministre de l'Intérieur lorsque le véhicule de transport de fonds n'est plus conforme aux normes de son homologation.

Dans ces cas, la commission d'experts fait parvenir l'attestation au Ministre dans les trois jours du contrôle du véhicule.

Le refus d'homologation et le retrait de l'attestation sont motivés.

Art. 9. La durée maximale d'homologation des véhicules de transport de fonds est limitée à quatre périodes de deux ans. Elle peut cependant être prolongée d'année en année après contrôle de la commission technique conformément à l'article 8. A l'issue de la dernière période d'homologation le véhicule doit être rendu complètement impropre au transport de fonds et les blindages doivent en être enlevés.

Moyennant l'accord du Ministre de l'Intérieur, le véhicule pourra encore servir à des fins d'instruction, sur terrain privé exclusivement, avant sa destruction.

CHAPITRE III. — *Dispositions transitoires et d'exécution*

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1993.

Les véhicules de transport de fonds utilisés avant la mise en vigueur du présent arrêté devront être mis en conformité avec les dispositions de celui-ci au plus tard trois ans après sa mise en vigueur.

Tous les véhicules de transport de fonds devront disposer d'un certificat d'homologation au plus tard quatre ans après la mise en vigueur du présent arrêté.

Art. 11. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 1992.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

L. TOBACK

N. 92 — 1002

27 FEBRUARI 1992

Koninklijk besluit houdende regeling van bepaalde methodes voor beveiligd waardenvervoer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 op de bewakingsondernemingen, de beveiligingsondernemingen en de interne bewakingsdiensten, inzonderheid op artikel 8, § 5;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder :

1^o beveiligd waardenvervoer : de activiteit bestaande uit toezicht op en bescherming bij het vervoer van goederen zoals geregeld in artikel 1, § 1, c en § 2 van de wet van 10 april 1990 en uitgevoerd door een voertuig zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 februari 1992 betreffende de technische kenmerken en de homologatie van voertuigen voor waardenvervoer gebruikt door bewakingsondernemingen en interne bewakingsdiensten;

2^o onverhandelbare waarden : o.m. geregistreerde waarden, gekruiste cheques, informaticadragers.

Art. 2. Het ophalen of het afleveren van de waarden geschiedt in een veilig afgesloten ruimte die alleen toegankelijk is na toestemming of langs sassen of doorgeefluiken.

Art. 3. Elk beveiligd waardenvervoer geschiedt met twee bemanningsleden. Indien alleen onverhandelbare waarden worden vervoerd mag het vervoer niettemin geschieden met één bemanningslid.

F. 92 — 1002

27 FEVRIER 1992

Arrêté royal réglementant certaines méthodes pour le transport protégé de valeurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 sur les entreprises de gardiennage, sur les entreprises de sécurité et sur les services internes de gardiennage, notamment l'article 8, § 5;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre :

1^o par transport protégé de valeurs : l'activité consistant en la surveillance et la protection de transport de biens ainsi que réglée à l'article 1^{er}, § 1^{er}, c et § 2 de la loi du 10 avril 1990 et exécutée par un véhicule tel que prévu à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 février 1992 relatif aux spécificités techniques et à l'homologation des véhicules de transport de fonds utilisés par les entreprises de gardiennage et les services internes de gardiennage;

2^o par valeurs non négociables : notamment les valeurs enregistrées, les chèques barrés, les supports informatiques.

Art. 2. L'enlèvement ou la délivrance des valeurs s'opère dans un lieu fermé de manière sûre, accessible seulement moyennant autorisation ou par l'intermédiaire de sas ou de guichets-sas.

Art. 3. Tout transport protégé de valeurs est effectué par deux membres d'équipage. Néanmoins, le transport ne comportant que des valeurs non négociables peut être effectué par un seul membre d'équipage.